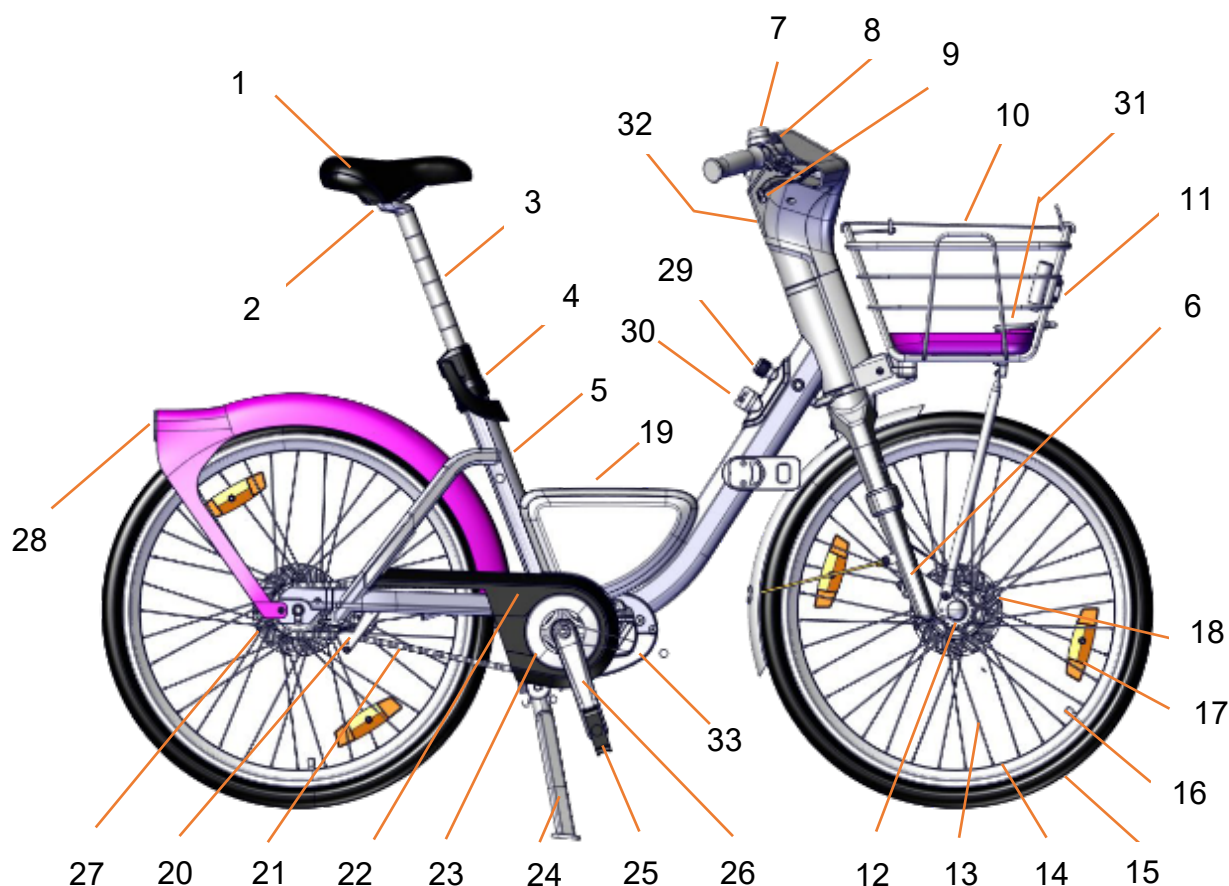
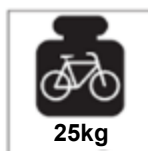


Vélo électrique (VAE)



1	Selle	18	Frein de la roue avant
2	Chariot de selle	19	Batterie
3	Tube de selle	20	Tendeur de chaîne
4	Collier de serrage tige de selle	21	Chaîne
5	Cadre	22	Garde chaîne
6	Fourche	23	Plateau
7	Sonnette	24	Béquille
8	Guidon	25	Pédale
9	Levier de frein	26	Manivelle
10	Panier	27	Frein de la roue arrière
11	Phare	28	Feu arrière
12	Moyeu	29	Verrou temporaire
13	Rayon	30	Clé verrou temporaire
14	Jante	31	Câble antivol
15	Pneu	32	Port USB
16	Valve	33	Moteur central
17	Réfecteur		

Sommaire

1. TABLEAU DES SYMBOLES	4
2. GENERALITES	5
2.1. VELO ELECTRIQUE PARTICULARITE	5
2.2. LIRE LA NOTICE D'UTILISATION ET LA CONSERVER	5
2.3. UTILISATION CONFORME A L'USAGE PREVU	6
2.4. DECLARATION DE CONFORMITE	6
2.5. FONCTIONNEMENT	7
2.6. CATEGORIE DE VELO	7
2.7. POIDS MAXIMUM AUTORISE	8
3. UTILISATION DU VELO	9
3.1. POSITION D'ASSISE	9
3.2. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE SELLE	10
3.3. UTILISATION DU PANIER	11
3.4. BEQUILLE	13
3.5. FREINS	15
3.5.1. DISPOSITION DES LEVIERS DE FREINS	15
3.5.2. UTILISATION DES LEVIERS DE FREINS	15
3.6. PEDALES	16
3.7. SYSTEME D'ECLAIRAGE	17
3.8. SONNETTE	18
3.9. PORT USB	19
3.10. STATIONNEMENT TEMPORAIRE ET SECURISATION DU VELO	20
3.10.1. VERROUILLER LE VELO	20
3.10.2. DEVERROUILLER ET REPREDRE LE VELO	22
3.11. UTILISATION DU CABLE ANTIVOL	23
3.11.1. VERROUILLER LE VELO	25
3.11.2. DEVERROUILLER LE VELO	26
3.12. CHARGE DE LA BATTERIE	27
4. AVANT LE DEPART	28
4.1. AVANT LE PREMIER TRAJET	28
4.1.1. AVANT CHAQUE TRAJET	29
5. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE	30

5.1. UTILISATEURS.....	30
5.2. UTILISATION INAPPROPRIEE	30
5.3. MODIFICATION DU VELO	30
5.4. CONDUITE.....	31
5.5. TENUE VESTIMENTAIRE	31
5.6. PORT DU CASQUE RECOMMANDE.....	32
5.7. REGLEMENTATION EN VIGUEUR	33
5.8. CIRCULATION ROUTIERE	33
5.9. TRANSPORT DE BAGAGE.....	34

1. TABLEAU DES SYMBOLES

Les symboles et termes de signalisation suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisation afin de vous avertir d'un danger susceptible de causer des dommages corporels ou matériels.

Les symboles d'avertissement servent à attirer l'attention sur des dangers.

Le non-respect d'un symbole d'avertissement peut entraîner des dommages corporels à l'utilisateur du vélo ou à un tiers, ainsi que des dommages matériels. Lire et tenir compte de tous les symboles d'avertissement.

	Ce symbole indique la catégorie à laquelle appartient le vélo. Vous trouverez une description exhaustive des différentes catégories de vélos dans la « Notice d'utilisation du vélo », au chapitre « Catégories de vélos ».
	Ce symbole indique que vous devez lire le manuel d'utilisation.
	Ce symbole indique l'interdiction d'ajouter un siège enfant dans le panier, ou de déposer directement un enfant ou autre personne.
	Ce symbole indique l'interdiction de monter à plusieurs sur le vélo.
	Ce symbole indique, à titre d'exemple, le poids maximum autorisé s'appliquant au vélo. Le poids maximum autorisé s'appliquant à votre vélo est indiqué sur l'autocollant qui se trouve sur celui-ci.
	Ce symbole indique, le poids s'appliquant au vélo seul.
	Les produits arborant ce symbole satisfont toutes les dispositions communautaires de l'Espace économique européen.
	Attention présence du danger et risque de blessures. Consulter le mode d'emploi.

[Sommaire](#)

2. GENERALITES



2.1. VELO ELECTRIQUE PARTICULARITE

Les vélos électriques (VAE) sont des vélos équipés d'un moteur d'assistance électrique qui apporte une poussée permettant d'atteindre la vitesse maximum de 25 km/h lorsque vous pédalez.

Dans la législation de la plupart des pays, les vélos à assistance électrique (VAE) sont des vélos classés sous la catégorie des bicyclettes. Renseignez-vous sur la réglementation régionale et nationale en vigueur.

Veuillez noter que toute manipulation effectuée sur le VAE dans le but d'augmenter la puissance du moteur et/ou la vitesse peut non seulement entraîner des conséquences juridiques mais aussi des accidents.

2.2. LIRE LA NOTICE D'UTILISATION ET LA CONSERVER

Cette notice d'utilisation est valable pour les vélos à assistance électrique (VAE). La notice d'utilisation contient des informations importantes concernant les réglages et l'utilisation. Lire attentivement et en intégralité la notice d'utilisation, en particulier les consignes de sécurité, avant d'utiliser le vélo. **Le non-respect des informations contenues dans cette notice d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou une détérioration du vélo.** Conserver la notice d'utilisation à proximité. Si vous céder le vélo à un tiers, remettez-lui impérativement la notice d'utilisation.

[Sommaire](#)

2.3. UTILISATION CONFORME A L'USAGE PREVU

Le fabricant ou l'exploitant ne peut être tenu responsable en cas de dommages causés par un usage inapproprié du vélo. Utiliser le vélo conformément aux explications fournies dans cette notice d'utilisation. Tout autre usage est considéré comme non conforme à l'usage prévu et peut entraîner des accidents, des blessures graves ou une détérioration du vélo.

Les modifications ou transformations de ce vélo qui en modifient les caractéristiques (par exemple, les accessoires de transport de charge) ne sont pas autorisées.

Le vélo est destiné à être utilisé par une personne, pour laquelle la position d'assise a été ajustée en fonction de sa taille (**voir chapitre « Généralités / Position d'assise »**). L'utilisation de sièges pour enfants, de remorques pour enfants et autres remorques pour vélos (remorques de chargement et remorques pour chiens) est interdite pour ce vélo.

Afin d'utiliser le vélo conformément à l'usage approprié sur la voie publique, vous devez connaître, comprendre et respecter les réglementations régionales et nationales en vigueur (**voir chapitre « Sécurité / circulation routière »**).

2.4. DECLARATION DE CONFORMITE

Le fabricant de votre vélo électrique (VAE) certifie, avec le sigle CE présent sur le VAE et la déclaration de conformité, que le VAE satisfait à toutes les conditions et autres dispositions prévues par les directives 2006/42/EC, 2014/30/VE, ainsi qu'aux exigences de la norme EN 15194.

2.5. FONCTIONNEMENT

- L'assistance électrique fonctionne uniquement lorsque vous pédalez.
- Choisir un rapport inférieur ou supérieur avant une côte ou une descente, afin d'éviter une fréquence de pédalage trop faible ou trop élevée.
- Changer de rapport comme vous le feriez avec un vélo classique sans assistance électrique.
- Utiliser les rapports les plus petits dans les montées, avec un vent contraire ou une charge lourde.
- La consommation d'énergie augmente quand la charge totale est élevée (vélo + conducteur + bagages).

2.6. CATEGORIE DE VELO



Le vélo porte un symbole désignant la catégorie à laquelle il appartient. Ce symbole se trouve généralement sur la partie inférieure du tube de selle.

Lisez tous les chapitres portant sur la catégorie de votre vélo.

Les vélos de catégorie 2 sont en général, des vélos, des vélos électriques de type vélo de ville, vélo de randonnée, vélo de cross, vélo de tourisme ou vélo de fret, prévu uniquement pour les routes et chemins en asphalte, en béton ou pavés.

1. Le contact permanent des roues avec le sol doit être garanti.
2. La participation aux compétitions n'est pas autorisée.
3. Ne convient pas aux chutes, sauts et acrobaties.
4. La plage de vitesse moyenne prévue est de 15 à 25 km/h.

[Sommaire](#)

2.7. POIDS MAXIMUM AUTORISE



Domage matériel, rupture de composants due à une surcharge du vélo.

Risque de détérioration, d'accident et de blessures !

- Respecter le poids maximum autorisé pour le vélo.

Le poids maximum autorisé pour le vélo ne doit pas être dépassé.

	Ce symbole indique le poids maximum autorisé s'appliquant au vélo. Le poids maximum autorisé s'appliquant à votre vélo est indiqué sur l'autocollant qui se trouve sur celui-ci. En générale, l'autocollant se trouve sur la partie inférieure du tube de selle.
--	---

Le poids maximum autorisé est calculé de la manière suivante :

Vélo + cycliste + bagages dans le panier et/ou sac à dos = poids maximum autorisé.

3. UTILISATION DU VELO

3.1. POSITION D'ASSISE

Courbatures et douleurs articulaires dues à une mauvaise position d'assise.

➤ **Risque de blessures !**

Difficulté à atteindre les éléments de commande sur le guidon en raison d'une position d'assise mal réglée.

➤ **Risque de blessures !**

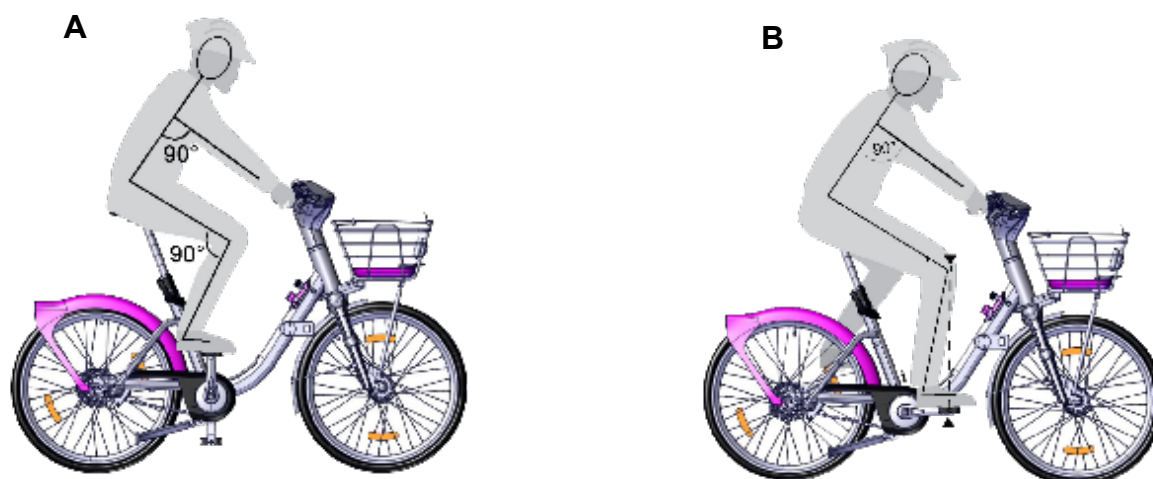
➤ Régler correctement la position d'assise.

La position d'assise optimale dépend de la taille et de la géométrie du cadre, de la taille du cycliste, ainsi que du réglage de la selle. Le réglage optimal de la position d'assise requiert la connaissance de certains critères.

Les principaux critères d'une position d'assise optimale sont :

1. Lorsque la pédale est en position haute, l'angle formé par le genou avec la cuisse et l'angle du bras doivent être de 90 degrés. La partie inférieure de la jambe est légèrement fléchie (« **Fig. : Position d'assise optimale (A)** »).
2. Lorsqu'une pédale est vers l'avant, le genou se situe au-dessus de l'axe de la pédale positionnée vers l'avant (« **Fig. : Position d'assise optimale (B)** »).
3. Les bras sont détendus et légèrement écartés vers l'extérieur (non visible sur l'illustration).
4. Le dos est légèrement incliné vers l'avant et n'est pas vertical par rapport à la tige de selle.
5. Afin de régler correctement la hauteur de la selle, lisez le chapitre « **ajustement de la hauteur de Selle** ».

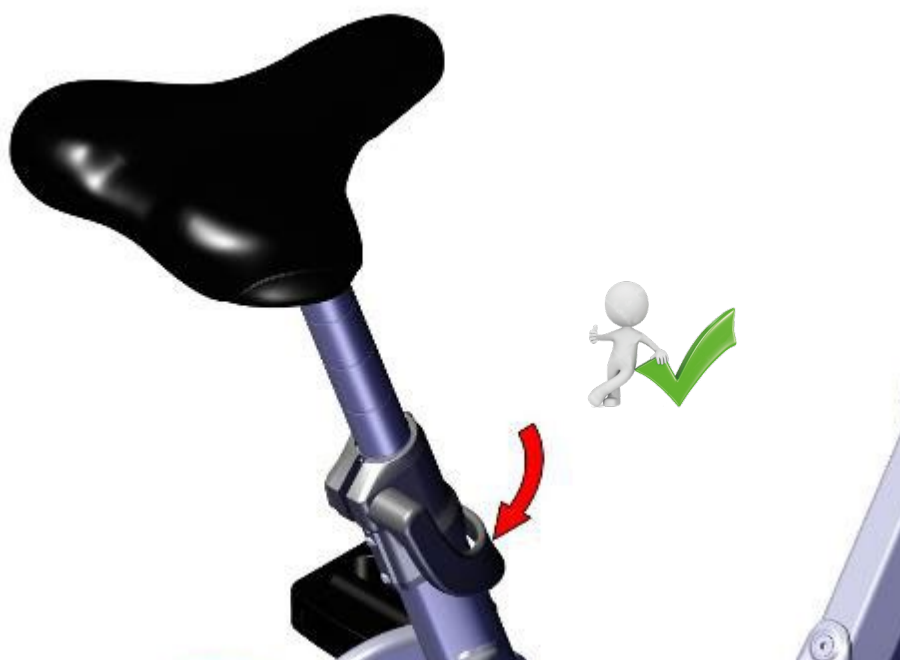
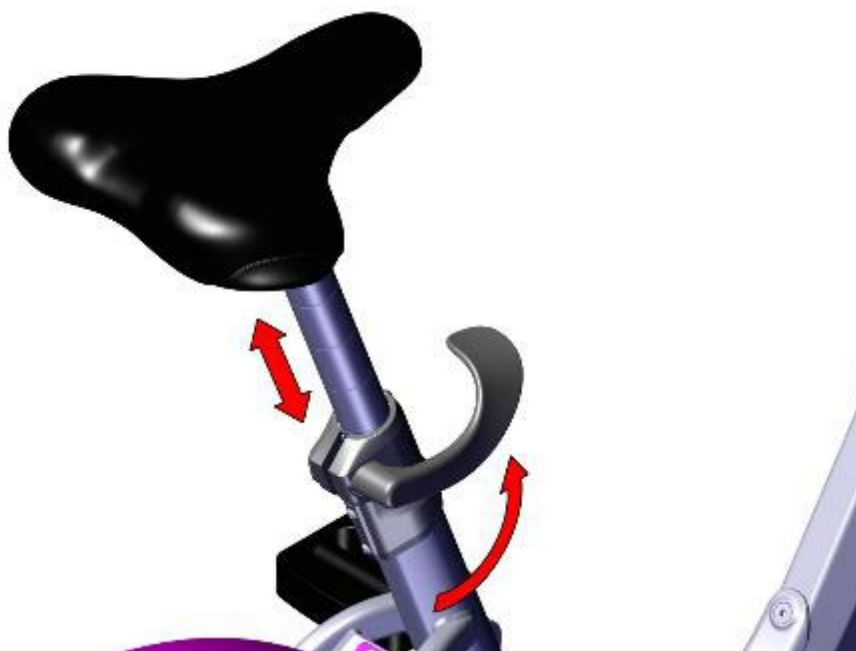
Fig. : Position d'assise optimale



[Sommaire](#)

3.2. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE SELLE

1. Maintenir la selle et tirer le levier du collier de selle vers le haut.
2. Tirer ou pousser la tige de selle et amenez-la à la hauteur désirée.
3. Abaisser complètement le levier du collier de selle.
4. Si le serrage est correct, la selle ne doit pas pouvoir pivoter !



[Sommaire](#)

3.3. UTILISATION DU PANIER

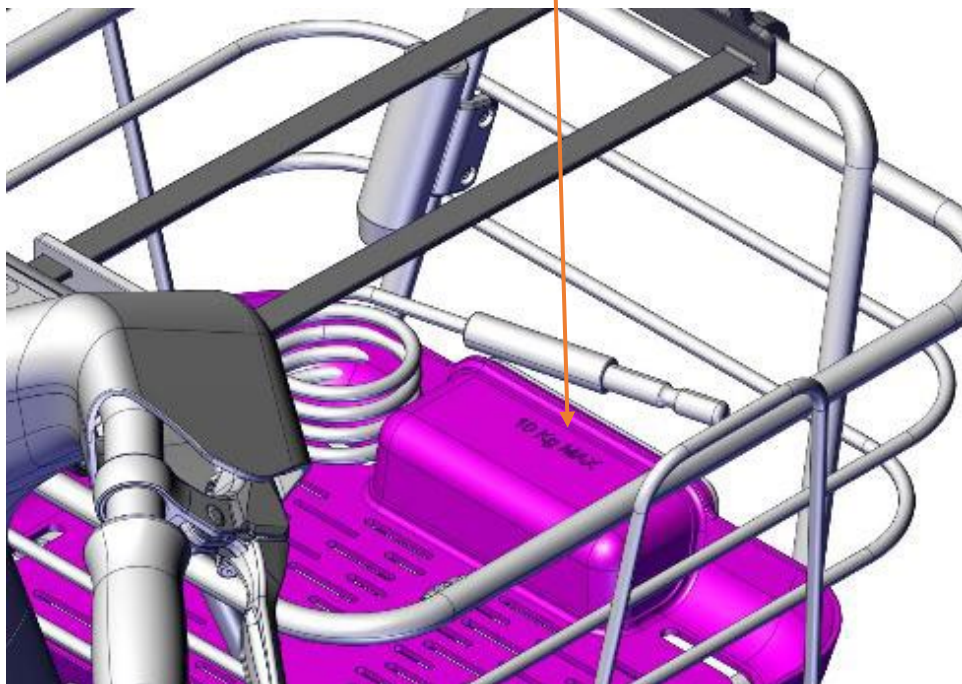


La roue avant peut être bloquée en raison du chargement incorrect du panier avant.
Risque de blessures !

1. Charger le Panier avant uniquement vers le haut.
2. Positionner votre charge de manière qu'elle ne pende pas sur les côtés et ne gêne pas le maniement de la direction.
3. Positionner la charge de manière qu'elle ne puisse pas se prendre dans les rayons de la roue avant.

Surcharge du panier

- **Risque de détérioration !**
- Respecter la charge maximum autorisée de 10 Kg gravée sur le fond du panier.



- Le panier est conçu uniquement pour transporter des bagages de faible volume.
- **Il est interdit de transporter un enfant ou une personne sur le panier**

Détérioration de composants du vélo en raison du montage non conforme d'un panier.

- **Risque de détérioration !**
- Ne fixez jamais un panier à la tige de selle.

Le vélo est équipé d'un panier muni d'une sangle caoutchoutée destinée au maintien de bagages léger dans le panier.

1. N'apporter aucune modification au panier.
2. Ne dépasser pas la charge autorisée pour votre panier.
3. La charge maximum autorisée est maintenue gravée au fond du panier.
4. Assurez-vous que les bagages sont fixés assez solidement pour éviter qu'ils ne tombent.
5. Veiller à ce que le système d'éclairage ne soit pas masqué par le bagage transporté ; au besoin, il vous faudra modifier la position du bagage.
6. Saisissez le double tendeur élastique, décrochez-le de la partie avant du panier.
7. Placer vos bagages dans le porte-bagages.
8. Effectuer le réglage du tendeur à l'aide de la barrette coulissante.
9. Remettre le tendeur élastique en place.
10. Assurez-vous que les bagages ne puissent pas tomber.
11. Avant toute utilisation, assurez-vous que le tendeur est en place.
12. Après toute utilisation, remettez le tendeur en place.

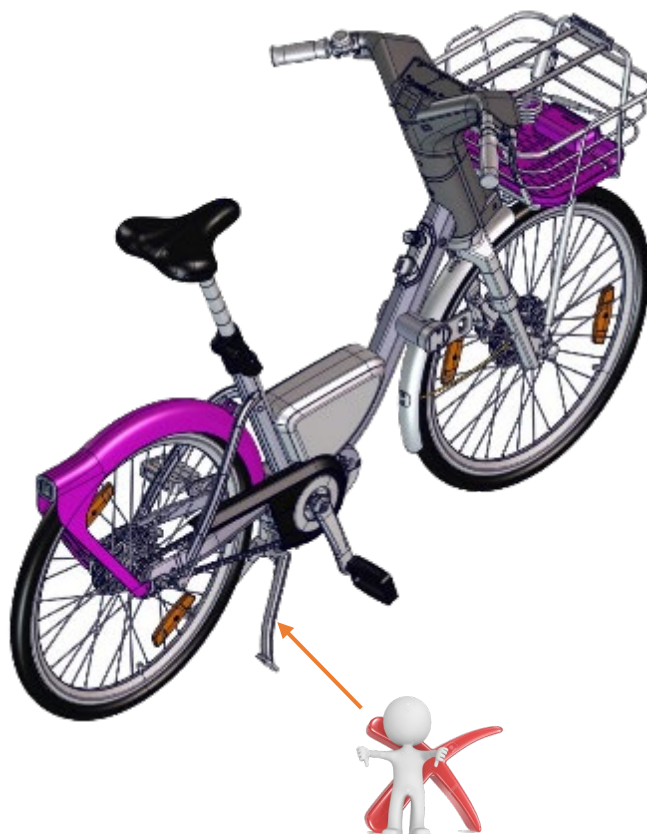


3.4. BEQUILLE

La béquille est un dispositif permettant de maintenir le vélo debout après l'avoir utilisé.
Le vélo dispose d'une béquille centrale double.



1. Afin d'abaisser la béquille double, maintenir fermement le vélo.
2. Ramener la béquille double vers le sol avec le pied.
3. Bloquer la béquille double au sol avec le pied derrière.
4. Tirer le vélo vers l'arrière afin qu'il vienne se caler sur la béquille double.
5. Avant de lâcher le vélo, vérifier qu'il est stabilisé sur la béquille double et ne risque pas de chuter.
6. **Il ne faut pas s'asseoir sur la selle lorsque le vélo est sur sa béquille.**



[Sommaire](#)

7. Pour relever la béquille double, bloquer la béquille au sol avec le pied devant et pousser le vélo vers l'avant.
8. Avant de démarrer le trajet, assurez-vous que la béquille est complètement relevée et ne frotte pas sur le sol.



3.5. FREINS

3.5.1. DISPOSITION DES LEVIERS DE FREINS

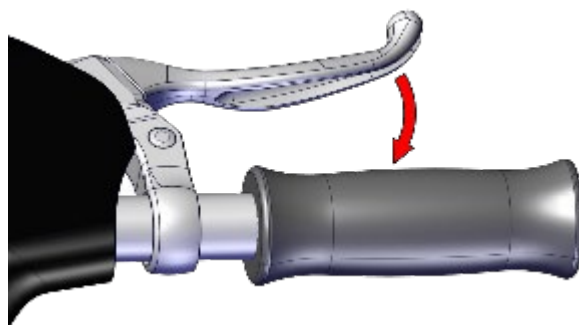
Le vélo est équipé de deux freins, un avant et un arrière, qui sont indépendants l'un de l'autre.

Les leviers de frein sont positionnés de la façon suivante :



3.5.2. UTILISATION DES LEVIERS DE FREINS

Pour actionner les leviers de freins, tirez les leviers vers vous avec vos doigts en gardant la main sur la poignée (« **référez-vous au chapitre circulation routière** »).



3.6. PÉDALES

Le vélo est équipé de pédales à blocs de caoutchouc anti-dérapant avec réflecteurs.

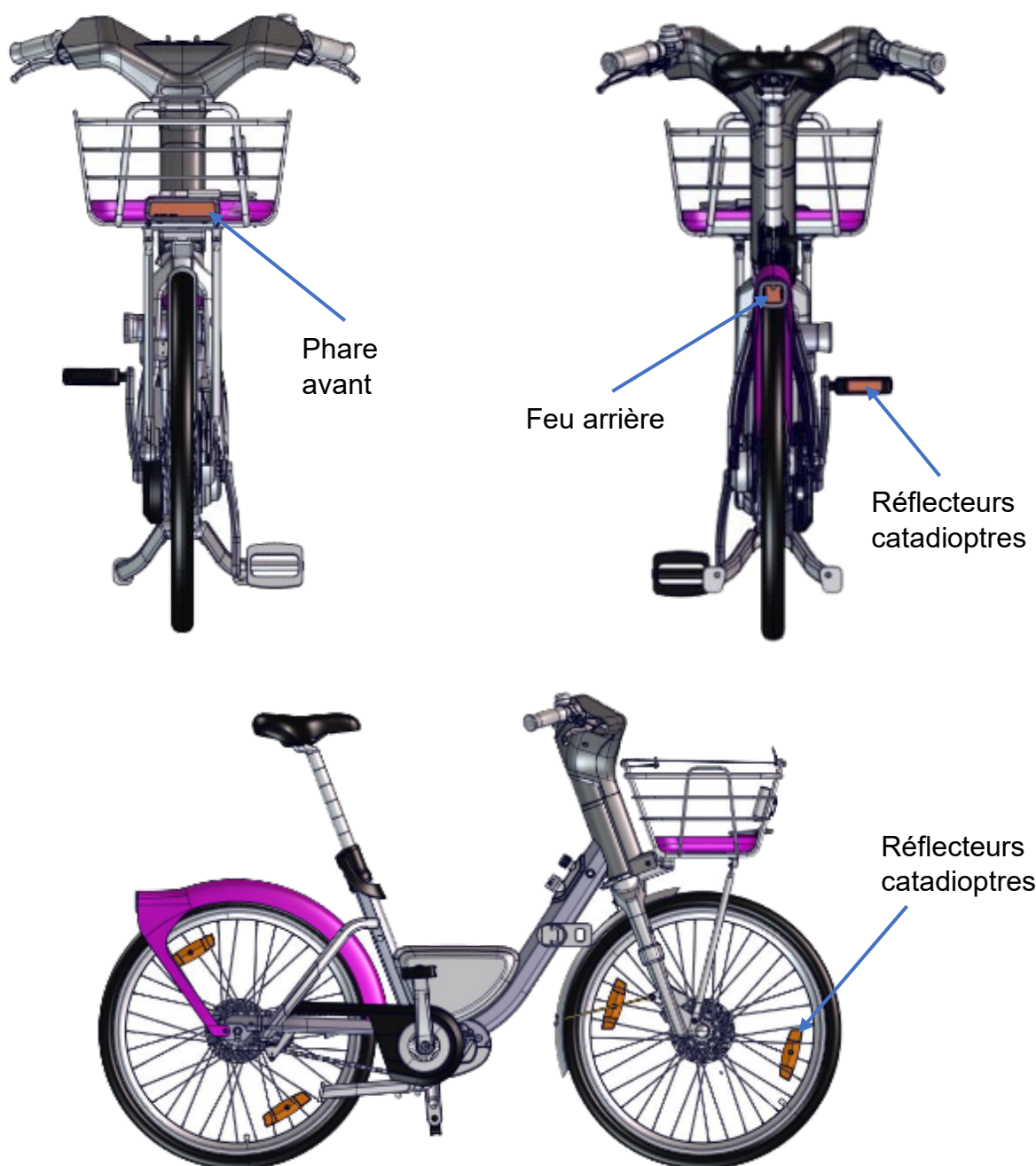


[Sommaire](#)

3.7. SYSTEME D'ÉCLAIRAGE

Le système d'éclairage et les réflecteurs répondent aux normes régionales et nationales en vigueur. Le système d'éclairage assure une meilleure visibilité lorsque celle-ci est mauvaise, de jour, comme de nuit.

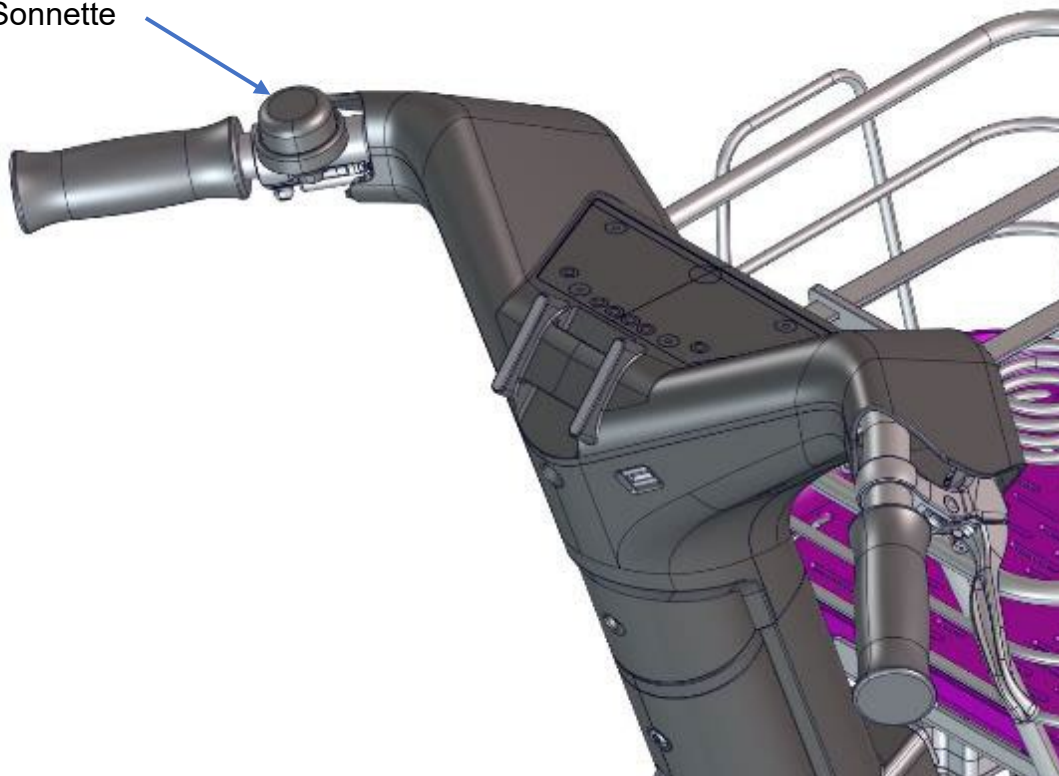
Le système d'éclairage comprend un phare et un feu arrière à allumage automatique et permanent ainsi que des réflecteurs catadioptriques qui se trouvent sur les roues, en complément de ceux positionnés sur les pédales.



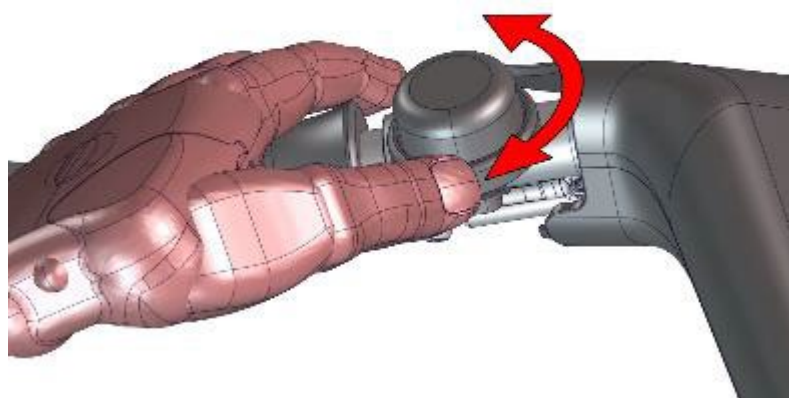
3.8. SONNETTE

La sonnette, située sur le guidon du vélo, est conçue pour sonner par tous temps.

Sonnette



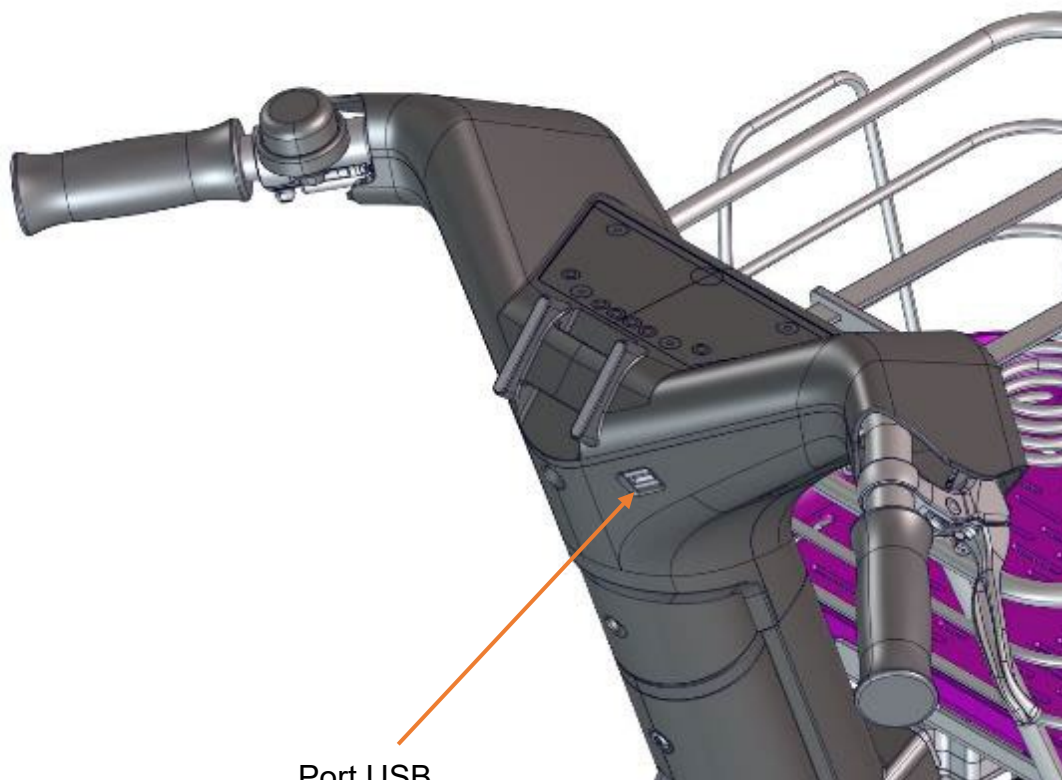
Elle est actionnée avec le pouce et permet d'avertir les autres usagers.



[Sommaire](#)

3.9. PORT USB

Le port USB situé sur le côté inférieur droit du carter guidon, permet de recharger un smartphone, une tablette ou un GPS.



Port USB

3.10. STATIONNEMENT TEMPORAIRE ET SECURISATION DU VELO

Durant un arrêt, l'utilisation du verrou de direction permet de rendre inutilisable et de sécuriser momentanément le vélo.

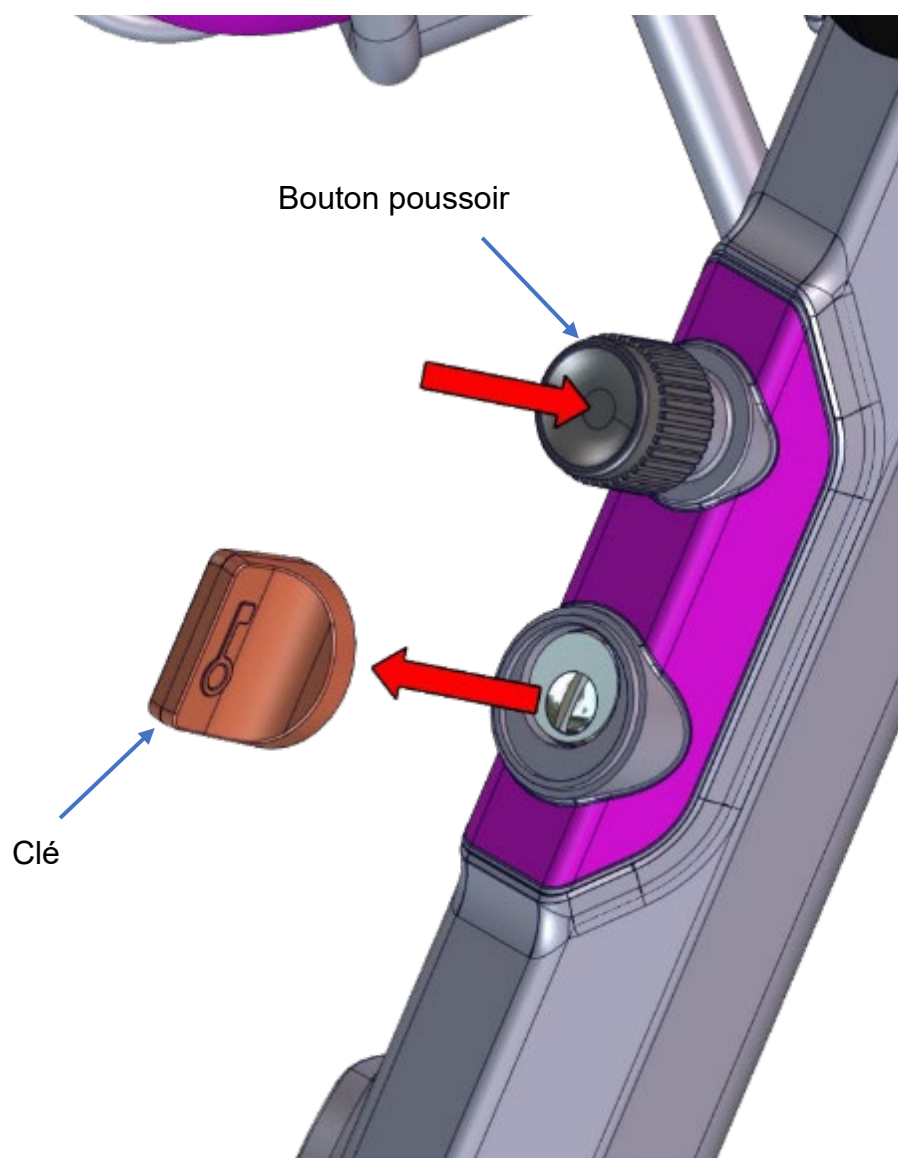
3.10.1. VERROUILLER LE VELO

1. Stabiliser le vélo sur la béquille double (**voir chapitre « béquille »**).
2. Tourner le guidon à gauche jusqu'en butée.



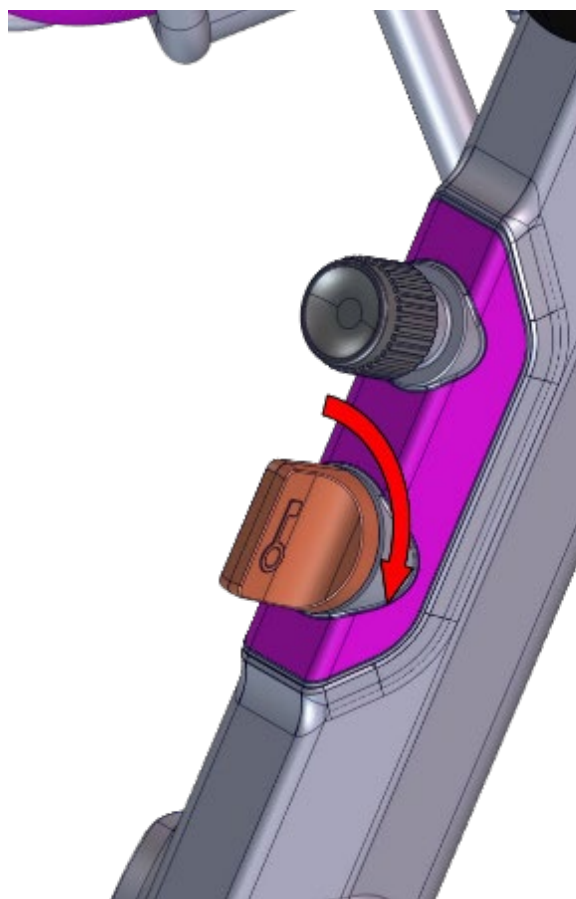
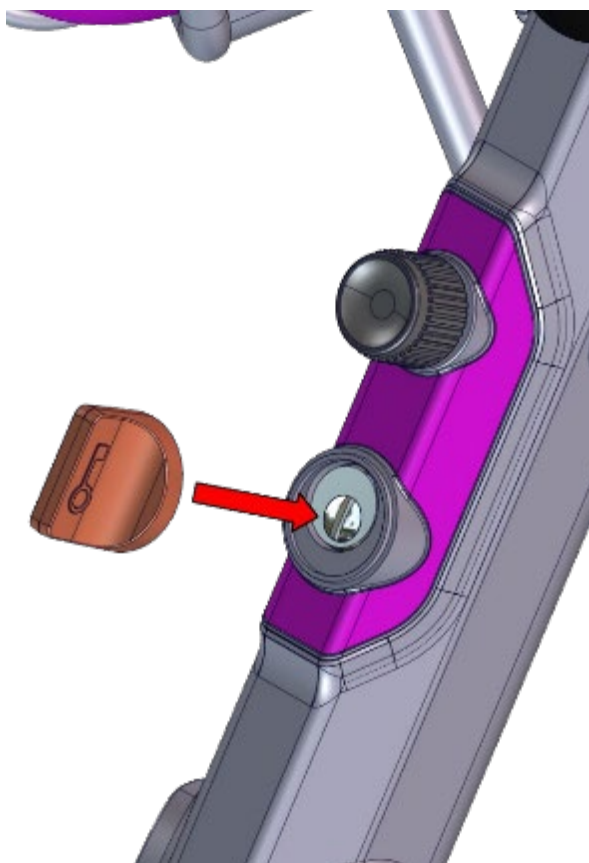
[Sommaire](#)

3. Appuyer sur le bouton poussoir jusqu'à entendre un clic. Le guidon est maintenant bloqué.
4. Retirer la clé sans la tourner.
5. La clé est unique. Ne la perdez pas ou vous ne pourrez plus récupérer le vélo.



3.10.2. DEVERROUILLER ET REPRENDRE LE VELO

1. Remettez la clé, tournez-la et lâchez-la.
2. Le bouton poussoir se relève et libère la rotation du guidon.
3. Le vélo est utilisable après avoir relevé la béquille (**voir chapitre « 3.4»**).



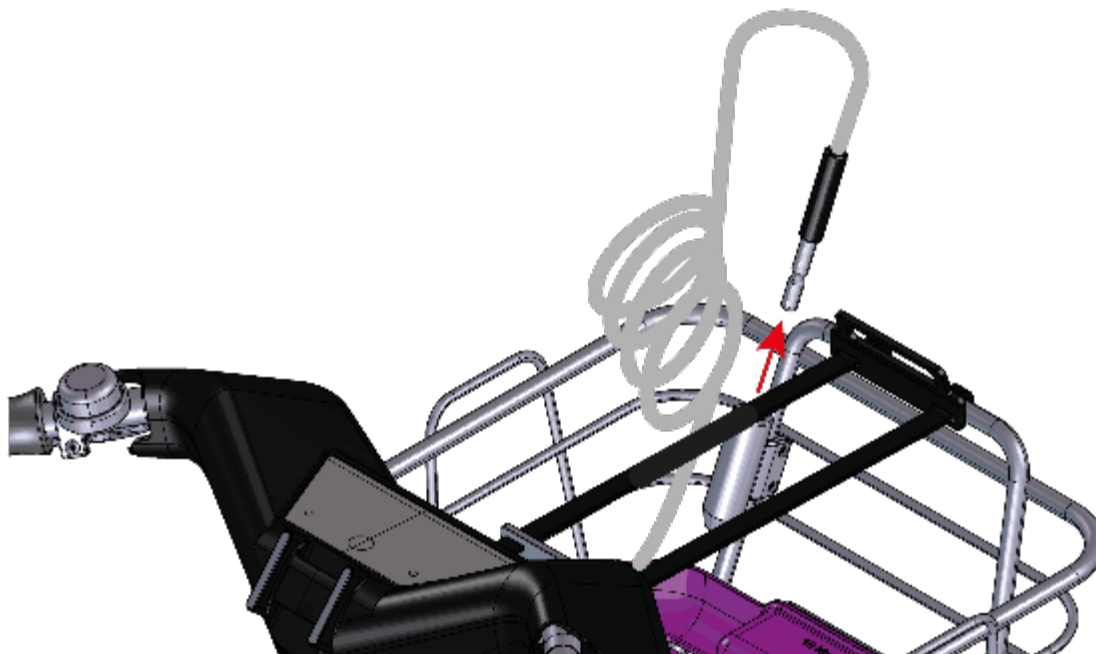
3.11. UTILISATION DU CÂBLE ANTIVOL

Pour immobiliser le vélo et l'attacher à un point fixe, utiliser le câble antivol disposé dans le panier.

1. Positionner le vélo à proximité du point fixe (poteau, arceau).
2. Stabiliser le vélo sur la béquille double (**voir chapitre « béquille »**).
3. Tourner le guidon à gauche jusqu'en butée.



1. Récupérer le câble antivol dans le panier.

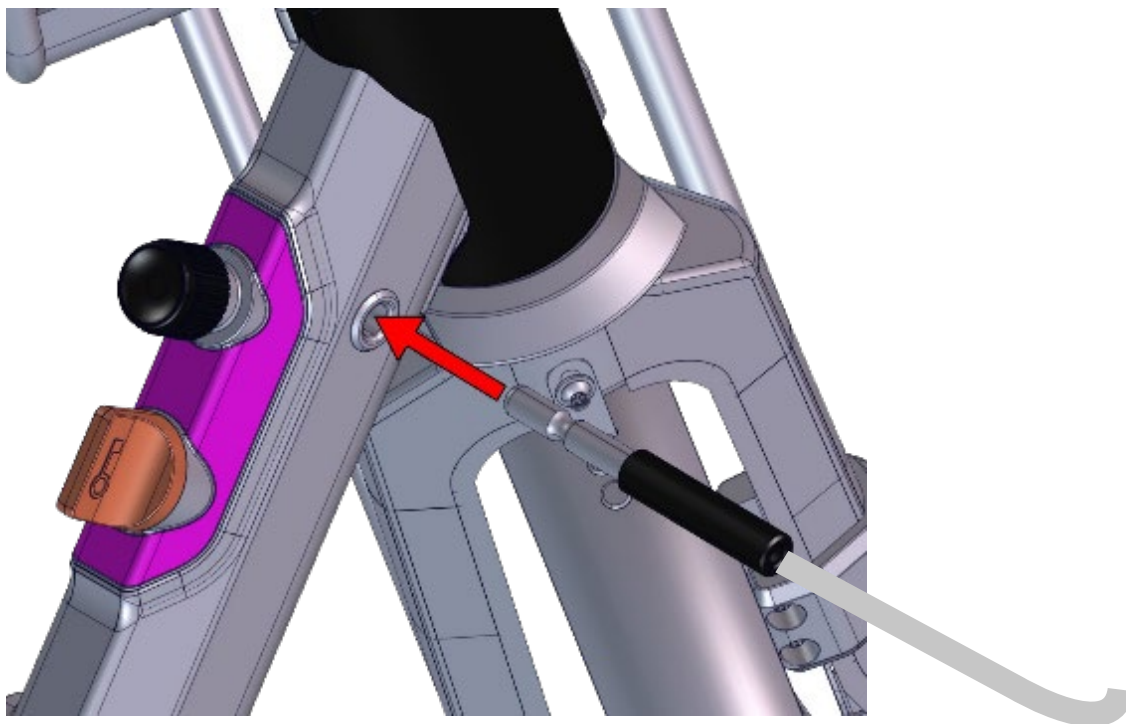


2. Passer le câble antivol.

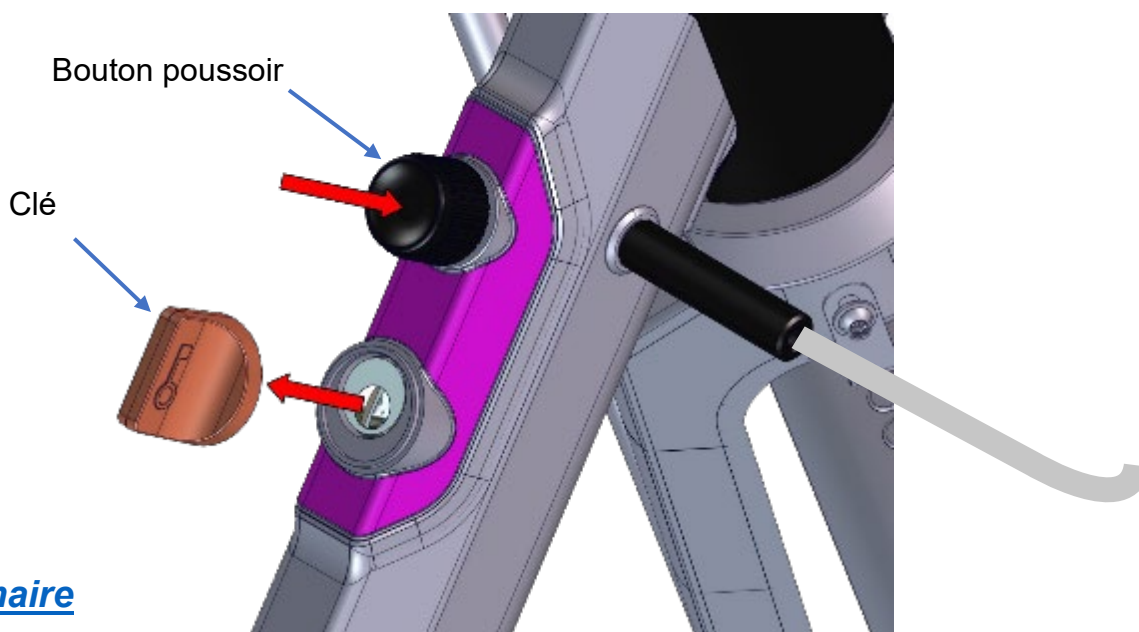


3.11.1. VERROUILLER LE VELO

1. Insérer l'embout du câble antivol dans le trou prévu à cet effet sur le cadre du vélo.



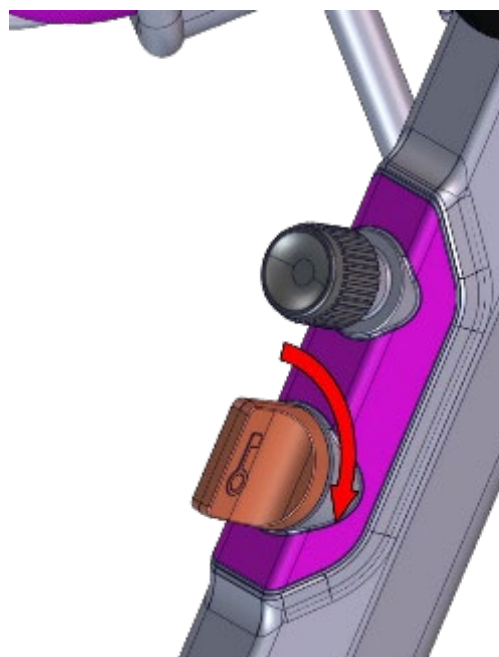
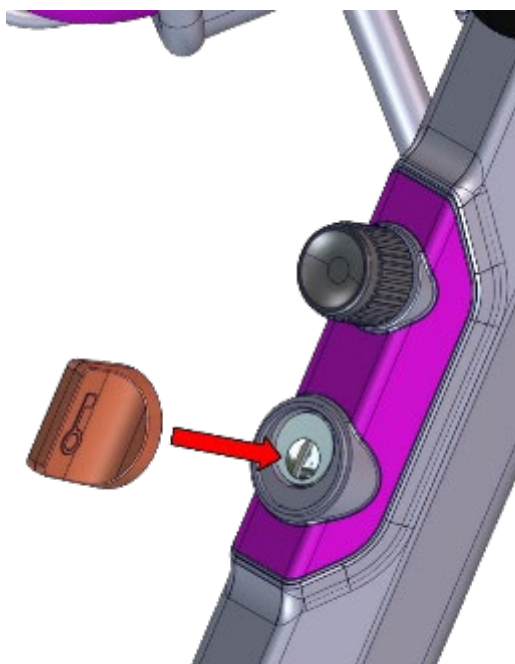
2. Appuyer sur le bouton poussoir jusqu'à entendre un clic. Le câble antivol est maintenant verrouillé et le guidon est bloqué.
3. Retirer la clé sans la tourner.
4. La clé est unique. Ne la perdez pas ou vous ne pourrez plus récupérer le vélo



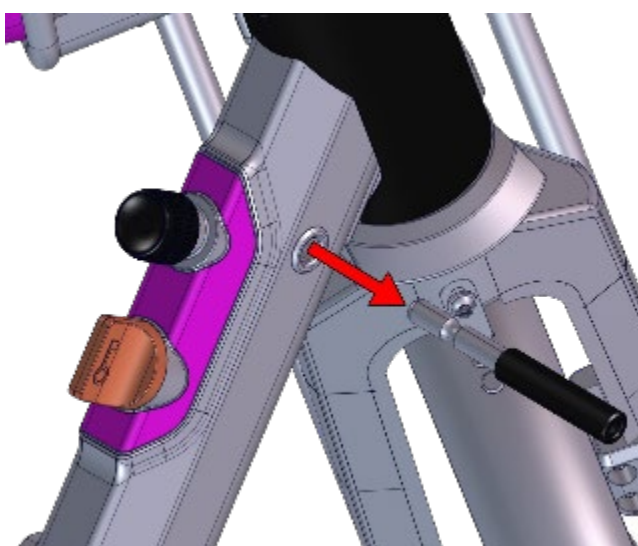
[Sommaire](#)

3.11.2. DEVERROUILLER LE VELO

1. Remettre la clé, la tourner, et la lâcher.
2. Le câble antivol est libéré automatiquement.

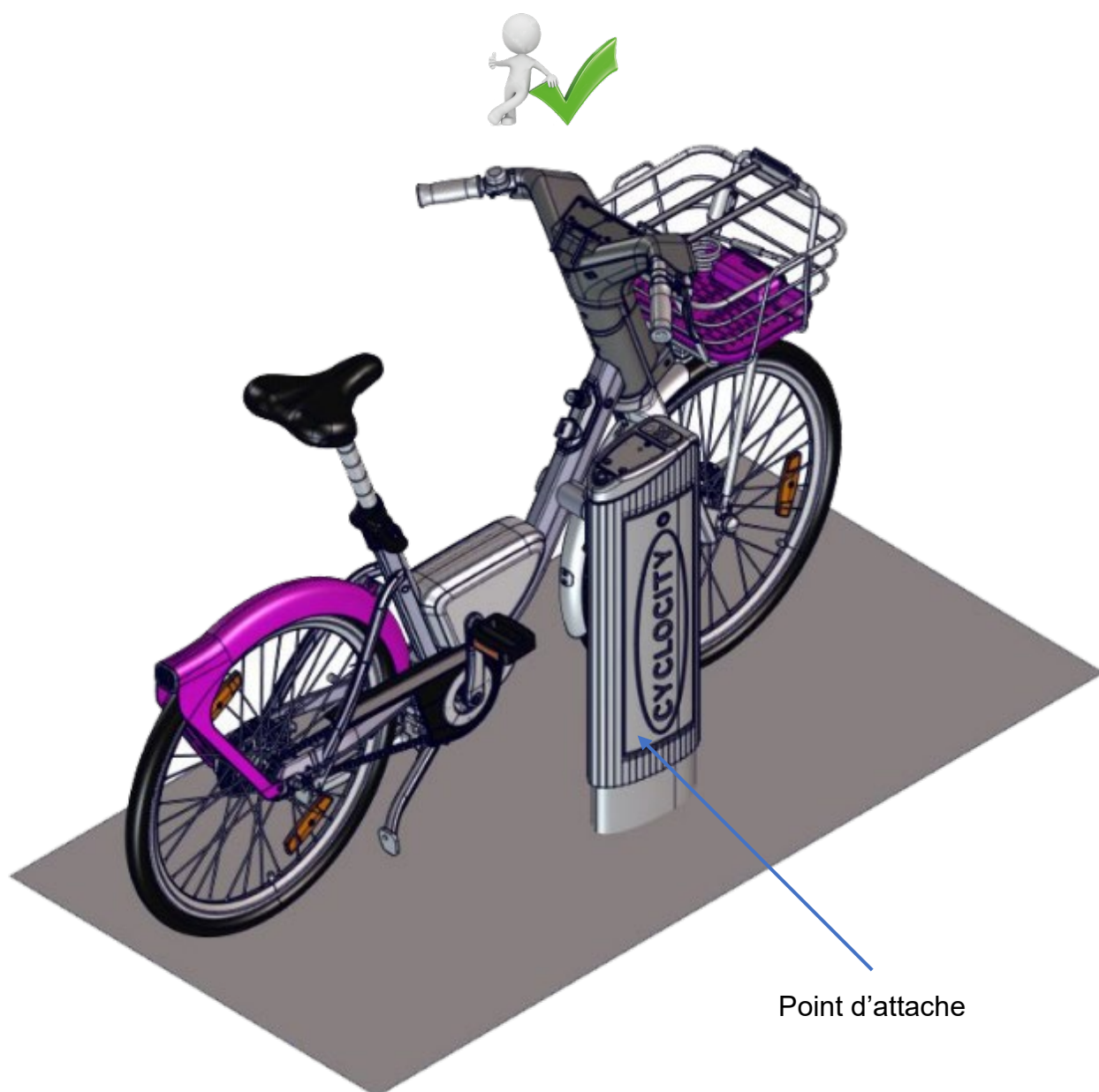


3. Retirer le câble de son logement et rangez-le dans le panier.
4. La direction est à nouveau libre et le vélo est utilisable.



3.12. CHARGE DE LA BATTERIE

- Le vélo est équipé d'une lame latérale permettant sa connexion électrique et la charge de sa batterie.
- La charge s'opère automatiquement dès que le vélo est repositionné correctement sur son point d'attache.



4. AVANT LE DEPART



4.1. AVANT LE PREMIER TRAJET

Défaillance du vélo due à un niveau de connaissances insuffisant :

Risque de mauvaise utilisation du vélo

Risque de blessures !

Tenez compte des consignes suivantes avant le premier trajet.

1. **Familiarisez-vous**, avec les caractéristiques de freinage (**voir chapitre « Frein »**).
2. **Familiarisez-vous** avec le comportement de conduite du vélo en dehors de la circulation.
3. **Familiarisez-vous** avec le changement de vitesse en dehors de la circulation jusqu'à le faire sans que votre attention ne s'en trouve perturbée (**voir chapitre « Système de changement de vitesse »**).
4. **Renseignez-vous** sur les réglementations régionales et nationales en vigueur en matière d'équipement. Cela concerne par exemple :
 - a. Recommandation du port du casque
 - b. Recommandation du port d'un gilet rétro réfléchissant
5. Les lois et réglementations en vigueur peuvent être à tous moments modifiées. Renseignez-vous régulièrement sur les réglementations régionales et nationales.

4.1.1. AVANT CHAQUE TRAJET



➤ Inspectez le vélo.

1. **Vérifier** que les freins avant et arrière sont fonctionnels et testez-les en début de roulage.
2. **Vérifier** que le feu arrière et le phare fonctionnent et ne sont pas masqués.
3. **Vérifiez** que les réflecteurs ne sont pas endommagés et restent bien visibles.
4. **Vérifier** que la selle est bien bloquée.
5. **Vérifier** que le guidon et les poignées sont bien fixés.
6. **Vérifiez** que vous pouvez adopter une position assise confortable lors de longs trajets et que vous pouvez actionner tous les composants du guidon en toute sécurité pendant que vous roulez (**chapitre « Généralités / Position d'assise »**).
7. **Vérifier** que les pneus ne présentent aucun signe de détérioration et d'usure.
8. **Vérifier** que le vélo ne présente ni graisse ou huile sur les jantes, ou freins.
9. **Vérifier** que le vélo ne présente pas de fissures, ni de déformations.

N'utiliser pas le vélo s'il est endommagé !



5. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



5.1. UTILISATEURS



Défaillance en raison d'une utilisation par un enfant ou une personne disposant d'un niveau de connaissances ou de compétences insuffisant.

Risque de blessures !

1. Le vélo ne peut pas être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes ou ne disposant pas des connaissances et du niveau d'expérience requis
2. Les enfants âgés de moins de 14 ans ne doivent pas utiliser le vélo.
3. Les mineurs de 14 ans et plus peuvent utiliser le vélo sous la condition d'un accord parental écrit lors de la création du compte.

5.2. UTILISATION INAPPROPRIEE



Rupture de composants due à une utilisation non conforme du vélo.

Risque de blessures !

1. N'effectuez pas de saut de trottoir avec le vélo ou de saut sur des rampes ou des buttes de terre.
2. N'utiliser pas le vélo en mode tout terrain ou sur un skate-park.
3. Ne conduisez pas le vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.
4. Ne faites pas de roue arrière.

5.3. MODIFICATION DU VELO



Des montages additionnels, une modification du vélo ou un accessoire inapproprié peuvent entraîner des dysfonctionnements du vélo.

Risque de blessures !

- N'apporter pas de changements ou de modifications au vélo qui en modifient les caractéristiques (par exemple, des accessoires de transport de charge, des sièges pour enfants, remorque, ...).

[Sommaire](#)

5.4. CONDUITE



Maîtriser votre freinage.

Risque de blessures !

- Ajuster votre conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée.

Conduire sans les mains peut entraîner une perte de contrôle du vélo.

Risque de blessures !

- Ne conduisez jamais le vélo sans les mains.

Point de coincement sur le vélo.

Risque de blessures !

- Veiller à ce que vos vêtements ne se coincent pas. Adoptez une tenue vestimentaire adaptée.
- Ne suspendez aucun cabas ou autre au guidon.

Transport de personne.

Risque de blessures !

- **Il est formellement interdit de monter à plusieurs sur le vélo.**

5.5. TENUE VESTIMENTAIRE



Manque d'adhérence du pied due à des chaussures inadaptées.

Risque de blessures !

- Porter des chaussures avec semelles antidérapantes rigides.

Équipement de protection insuffisant = Visibilité réduite pour les autres usagers de la route.

Risque de blessures !

- Porter des vêtements de protection adaptés (par exemple : gants, casque, gilet retro réfléchissant, vêtements de couleur clair).

Sommaire

5.6. PORT DU CASQUE RECOMMANDE

Défaut de port du casque.

Risque de blessures !

1. Porter le casque adéquat, ajusté correctement, lors de chaque trajet avec votre vélo.
2. Respecter les instructions du fabricant jointes avec le casque.
3. Assurez-vous de bien ajuster votre casque (**voir « Fig. : Ajustement du casque et position du casque sur la tête »**)

Ajustement du casque.



Ajuster la longueur
du cordon



Laisser un espace
entre les doigts

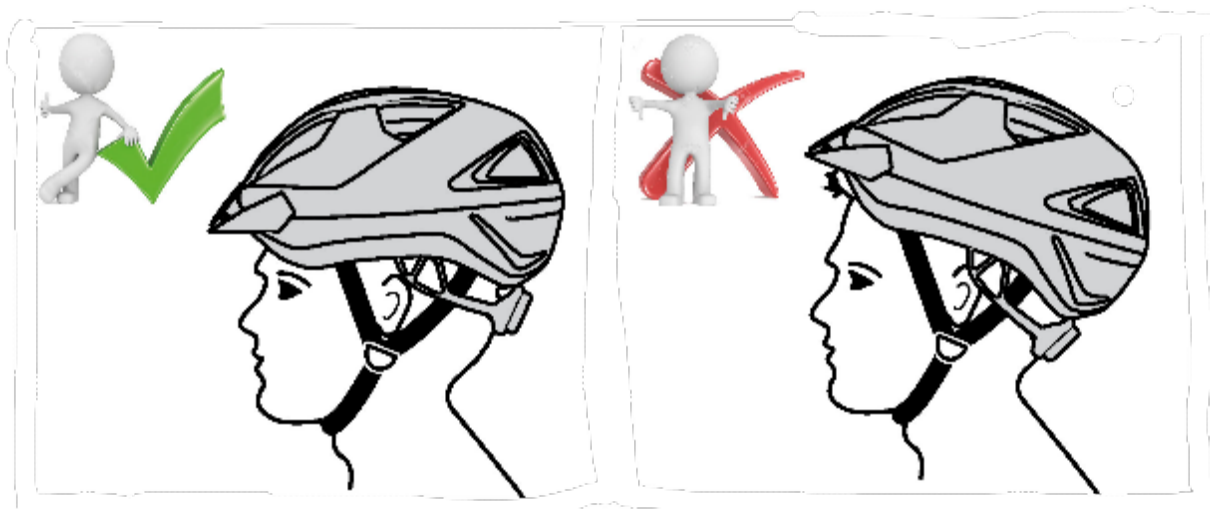


Redresser le
casque



Vérifier que la
boucle soit en bon
état

Position du casque sur la tête.



[Sommaire](#)

5.7. REGLEMENTATION EN VIGUEUR



Usage inapproprié ou incorrect.

Risque de blessures !

1. **Respecter et suivre les réglementations régionales et nationales du code de la route en vigueur.**
2. Utiliser votre vélo sur la voie publique uniquement (zone urbaine).
3. Respecter les consignes concernant l'usage conforme approprié de votre catégorie de vélo (**voir « Chapitre : utilisation inappropriée »**)

5.8. CIRCULATION ROUTIERE



Manque d'attention portée à la circulation.

Risque de blessures !

1. **Ne vous laissez pas distraire lorsque vous conduisez.**
2. **N'utiliser aucun appareil portable lorsque vous conduisez, comme les téléphones portables ou les lecteurs MP3.**
3. **Ne manipuler pas de bouteilles ou de gourdes lorsque vous conduisez.**
4. **Ne conduisez pas le vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments pouvant réduire votre capacité à conduire.**
5. **Actionner le levier de frein de la roue avant avec prudence lorsque votre vitesse est élevée afin d'éviter de passer par-dessus le guidon.**
6. **Freiner simultanément avec les deux freins afin d'obtenir un freinage optimal.**
7. **Adapter la puissance des freins aux conditions de conduite, aux caractéristiques de la surface sur laquelle vous roulez, ainsi qu'aux conditions climatiques, afin d'éviter un blocage des roues.**
8. **Utiliser le frein de la roue arrière avec prudence dans les virages afin d'éviter de bloquer la roue arrière.**
9. **Allongement de la distance de freinage due à une perte d'efficacité des freins dans des conditions humides.**
10. **Ajuster votre conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et de la circulation.**
11. **Dans les grandes descentes, il est essentiel de maîtriser sa vitesse, et d'utiliser les freins avant et arrière de façon simultanée.**
12. **Ne pas monter ou utiliser le vélo à plusieurs personnes.**

[Sommaire](#)



5.9. TRANSPORT DE BAGAGE

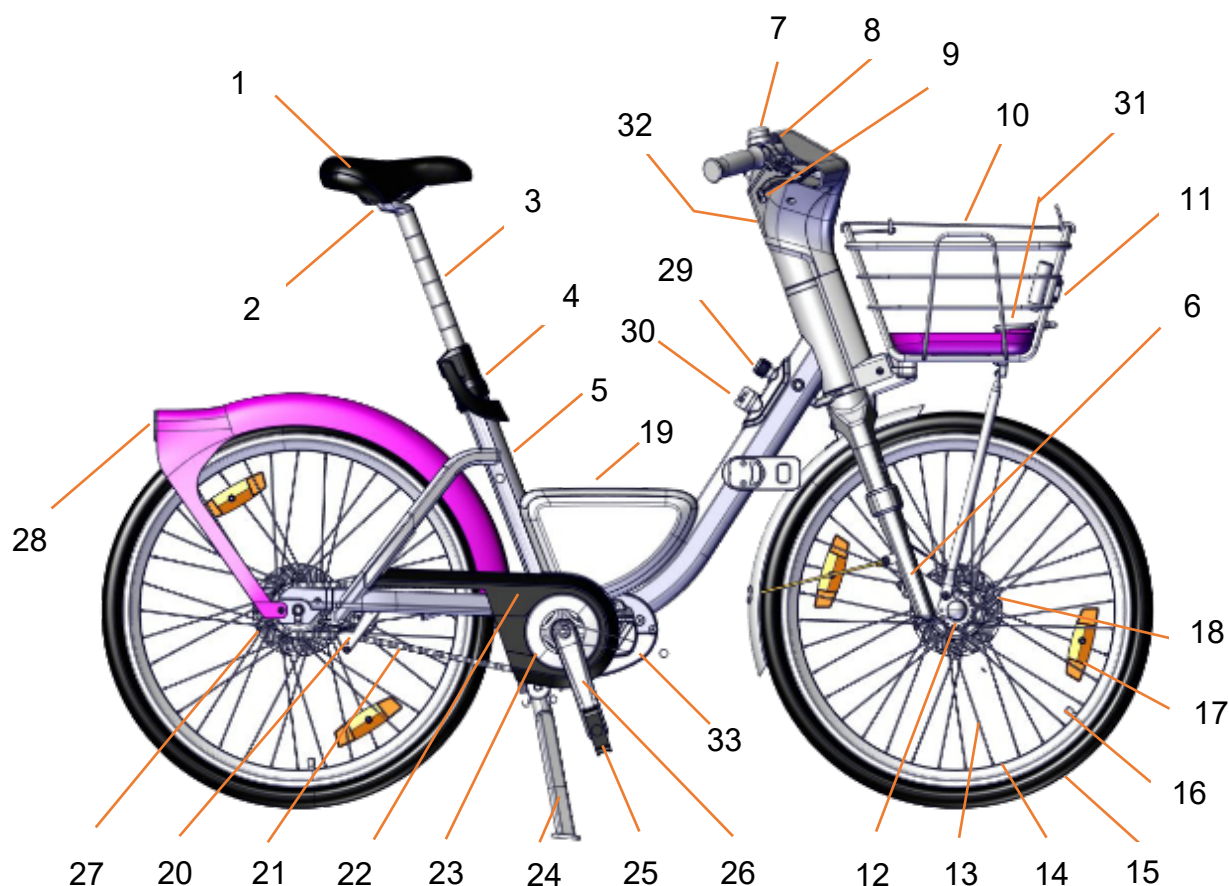
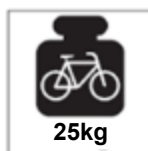


Veillez respecter les consignes suivantes lors du transport de bagages.

Risque de blessures !

1. Positionner vos bagages de sorte que les réflecteurs et le phare ne soient pas masqués.
2. Freiner plus tôt et prévoyez une distance de freinage plus longue pour une meilleure anticipation et réactivité du vélo.
3. Maintenir les objets sur le panier de manière qu'ils ne puissent ni glisser ni tomber, utiliser la sangle de fixation élastique qui se trouve dans le panier **lisez le chapitre « panier »**.
4. Placer les objets lourds, **10 kg maximum** en les logeant au fond du panier.
5. Veiller à ce que les dispositifs de fixation et de maintien, tels que les sangles ou les cordons, ne puissent pas se prendre dans les pièces mobiles (roues, pédalier...).

Electric Bike (EAB)



1	Saddle	18	Front wheel brake
2	Saddle Cart	19	Battery
3	Seat tube	20	Chain tensioner
4	Seat post clamp	21	Chain
5	Frame	22	Chain Guard
6	Fork	23	Chainring
7	Bell	24	Central double stand
8	Handlebar	25	Pedal
9	Brake lever	26	Crank
10	Basket	27	Rear wheel brake
11	Front light	28	Rear light
12	Hub	29	Temporary lock
13	Whell spoke	30	Temporary lock key
14	Rim	31	Cable lock
15	Tyre	32	USB port
16	Valve	33	Mid-engine
17	Reflector		

Summary

1. TABLE OF SYMBOLS.....	4
2. GENERAL.....	5
2.1. ELECTRIC BIKE SPECIAL FEATURE	5
2.2. READ THE USER MANUAL AND KEEP IT	5
2.3. INTENDED USE	6
2.4. DECLARATION OF CONFORMITY.....	6
2.5. OPERATION	7
2.6. BIKE CATEGORY	7
2.7. MAXIMUM WEIGHT ALLOWED	8
3. USE OF THE BICYCLE	9
3.1. SITTING POSITION.....	9
3.2. SADDLE HEIGHT ADJUSTMENT	10
3.3. USING THE SHOPPING CART	11
3.4. CRUTCH	13
3.5. BRAKES	15
3.5.1. BRAKE LEVER ARRANGEMENT	15
3.5.2. USING THE BRAKE LEVERS	15
3.6. PEDALS.....	16
3.7. LIGHTING SYSTEM	17
3.8. BELL	18
3.9. USB PORT.....	19
3.10. TEMPORARY PARKING AND SECURING OF THE BICYCLE	20
3.10.1. LOCK THE BIKE	20
3.10.2. UNLOCK AND PICK UP THE BIKE.....	22
3.11. USING THE CABLE LOCK.....	23
3.11.1. LOCK THE BIKE	25
3.11.2. UNLOCK THE BIKE	26
3.12. BATTERY CHARGING	27
4. BEFORE DEPARTURE	28
4.1. BEFORE THE FIRST RIDE	28
4.1.1. BEFORE EACH TRIP	29
5. GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS	30

5.1. USERS	30
5.2. IMPROPER USE.....	30
5.3. MODIFICATION OF THE BIKE.....	30
5.4. CONDUCT	31
5.5. DRESS.....	31
5.6. HELMET USE RECOMMENDED	32
5.7. CURRENT REGULATIONS	33
5.8. ROAD TRAFFIC.....	33
5.9. LUGGAGE TRANSPORT	34

1. TABLE OF SYMBOLS

The following symbols and signal terms are used in this user manual to warn you of a hazard that may cause personal injury or property damage.

Warning symbols are used to draw attention to dangers.

Failure to follow a warning symbol may result in personal injury to the user of the bike or a third party, as well as property damage. Read and heed all warning symbols.

	This symbol indicates the category to which the bike belongs. You can find a complete description of the different categories of bicycles in the "Bicycle user manual" in the chapter "Bicycle categories".
	This symbol indicates that you need to read the user manual.
	This symbol indicates that it is forbidden to add a child seat to the basket, or to drop off a child or other person directly.
	This symbol indicates, for example, the maximum permissible weight for the bicycle. The maximum weight allowed for your bike is indicated on the sticker on it.
	This symbol indicates the weight that applies to the bike alone.
	Products bearing this symbol comply with all EU provisions of the European Economic Area.
	Be careful, presence of danger and risk of injury. Consult the instructions for use.

Summary

2. GENERAL



2.1. ELECTRIC BIKE SPECIAL FEATURE

Electric bicycles (e-bikes) are bicycles equipped with an electric assistance motor that provides thrust to reach the maximum speed of 25 km/h when pedaling.

In the legislation of most countries, electrically assisted bicycles (EABs) are bicycles classified under the category of bicycles. Find out about the regional and national regulations in force.

Please note that any manipulation carried out on the eBike with the aim of increasing the motor power and/or speed may not only lead to legal consequences but also to accidents.

2.2. READ THE USER MANUAL AND KEEP IT

This user manual is valid for electrically assisted bicycles (EABs). The user manual contains important information regarding settings and use. Read the user manual carefully, and in particular the safety instructions, carefully and in full before using the bike. **Failure to comply with the information contained in this user manual may result in serious injury or damage to the bicycle.** Keep the instructions for use nearby. If you are transferring the bike to a third party, it is imperative that you give them the user manual.

Summary

2.3. INTENDED USE

The manufacturer or operator cannot be held responsible for damage caused by improper use of the bicycle. Use the bike in accordance with the explanations provided in this user manual. Any other use is considered not in accordance with the intended use and may result in accidents, serious injury or damage to the bicycle.

Modifications or conversions to this bike that change its characteristics (e.g. load carrying accessories) are not permitted.

The bicycle is intended to be used by a person, for whom the seating position has been adjusted according to his or her height (**see chapter "General / Sitting position"**). The use of child seats, child trailers, and other bicycle trailers (cargo trailers and dog trailers) is prohibited for this bicycle.

In order to use the bicycle in accordance with the appropriate use on public roads, you must know, understand and comply with the regional and national regulations in force (**see chapter "Safety/road traffic"**).

2.4. DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer of your electric bike (e-bike) certifies, with the CE mark on the e-bike and the declaration of conformity, that the e-bike meets all the conditions and other provisions of Directives 2006/42/EC, 2014/30/VE, as well as the requirements of EN 15194.

[Summary](#)

2.5. OPERATION

- The electric assistance only works when you are pedaling.
- Choose a lower or higher gear before a hill or descent, in order to avoid too low or too high pedaling frequency.
- Changing gears as you would with a conventional bike without electric assistance.
- Use the smallest gears on climbs, with a headwind or a heavy load.
- Energy consumption increases when the total load is high (bike + driver + luggage).

2.6. BIKE CATEGORY



The bicycle bears a symbol designating the category to which it belongs. This symbol is usually found on the lower part of the seat tube.

Read all the chapters about your bike's category.

Category 2 bicycles are generally bicycles, electric bicycles such as city bikes, touring bikes, cross bikes, touring bikes or cargo bikes, intended only for asphalt, concrete or cobblestone roads and paths.

1. Permanent contact of the wheels with the ground must be guaranteed.
2. Participation in competitions is not permitted.
3. Not suitable for falls, jumps and acrobatics.
4. The expected average speed range is 15 to 25 km/h.

Summary

2.7. MAXIMUM WEIGHT ALLOWED



Material damage, broken components due to overloading the bike.

Risk of deterioration, accident and injury!

- Respect the maximum weight allowed for the bike.

The maximum weight allowed for the bicycle must not be exceeded.

	This symbol indicates the maximum weight allowed for the bike. The maximum weight allowed for your bike is indicated on the sticker on it. Usually, the sticker is on the bottom of the seat tube.
--	---

The maximum weight allowed is calculated as follows:

Bike + cyclist + luggage in the basket and/or backpack = maximum weight allowed.

Summary

3. USE OF THE BICYCLE

3.1. SITTING POSITION

Aches and joint pain due to poor sitting position.

➤ **Risk of injury!**

Difficulty in reaching the control elements on the handlebars due to an incorrectly adjusted seating position.

➤ **Risk of injury!**

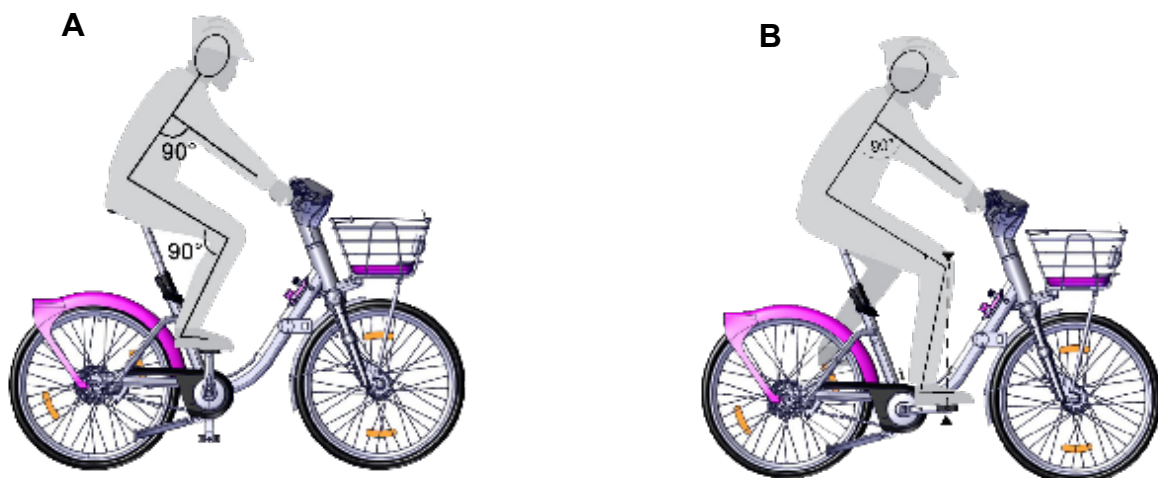
➤ Adjust the seating position correctly.

The optimal seating position depends on the size and geometry of the frame, the size of the rider, as well as the saddle adjustment. To adjust the seating position optimally, certain criteria are required.

The most important criteria for an optimal sitting position are:

1. When the pedal is in the high position, the angle formed by the knee with the thigh and the angle of the arm should be 90 degrees. The lower part of the leg is slightly bent (" **Fig.: Optimal seating position (A) "**).
2. When a pedal is forward, the knee is above the forward-facing pedal axis (" **Fig.: Optimal Seating Position (B) "**).
3. The arms are relaxed and slightly outward-spread (not visible in the illustration).
4. The back is slightly sloping forward and is not vertical to the seatpost.
5. In order to adjust the saddle height correctly, **read the chapter "Saddle height adjustment"**.

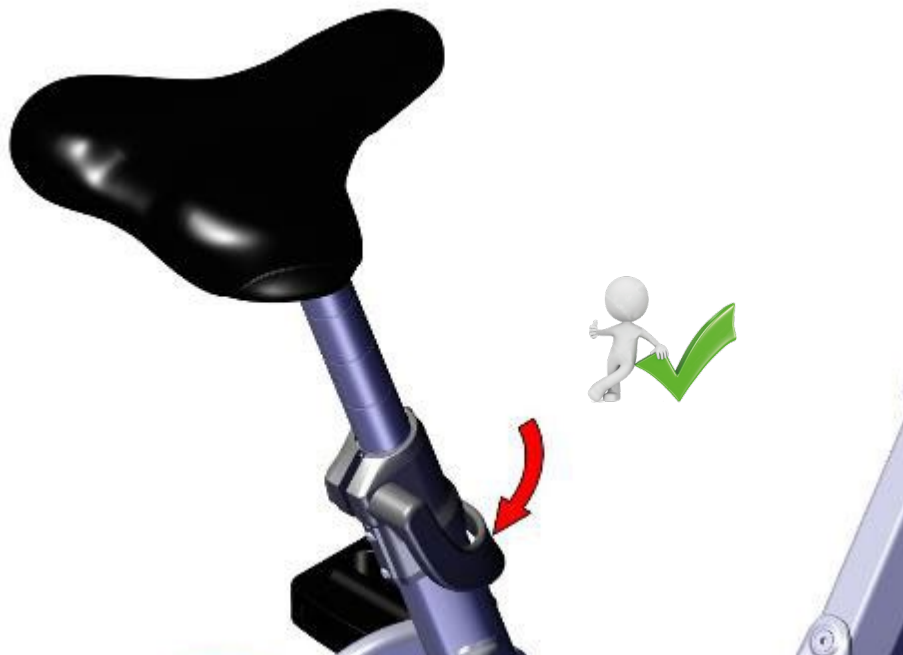
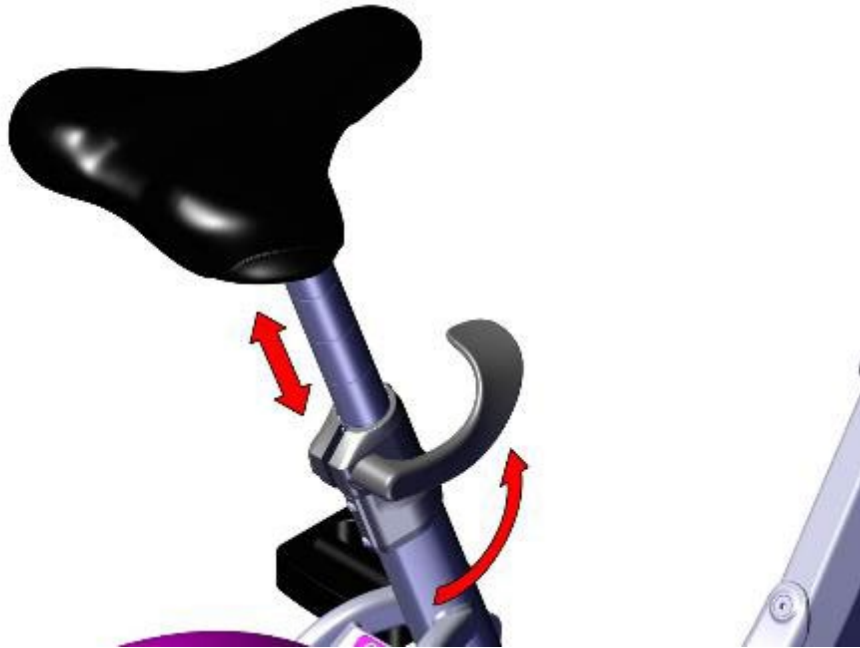
Fig. : Optimal sitting position



Summary

3.2. SADDLE HEIGHT ADJUSTMENT

1. Hold the saddle and pull the seat clamp lever upwards.
2. Pull or push the seatpost and bring it to the desired height.
3. Lower the seat clamp lever completely.
4. If the tightening is correct, the saddle should not be able to rotate!



Summary

3.3. USING THE SHOPPING CART



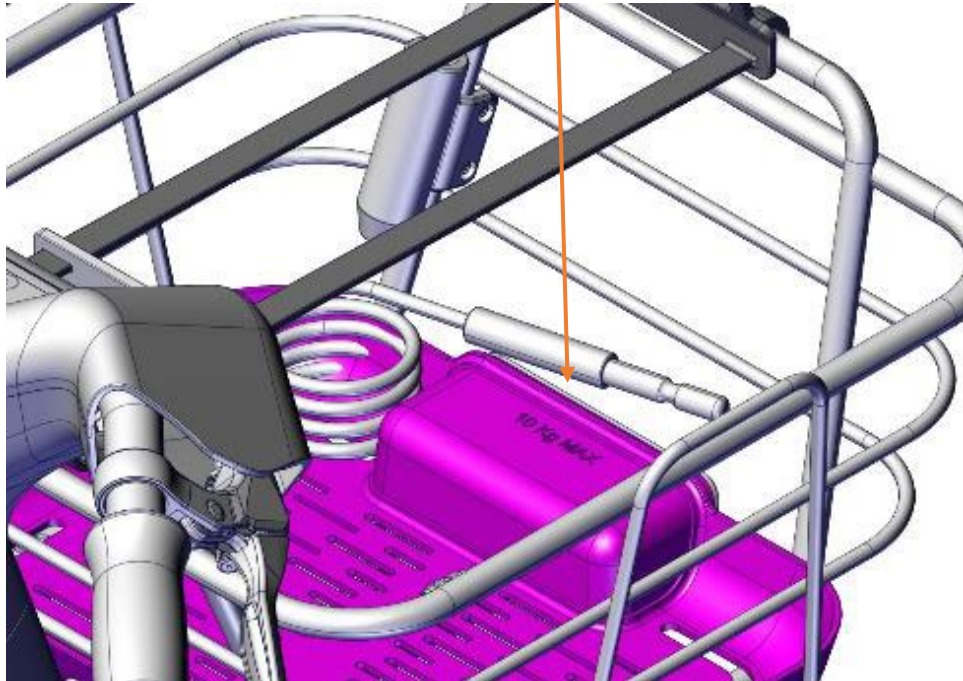
The front wheel may be blocked due to incorrect loading of the front basket.

Risk of injury!

1. Load the Front Rack only upwards.
2. Position your load so that it does not hang to the sides and does not interfere with steering handling.
3. Position the load so that it cannot get caught in the spokes of the front wheel.

Cart overload

- **Risk of deterioration!**
- Respect the maximum authorized load of 10 Kg engraved on the bottom of the basket.



- The basket is designed only to carry small luggage.
- **It is forbidden to carry a child or a person on the basket**

Damage to bicycle components due to incorrect mounting of a basket.

- **Risk of deterioration!**
- Never attach a basket to the seatpost.

Summary

The bike is equipped with a basket with a rubberized strap for holding light luggage in the basket.

1. Do not make any changes to the shopping cart.
2. Do not exceed the allowable load for your shopping cart.
3. The maximum permissible load is kept engraved at the bottom of the basket.
4. Make sure that luggage is secured securely enough to prevent it from falling out.
5. Ensure that the lighting system is not obscured by the baggage being carried; If necessary, you will need to change the position of the luggage.
6. Grasp the double elastic tensioner, unhook it from the front part of the basket.
7. Place your luggage in the luggage rack.
8. Adjust the tensioner using the sliding bar.
9. Replace the bungee cord.
10. Make sure that luggage cannot fall.
11. Before use, make sure the tensioner is in place.
12. After use, replace the tensioner.



Summary

3.4. CRUTCH

The kickstand is a device that keeps the bike upright after using it.
The bike has a double center stand.



1. In order to lower the double stand, hold the bike firmly.
2. Bring the double stand towards the ground with your foot.
3. Lock the double stand on the ground with your foot behind.
4. Pull the bike backwards so that it comes to rest on the double stand.
5. Before letting go of the bike, check that it is stabilized on the double stand and does not risk falling.
6. **You should not sit on the saddle when the bike is on its stand.**



Summary

7. To raise the double stand, lock the stand on the ground with your foot in front and push the bike forward.
8. Before starting the ride, make sure that the kickstand is fully raised and does not rub on the ground.



Summary

3.5. BRAKES

3.5.1. BRAKE LEVER ARRANGEMENT

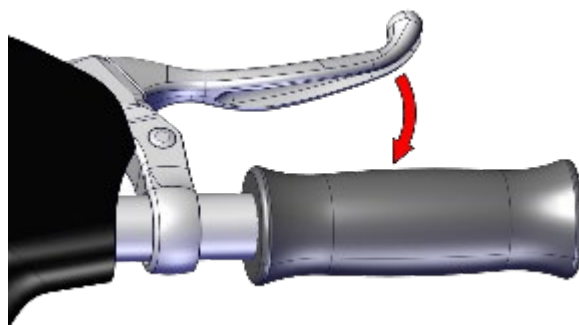
The bike is equipped with two brakes, one front and one rear, which are independent of each other.

The brake levers are positioned as follows:



3.5.2. USING THE BRAKE LEVERS

To operate the brake levers, pull the levers towards you with your fingers, keeping your hand on the handle ("**refer to the road traffic chapter**").



Summary

3.6. PEDALS

The bike is equipped with non-slip rubber block pedals with reflectors.

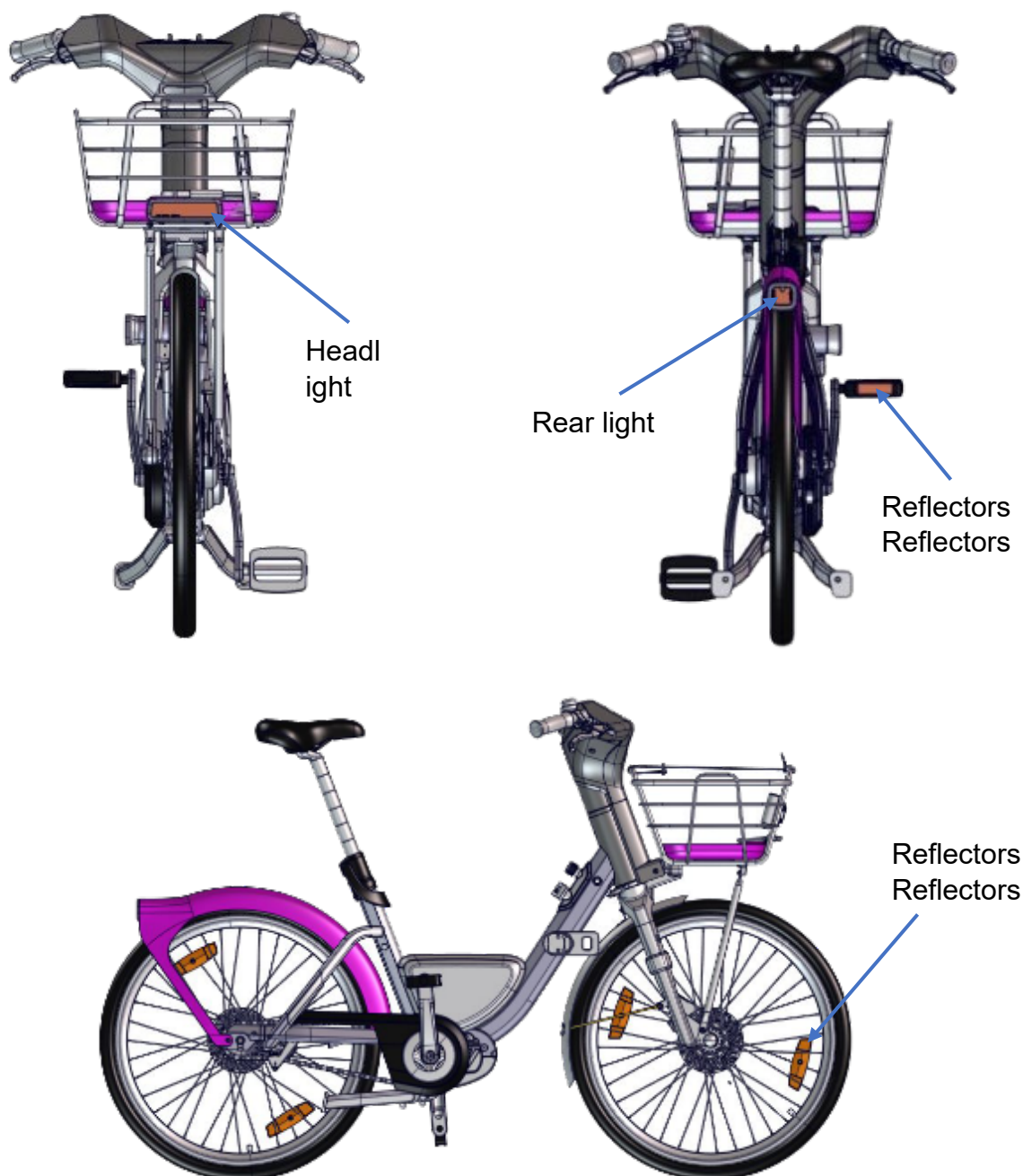


Summary

3.7. LIGHTING SYSTEM

The lighting system and reflectors meet the current regional and national standards. The lighting system ensures better visibility when it is poor, day or night.

The lighting system includes a headlight and rear light with automatic and permanent ignition as well as reflectors that are located on the wheels, in addition to those positioned on the pedals.

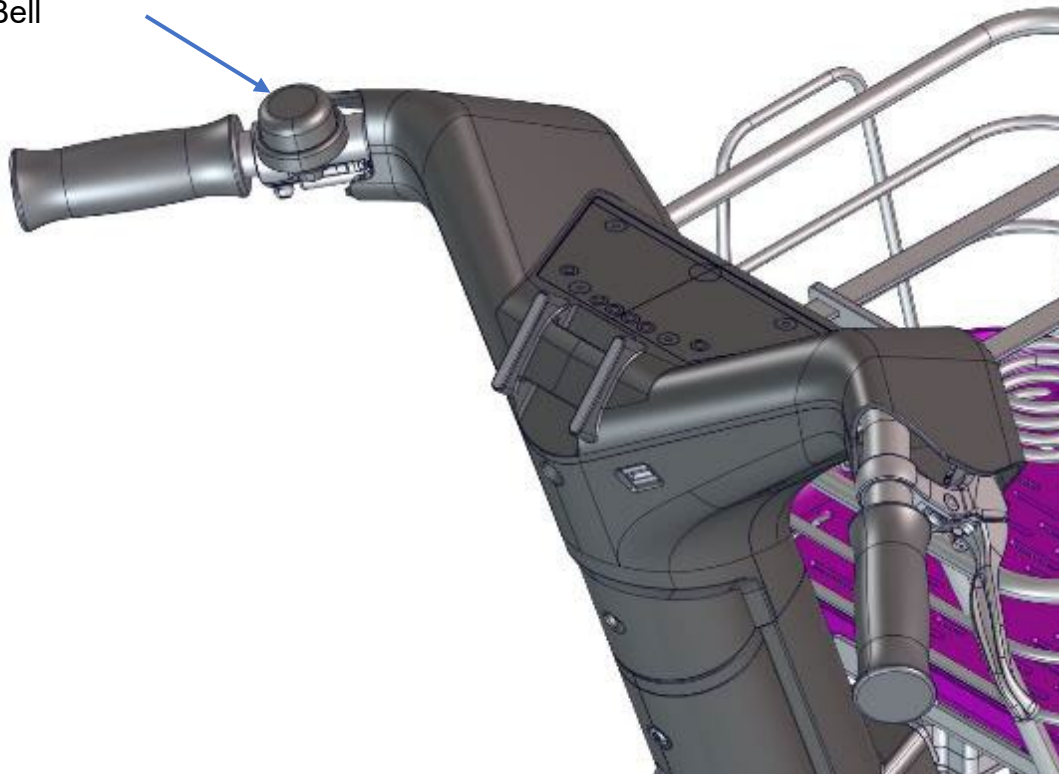


Summary

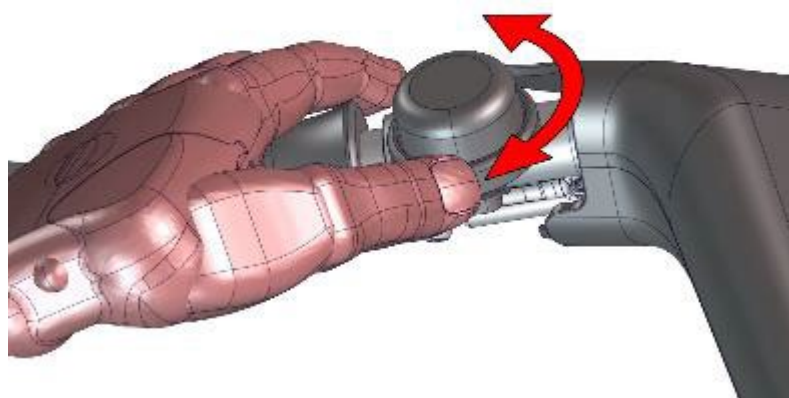
3.8. BELL

The bell, located on the handlebars of the bike, is designed to ring in all weathers.

Bell



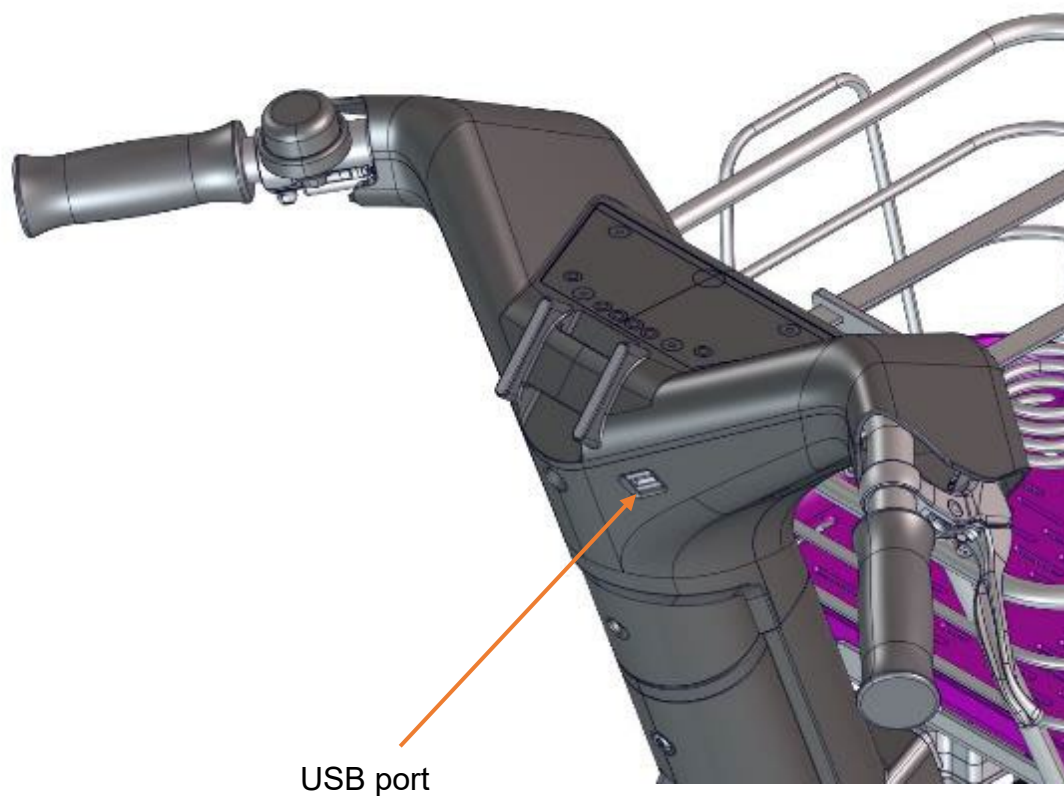
It is operated with the thumb and warns other users.



Summary

3.9. USB PORT

The USB port on the lower right side of the handlebar cover allows you to charge a smartphone, tablet or GPS.



Summary

3.10. TEMPORARY PARKING AND SECURING OF THE BICYCLE

During a stop, the use of the steering lock makes the bike unusable and temporarily secured.

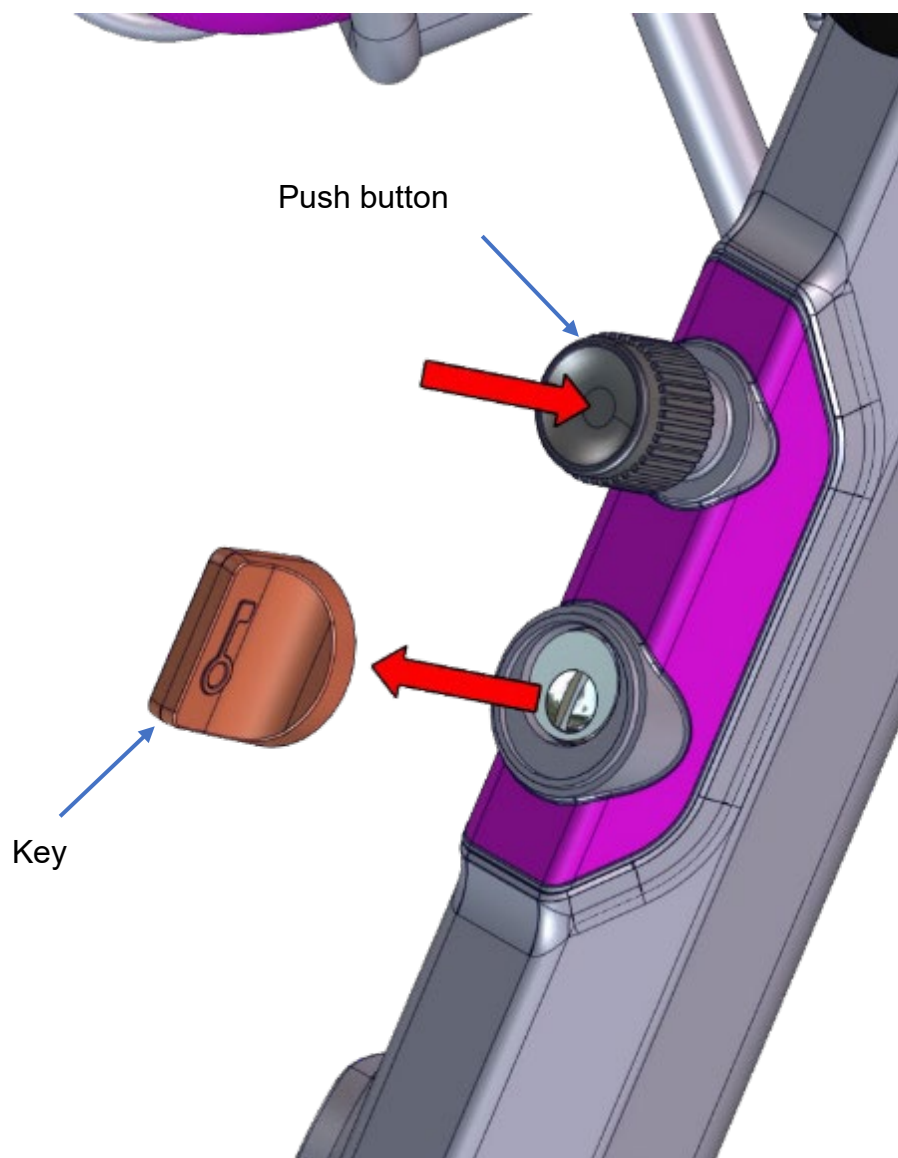
3.10.1. LOCK THE BIKE

1. Stabilize the bike on the double stand (**see chapter "Kickstand"**).
2. Turn the handlebars to the left until it stops.



Summary

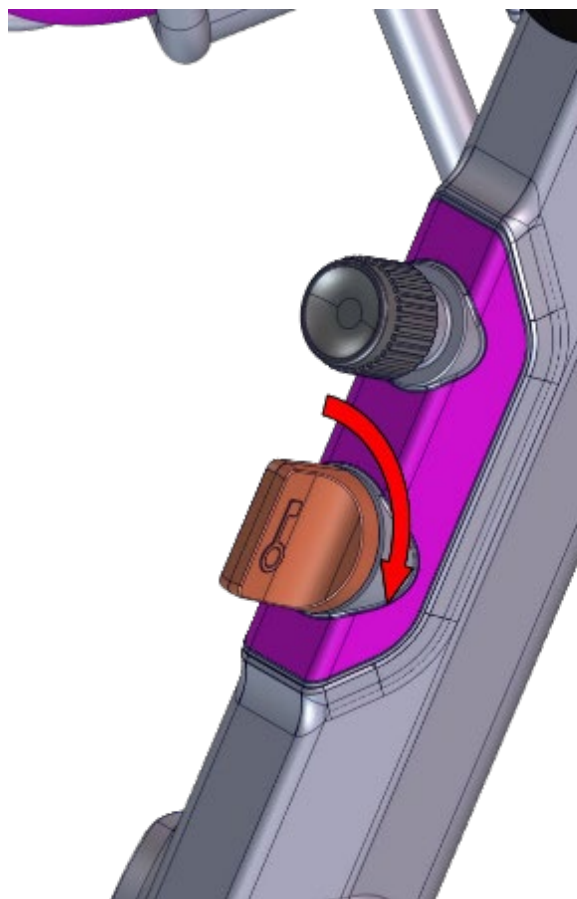
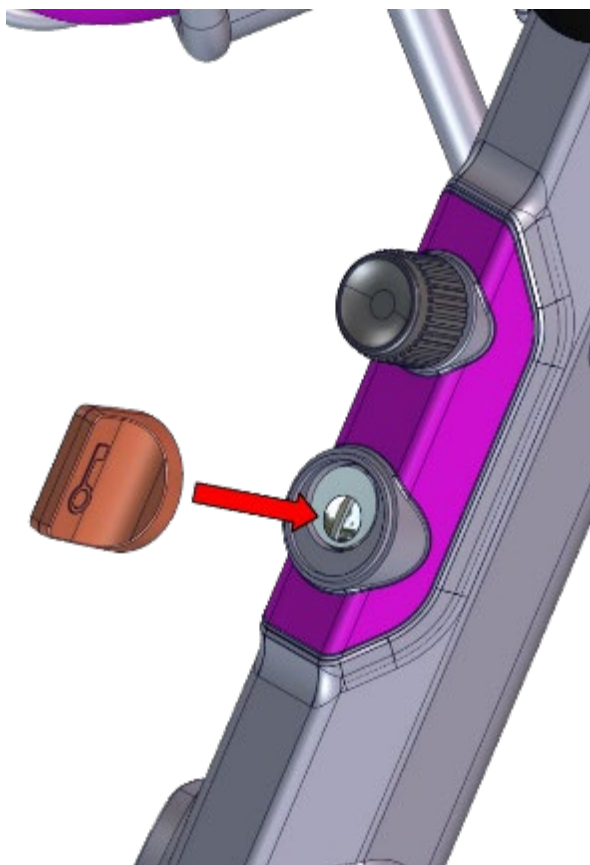
3. Press the push button until you hear a click. The handlebars are now blocked.
4. Remove the key without turning it.
5. The key is unique. Don't lose it or you won't be able to get the bike back.



Summary

3.10.2. UNLOCK AND PICK UP THE BIKE

1. Put the key back on, turn it and let it go.
2. The push button raises and releases the rotation of the handlebars.
3. The bicycle can be used after raising the stand (**see chapter "3.4"**).



Summary

3.11. USING THE CABLE LOCK

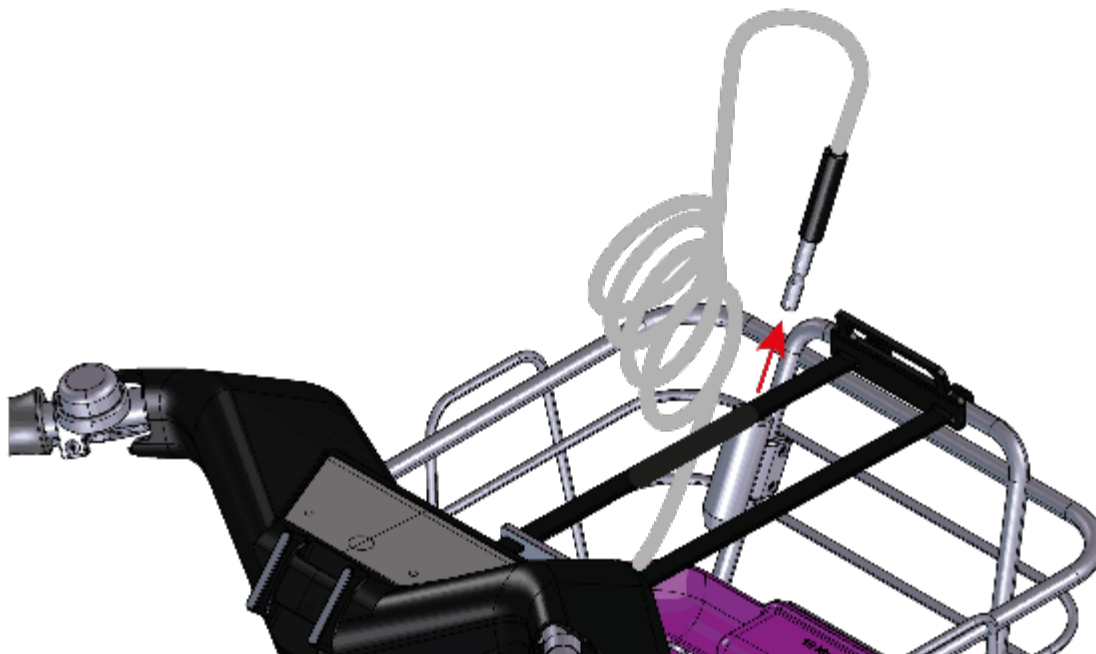
To immobilize the bike and attach it to a fixed point, use the cable lock in the basket.

1. Position the bike close to the fixed point (pole, hoop).
2. Stabilize the bike on the double stand (**see chapter "Kickstand"**).
3. Turn the handlebars to the left until it stops.



Summary

1. Retrieve the cable lock from the basket.



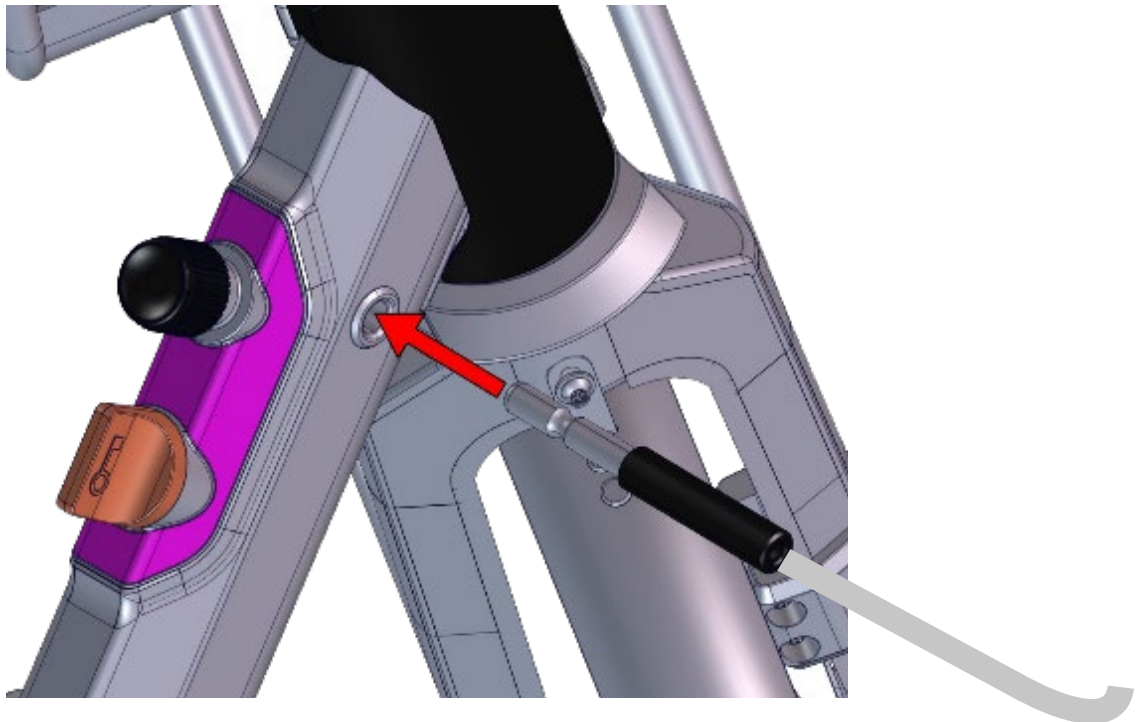
2. Pass the cable lock.



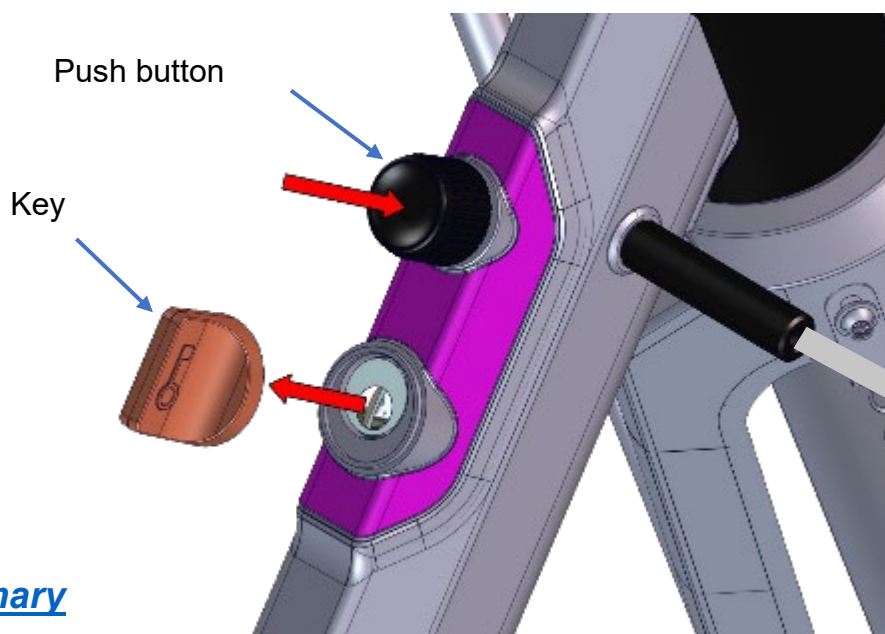
Summary

3.11.1. LOCK THE BIKE

1. Insert the end of the cable lock into the hole provided on the frame of the bike.



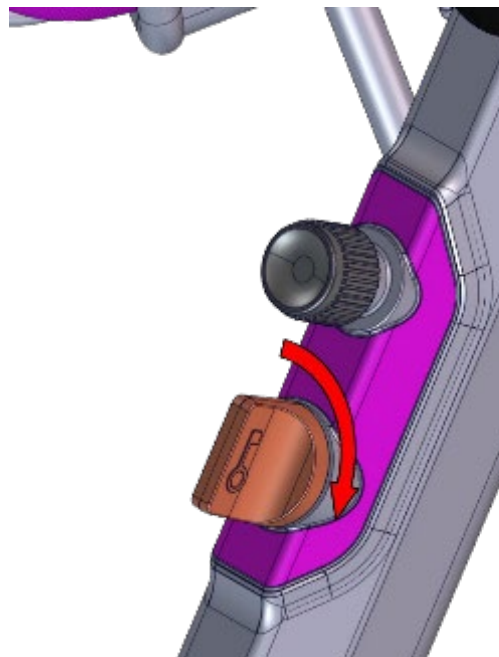
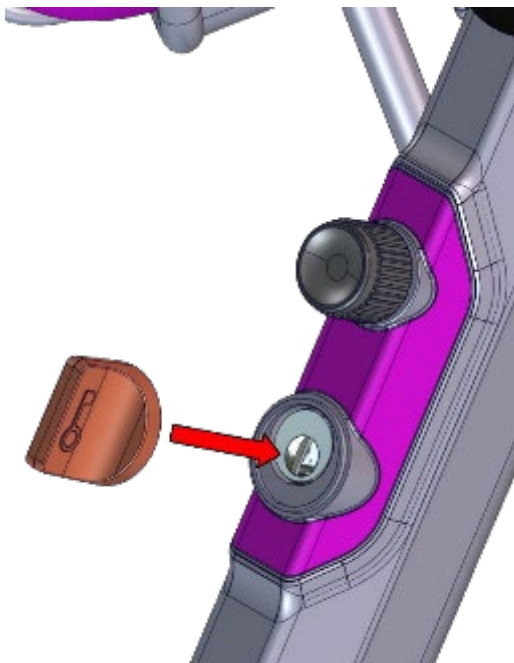
2. Press the push button until you hear a click. The cable lock is now locked and the handlebars are locked.
3. Remove the key without turning it.
4. The key is unique. Don't lose it or you won't be able to get the bike back



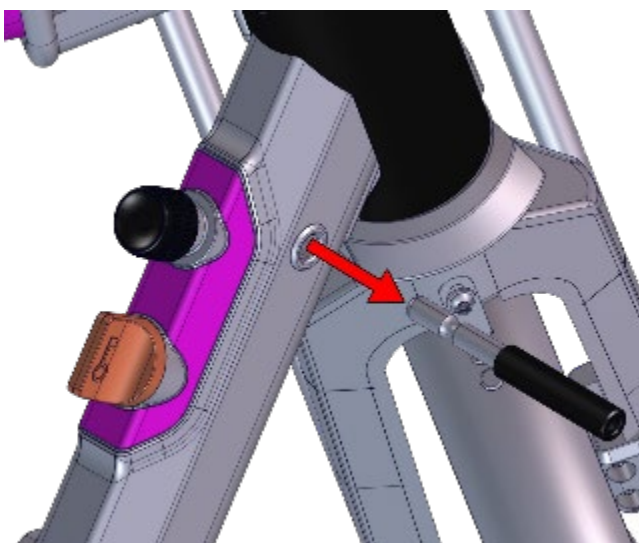
Summary

3.11.2. UNLOCK THE BIKE

1. Put the key back, turn it, and let go.
2. The cable lock is released automatically.



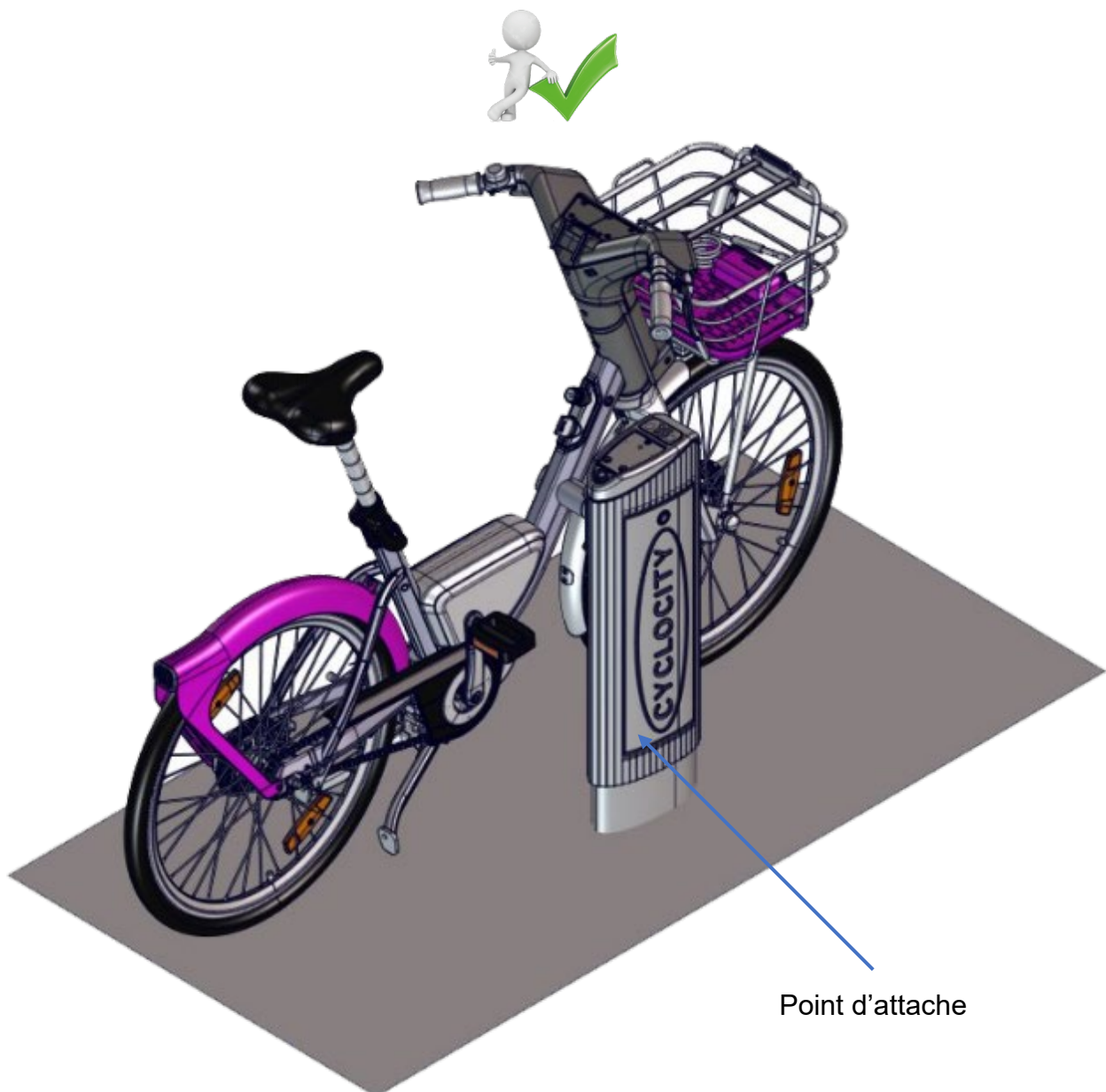
3. Remove the cable from its housing and store it in the basket.
4. The steering is free again and the bike is usable.



Summary

3.12. BATTERY CHARGING

- The bike is equipped with a side blade allowing its electrical connection and battery charging.
- Charging takes place automatically as soon as the bike is repositioned correctly on its attachment point.



Summary

4. BEFORE DEPARTURE



4.1. BEFORE THE FIRST RIDE

Failure of the bicycle due to insufficient level of knowledge:

Risk of improper use of the bicycle

Risk of injury!

Please note the following guidelines before the first trip.

1. **Familiarize yourself** with the braking characteristics (**see chapter "Brakes"**).
2. **Familiarize yourself** with the riding behavior of the bike outside of traffic.
3. **Familiarize yourself** with shifting gears outside of traffic until you do so without disturbing your attention (**see chapter "Gear Shift System"**).
4. **Find out** about the current regional and national equipment regulations. This concerns, for example:
 - a. Helmet Recommendation
 - b. Recommendation to wear a retroreflective vest
5. Applicable laws and regulations may be amended at any time. Find out regularly about regional and national regulations.

Summary

4.1.1. BEFORE EACH TRIP



➤ Inspect the bike.

1. **Check** that the front and rear brakes are functional and test them at the beginning of the ride.
2. **Check** that the taillight and headlight are working and not obscured.
3. **Check** that the reflectors are not damaged and remain clearly visible.
4. **Check** that the saddle is locked.
5. **Check** that the handlebars and grips are secure.
6. **Check** that you can sit comfortably on long journeys and that you can operate all handlebar components safely while riding (**chapter "General / Sitting position"**).
7. **Check** the tires for signs of deterioration and wear.
8. **Check** the bike for grease or oil on the rims or brakes.
9. **Check** the bike for cracks or deformations.

Do not use the bike if it is damaged!



[Summary](#)

5. GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS



5.1. USERS



Failure due to use by a child or a person with an insufficient level of knowledge or skills.

Risk of injury!

1. The bicycle may not be used by persons with restricted physical, sensory or mental capabilities or who do not have the required knowledge and level of experience
2. Children under the age of 14 must not use the bicycle.
3. Minors 14 years of age and older may use the bike under the condition of a written parental consent when creating the account.

5.2. IMPROPER USE



Breakage of components due to improper use of the bike.

Risk of injury!

1. Do not jump from the curb with the bike or jump over ramps or mounds of dirt.
2. Do not use the bike in off-road mode or in a skate park.
3. Do not ride the bike on stairs, rocks or other steps that are more than 15 cm high.
4. Don't do a wheel.

5.3. MODIFICATION OF THE BIKE



Additional mountings, modification of the bike or an inappropriate accessory may cause the bike to malfunction.

Risk of injury!

- Do not make changes or modifications to the bike that change its characteristics (e.g. load carrying accessories, child seats, trailer, etc.).

Summary

5.4. CONDUCT



Control your braking.

Risk of injury!

- Adjust your driving and speed to weather conditions and road conditions.

Driving without your hands can lead to a loss of control of the bike.

Risk of injury!

- Never ride the bike without your hands.

No jamming point on the bike.

Risk of injury!

- Make sure your clothes don't get stuck. Dress appropriately.
- Do not hang any shopping bags or other items on the handlebars.

Passenger transport.

Risk of injury !

- **It is strictly forbidden to ride the bike with several people.**

5.5. DRESS



Lack of foot grip due to unsuitable shoes.

Risk of injury!

- Wear shoes with rigid non-slip soles.

Insufficient protective equipment = Reduced visibility for other road users.

Risk of injury!

- Wear suitable protective clothing (e.g. gloves, helmet, retro-reflective vest, light-coloured clothing).

Summary

5.6. HELMET USE RECOMMENDED

Failure to wear a helmet.

Risk of injury!

1. Wear the right helmet, fitted correctly, every time you ride your bike.
2. Follow the manufacturer's instructions attached to the helmet.
3. Make sure to adjust your helmet properly (**see "Fig.: Helmet fit and helmet position on the head"**)

Helmet adjustment.



Adjust the cord length



Leave a space between the fingers

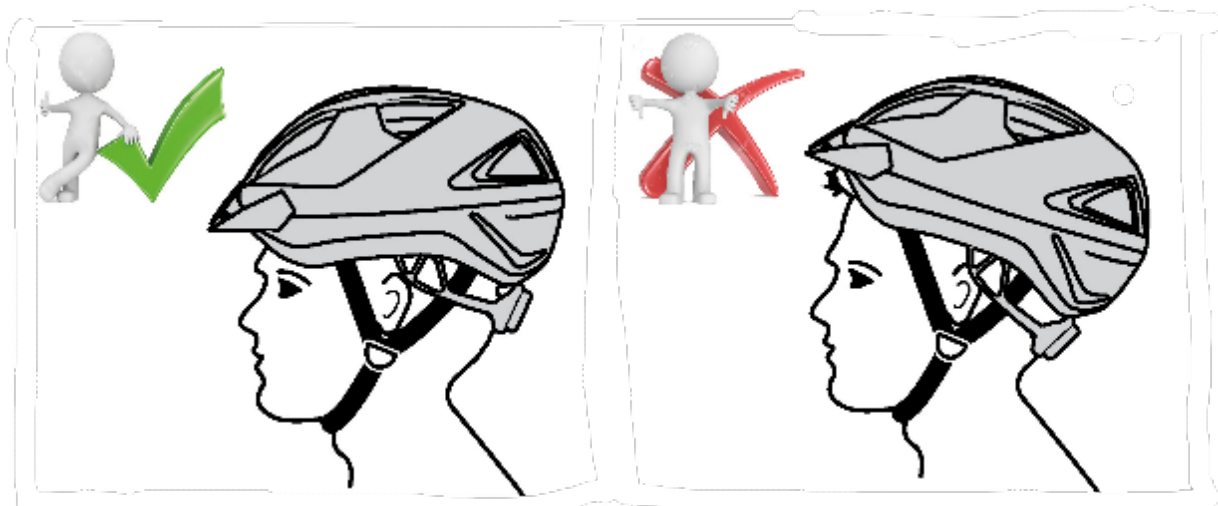


Straighten the helmet



Check that the buckle is in good condition

Position of the helmet on the head.



Summary

5.7. CURRENT REGULATIONS



Inappropriate or incorrect use.

Risk of injury!

1. **Respect and follow the regional and national regulations of the Highway Code in force.**
2. Use your bike on public roads only (urban area).
3. Follow the instructions for proper use of your bike category (see "Chapter: Inappropriate use")

5.8. ROAD TRAFFIC



Lack of attention to traffic.

Risk of injury!

1. **Don't get distracted while driving.**
2. **Do not use any portable devices while driving, such as cell phones or MP3 players.**
3. **Do not handle bottles or water bottles while driving.**
4. **Do not ride the bike under the influence of alcohol, drugs, or medications that may impair your ability to ride.**
5. **Operate the brake lever on the front wheel with caution when your speed is high to avoid going over the handlebars.**
6. **Brake simultaneously with both brakes in order to achieve optimal braking.**
7. **Adapt the power of the brakes to the driving conditions, the characteristics of the surface on which you are riding, as well as the weather conditions, in order to avoid a locking of the wheels.**
8. **Use the rear wheel brake with caution when cornering to avoid locking the rear wheel.**
9. **Longer braking distance due to loss of brake effectiveness in wet conditions.**
10. **Adjust your driving and speed to the weather, road and traffic conditions.**
11. **On long descents, it is essential to control your speed, and to use the front and rear brakes simultaneously.**
12. **Do not ride or use the bike with several people.**

Summary

5.9. LUGGAGE TRANSPORT



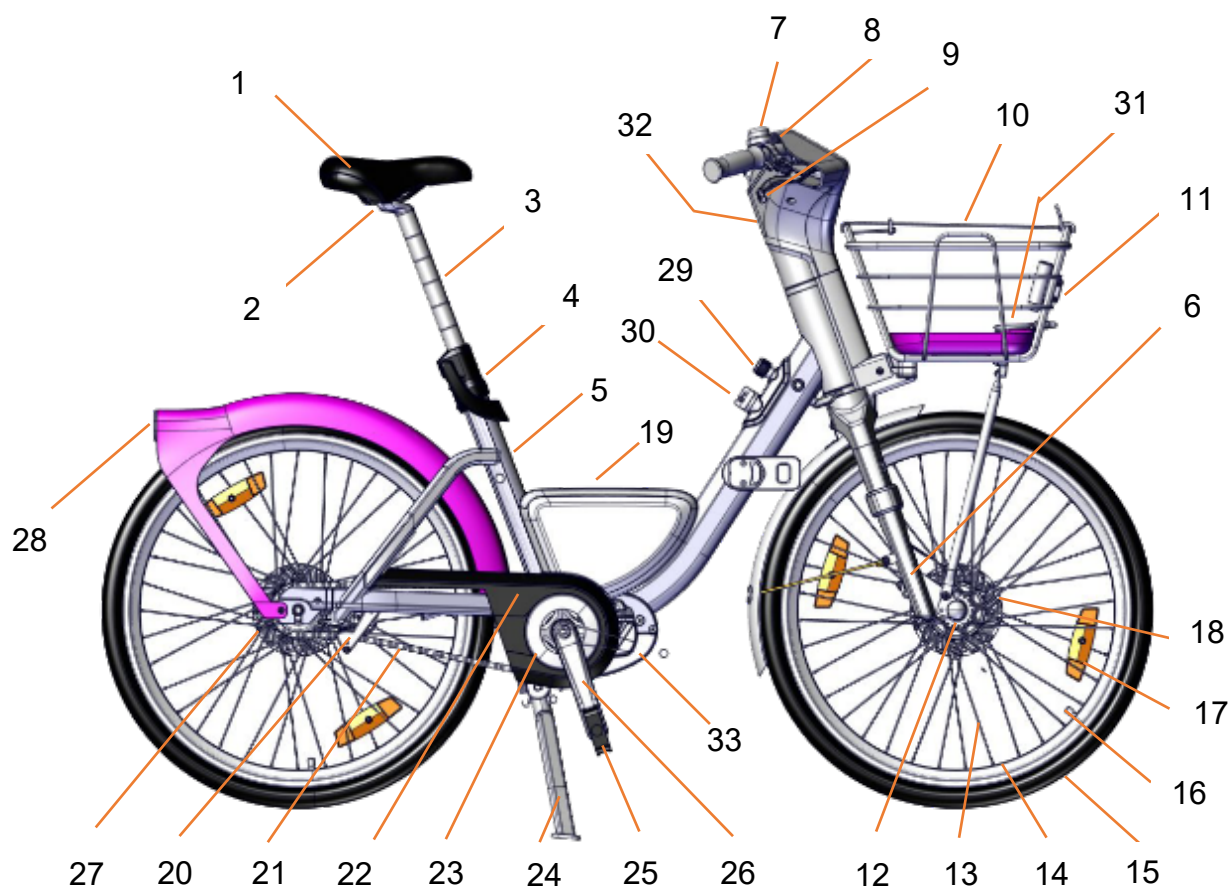
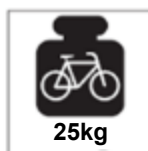
Please observe the following guidelines when transporting luggage.

Risk of injury!

1. Position your luggage so that the reflectors and headlight are not obscured.
2. Brake earlier and allow for a longer braking distance for better anticipation and responsiveness of the bike.
3. Hold the objects on the basket so that they cannot slip or fall, use the elastic fastening strap in the basket, **read the chapter "basket"**.
4. Place heavy objects, **10 kg maximum**, by placing them at the bottom of the basket.
5. Make sure that fastening and holding devices, such as straps or cords, cannot get caught in moving parts (wheels, pedals, etc.).

Summary

Bicicleta eléctrica (EAB)



1	Sillín	18	Freno de la rueda delantera
2	Soporte de sillín	19	Batería
3	Tija de sillín	20	Tensor de cadena
4	Abrazadera para ajuste de sillín	21	Cadena
5	Cuadro	22	Protector de cadena
6	Horquilla	23	Plato
7	Timbre	24	Pata de cabra
8	Manubrio	25	Pedal
9	Palanca de freno	26	Manivela
10	Cesta	27	Freno de la rueda trasera
11	Luz delantera	28	Luz trasera
12	Núcleo	29	Bloqueo temporal
13	Rayo o varilla	30	Llave de bloqueo temporal
14	Llanta	31	Candado de cable
15	Neumático	32	Puerto USB
16	Válvula	33	Motor central
17	Reflector		

Resumen

1. TABLA DE SIMBOLOS	4
2. GENERAL	5
2.1. CARACTERISTICA ESPECIAL DE LA BICICLETA ELECTRICA	5
2.2. LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y CONSERVELO	5
2.3. USO PREVISTO	6
2.4. DECLARACION DE CONFORMIDAD	6
2.5. OPERACION	7
2.6. CATEGORIA DE BICICLETAS	7
2.7. PESO MAXIMO PERMITIDO	8
3. USO DE LA BICICLETA	9
3.1. POSICION SENTADA	9
3.2. AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLIN	10
3.3. USO DE LA CESTA DE LA COMPRA	11
3.4. PATA DE CABRA	13
3.5. FRENOS	15
3.5.1. DISPOSICION DE LA PALANCA DE FRENO	15
3.5.2. USO DE LAS PALANCAS DE FRENO	15
3.6. PEDALES	16
3.7. SISTEMA DE ILUMINACION	17
3.8. TIMBRE	18
3.9. PUERTO USB	19
3.10. ESTACIONAMIENTO TEMPORAL Y ASEGURAMIENTO DE LA BICICLETA	20
3.10.1. BLOQUEA LA BICICLETA	20
3.10.2. DESBLOQUEA Y RECOGE LA BICICLETA	22
3.11. USO DEL CANDADO DE CABLE	23
3.11.1. BLOQUEA LA BICICLETA	25
3.11.2. DESBLOQUEA LA BICICLETA	26
3.12. CARGA DE LA BATERIA	27
4. ANTES DE LA SALIDA	28
4.1. ANTES DEL PRIMER VIAJE	28
4.1.1. ANTES DE CADA VIAJE	29
5. INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD	30

5.1.	USUARIOS	30
5.2.	USO INADECUADO	30
5.3.	MODIFICACION DE LA BICICLETA	30
5.4.	CONDUCTA	31
5.5.	VESTIDO	31
5.6.	SE RECOMIENDA EL USO DEL CASCO	32
5.7.	NORMATIVA VIGENTE	33
5.8.	TRAFICO	33
5.9.	TRANSPORTE DE EQUIPAJE	34

1. TABLA DE SIMBOLOS

Los siguientes símbolos y términos de señal se utilizan en este manual del usuario para advertirle de un peligro que puede causar lesiones personales o daños a la propiedad.

Los símbolos de advertencia se utilizan para llamar la atención sobre los peligros.

El incumplimiento de un símbolo de advertencia puede resultar en lesiones personales al usuario de la bicicleta o a un tercero, así como daños materiales. Lea y preste atención a todos los símbolos de advertencia.

	Este símbolo indica la categoría a la que pertenece la bicicleta. Puede encontrar una descripción completa de las diferentes categorías de bicicletas en el "Manual de usuario de bicicletas" en el capítulo "Categorías de bicicletas".
	Este símbolo indica que debe leer el manual del usuario.
	Este símbolo indica que está prohibido añadir un asiento para niños a la cesta, ni tampoco a un niño u otra persona directamente.
	Este símbolo indica, por ejemplo, el peso máximo permitido para la bicicleta. El peso máximo permitido para su bicicleta está indicado en la pegatina de la misma.
	Este símbolo indica el peso que aplica solamente a la bicicleta.
	Los productos que llevan este símbolo cumplen con todas las disposiciones de la UE del Espacio Económico Europeo.
	Tenga cuidado, presencia de peligro y riesgo de lesiones. Consulte las instrucciones de uso.

Resumen

2. GENERAL



2.1. CARACTERISTICA ESPECIAL DE LA BICICLETA ELECTRICA

Las bicicletas eléctricas (e-bikes) son bicicletas equipadas con un motor eléctrico de asistencia que proporciona empuje para alcanzar la velocidad máxima de 25 km/h al pedalear.

En la legislación de la mayoría de los países, las bicicletas asistidas eléctricamente (EAB) son bicicletas clasificadas en la categoría de bicicletas. Infórmate de la normativa local y nacional vigente.

Tenga en cuenta que cualquier manipulación realizada en la eBike con el objetivo de aumentar la potencia y/o la velocidad del motor no solo puede tener consecuencias legales, sino también accidentes.

2.2. LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y CONSERVELO

Este manual de usuario es válido para bicicletas asistidas eléctricamente (EAB). El manual del usuario contiene información importante sobre la configuración y el uso. Lea atentamente el manual del usuario y, en particular, las instrucciones de seguridad, antes de utilizar la bicicleta. **El incumplimiento de la información contenida en este manual del usuario puede provocar lesiones graves o daños a la bicicleta.** Tenga a mano las instrucciones de uso. Si está transfiriendo la bicicleta a un tercero, es imperativo que le entregue el manual de usuario.

Resumen

2.3. USO PREVISTO

El fabricante o el operador no se hacen responsables de los daños causados por el uso inadecuado de la bicicleta. Utilice la bicicleta de acuerdo con las explicaciones proporcionadas en este manual del usuario. Cualquier otro uso se considera no conforme con el uso previsto y puede provocar accidentes, lesiones graves o daños a la bicicleta.

No se permiten modificaciones o conversiones de esta bicicleta que cambien sus características (por ejemplo, accesorios de carga).

La bicicleta está destinada a ser utilizada por una persona para la que se ha ajustado la posición del asiento en función de su altura (véase el **capítulo "Generalidades / Posición sentada"**). El uso de asientos para niños, remolques para niños y otros remolques de bicicletas (remolques de carga y remolques para perros) está prohibido para esta bicicleta.

Para poder utilizar la bicicleta de acuerdo con el uso adecuado en la vía pública, debe conocer, comprender y cumplir la normativa autonómica y nacional vigente (**ver capítulo "Seguridad/tráfico rodado"**).

2.4. DECLARACION DE CONFORMIDAD

El fabricante de su bicicleta eléctrica (e-bike) certifica, con el marcado CE en la e-bike y la declaración de conformidad, que la e-bike cumple todas las condiciones y otras disposiciones de las Directivas 2006/42/CE, 2014/30/VE, así como los requisitos de la norma EN 15194.

Resumen

2.5. OPERACION

- La asistencia eléctrica solo funciona cuando estás pedaleando.
- Elije una marcha más baja o más alta antes de una colina o descenso, para evitar una frecuencia de pedaleo demasiado baja o demasiado alta.
- Cambia de marcha como lo harías con una bicicleta convencional sin asistencia eléctrica.
- Utilizae las marchas más pequeñas en las subidas, con viento en contra o con una carga pesada.
- El consumo de energía aumenta cuando la carga total es alta (bicicleta + conductor + equipaje).

2.6. CATEGORIA DE BICICLETAS



La bicicleta lleva un símbolo que designa la categoría a la que pertenece. Este símbolo se suele encontrar en la parte inferior del tubo del sillín.

Lee todos los capítulos sobre la categoría de tu bicicleta.

Las bicicletas de categoría 2 son generalmente bicicletas, bicicletas eléctricas como bicicletas urbanas, bicicletas de paseo, bicicletas de cross, bicicletas de paseo o bicicletas de carga, destinadas únicamente a carreteras y caminos de asfalto, hormigón o adoquines.

1. Se debe garantizar el contacto permanente de las ruedas con el suelo.
2. No está permitida la participación en concursos.
3. No apto para caídas, saltos y acrobacias.
4. El rango de velocidad promedio esperado es de 15 a 25 km/h.

Resumen

2.7. PESO MAXIMO PERMITIDO



Daños materiales, componentes rotos por sobrecarga de la bicicleta.

¡Riesgo de deterioro, accidente y lesiones!

- Respeta el peso máximo permitido para la bicicleta.

No se debe exceder el peso máximo permitido para la bicicleta.

	Este símbolo indica el peso máximo permitido para la bicicleta. El peso máximo permitido para su bicicleta está indicado en la pegatina de la misma. Por lo general, la pegatina está en la parte inferior del tubo del sillín.
--	--

El peso máximo permitido se calcula de la siguiente manera:

Bicicleta + ciclista + equipaje en la cesta y/o mochila = peso máximo permitido.

Resumen

3. USO DE LA BICICLETA

3.1. POSICION SENTADA

Dolores y molestias en las articulaciones debido a una mala posición al sentarse.

➤ **¡Riesgo de lesiones!**

Dificultad para alcanzar los elementos de control en el manubrio debido a una posición de asiento incorrectamente ajustada.

➤ **¡Riesgo de lesiones!**

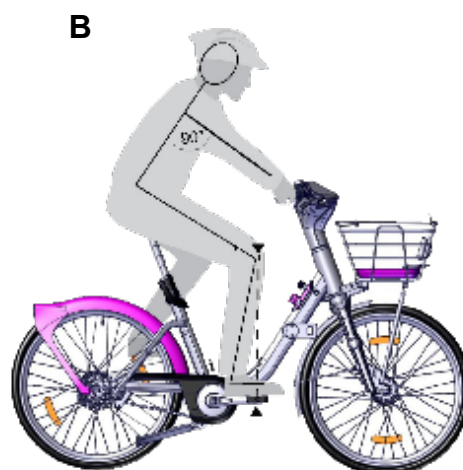
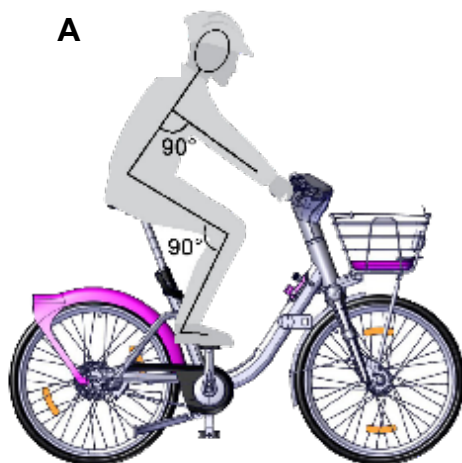
➤ Ajuste la posición del asiento correctamente.

La posición óptima del asiento depende del tamaño y la geometría del cuadro, del tamaño del ciclista, así como del ajuste del sillín. Para ajustar la posición del asiento de manera óptima, se requieren ciertos criterios.

Los criterios más importantes para una posición sentada óptima son:

1. Cuando el pedal está en la posición alta, el ángulo formado por la rodilla con el muslo y el ángulo del brazo debe ser de 90 grados. La parte inferior de la pierna está ligeramente flexionada (" **Fig.: Posición óptima del asiento (A)** ").
2. Cuando un pedal está hacia adelante, la rodilla está por encima del eje del pedal orientado hacia adelante (" **Fig.: Posición óptima del asiento (B)** ").
3. Los brazos están relajados y ligeramente extendidos hacia afuera (no visible en la ilustración).
4. La espalda está ligeramente inclinada hacia delante y no está vertical a la tija del sillín.
5. Para ajustar correctamente la altura del sillín, lea el capítulo "**Ajuste de la altura del sillín**".

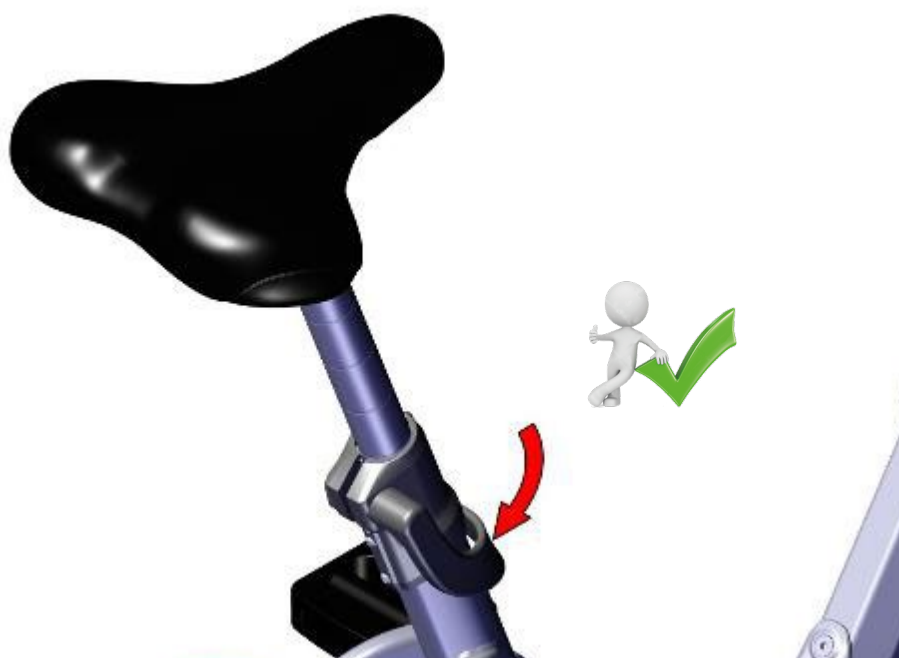
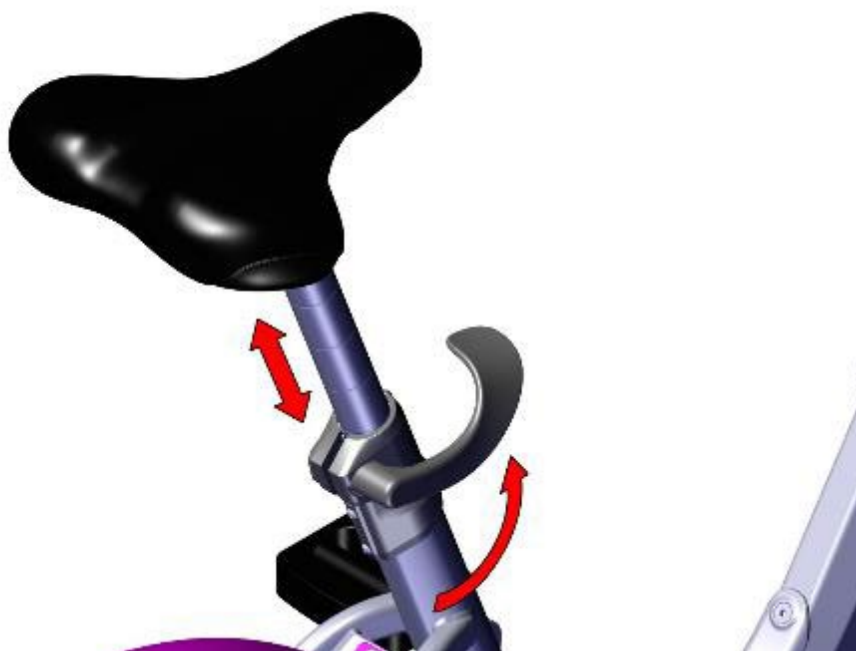
Higo. : Posicion optima para sentarse



Resumen

3.2. AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

1. Sujeta el sillín y tire de la palanca de la abrazadera del asiento hacia arriba.
2. Tira o empuja la tija del sillín y llévela a la altura deseada.
3. Baja completamente la palanca de la abrazadera del asiento.
4. Si el apriete es correcto, ¡el sillín no debería poder girar!



Resumen

3.3. USO DE LA CESTA DE LA COMPRA



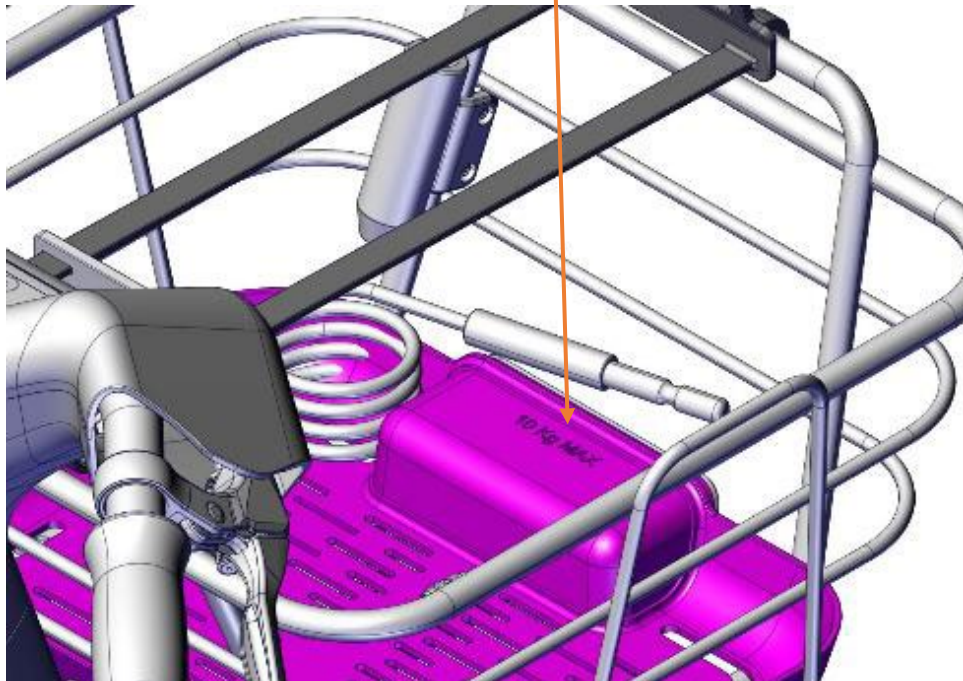
La rueda delantera puede estar bloqueada debido a una carga incorrecta de la cesta delantera.

¡Riesgo de lesiones!

1. Carga el portaequipajes delantero solo hacia arriba.
2. Coloca la carga de manera que no cuelgue hacia los lados y no interfiera con el manejo de la dirección.
3. Coloca la carga de manera que no pueda quedar atrapada en los rayos de la rueda delantera.

Sobrecarga del carrito

- **¡Riesgo de deterioro!**
- Respetar la carga máxima autorizada de 10 Kg grabada en el fondo de la cesta.



- La cesta está diseñada solo para llevar equipaje pequeño.
- **Está prohibido llevar a un niño o a una persona en la cesta**

Daños en los componentes de la bicicleta debido a un montaje incorrecto de una cesta.

- **¡Riesgo de deterioro!**
- Nunca coloque una cesta en la tija del sillín.

Resumen

La bicicleta está equipada con una cesta con una correa de goma para sujetar el equipaje ligero en la cesta.

1. No realices ningún cambio en el carrito de compras.
2. No excedas la carga permitida para su carrito de compras.
3. La carga máxima permitida se mantiene grabada en la parte inferior de la cesta.
4. Asegúrate que el equipaje esté asegurado lo suficientemente seguro como para evitar que se caiga.
5. Asegúrate que el sistema de iluminación no quede oscurecido por el equipaje que se transporta; Si es necesario, deberás cambiar la posición del equipaje.
6. Agarra el tensor elástico doble, desengánchalo de la parte delantera de la cesta.
7. Coloca el equipaje en el portaequipajes.
8. Ajusta el tensor con la barra deslizante.
9. Reemplaza la cuerda elástica.
10. Asegúrate que el equipaje no puede caerse.
11. Antes de usarlo, asegúrate que el tensor esté en su lugar.
12. Después de usarlo, pon el tensor en la posición inicial.



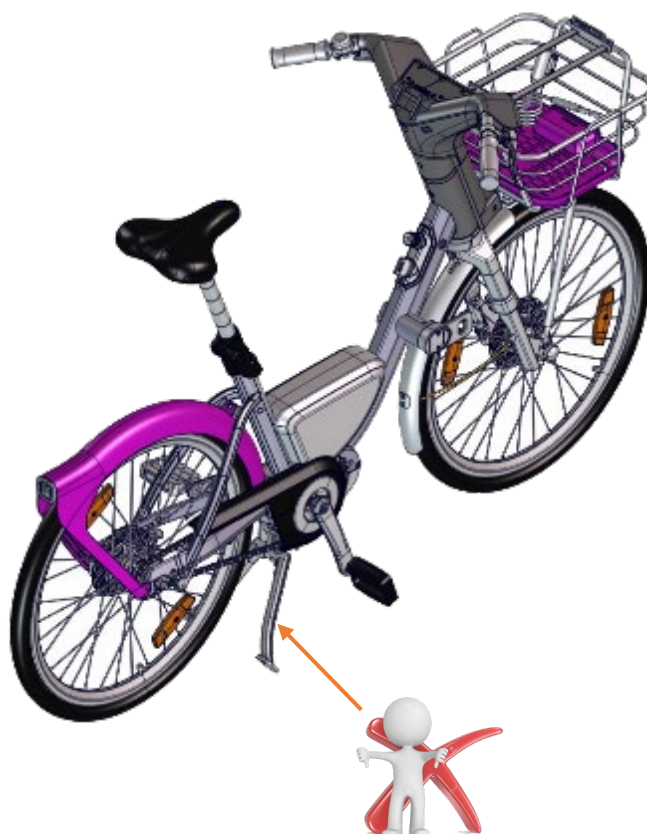
3.4. PATA DE CABRA

La pata de cabra es un dispositivo que mantiene la bicicleta en posición vertical después de usarla.

La bicicleta tiene un doble soporte central.



1. Para bajar el doble soporte, sujeta la bicicleta con firmeza.
2. Lleva el soporte doble hacia el suelo con el pie.
3. Bloquea el soporte doble en el suelo con el pie detrás.
4. Tira la bicicleta hacia atrás para que se detenga en el soporte doble.
5. Antes de soltar la bicicleta, comprueba que esté estabilizada en el doble soporte y que no corre el riesgo de caerse.
6. **No debes sentarte en el sillín cuando la bicicleta está en su soporte.**



Resumen

7. Para levantar el soporte doble, bloquea el soporte en el suelo con el pie hacia adelante y empuja la bicicleta hacia adelante.
8. Antes de comenzar el viaje, asegúrate que el pie de apoyo está completamente levantado y no roza el suelo.



Resumen

3.5. FRENSOS

3.5.1. DISPOSICION DE LA PALANCA DE FRENO

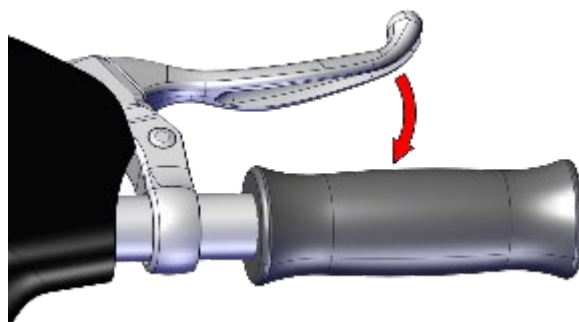
La bicicleta está equipada con dos frenos, uno delantero y otro trasero, que son independientes entre sí.

Las palancas de freno están colocadas de la siguiente manera:



3.5.2. USO DE LAS PALANCAS DE FRENO

Para accionar las palancas de freno, tire de las palancas hacia usted con los dedos, manteniendo la mano en el mango ("**consulte el capítulo de tráfico vial**").



Resumen

3.6. PEDALES

La bicicleta está equipada con pedales de goma antideslizantes con reflectores.



3.7. SISTEMA DE ILUMINACION

El sistema de iluminación y los reflectores cumplen con las normas regionales y nacionales vigentes. El sistema de iluminación garantiza una mejor visibilidad cuando hay poca luz, de día o de noche.

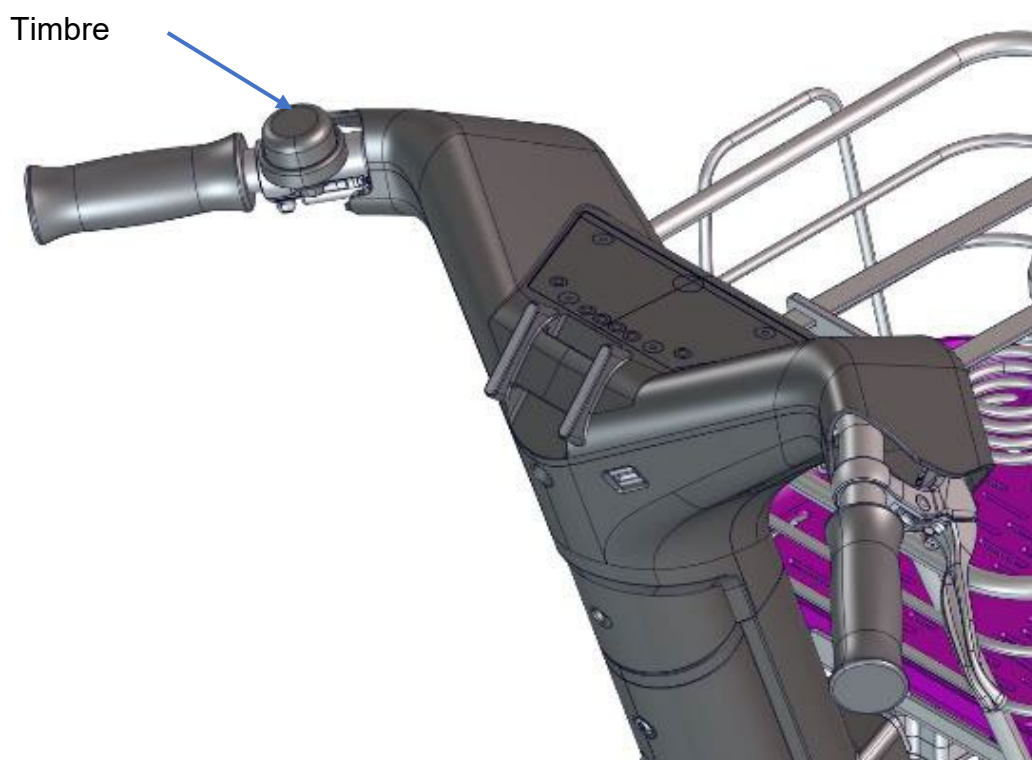
El sistema de iluminación incluye luces delantera trasera con encendido automático y permanente, así como reflectores que se encuentran en las ruedas, además de los colocados en los pedales.



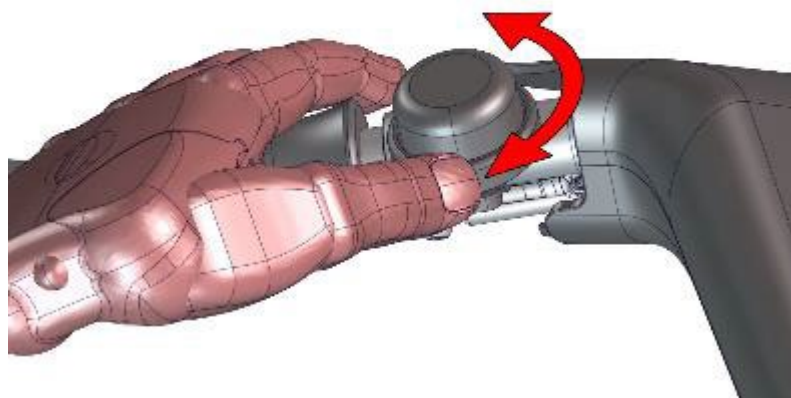
Resumen

3.8. TIMBRE

El timbre, ubicado en el manubrio de la bicicleta, está diseñado para sonar en todos los climas.



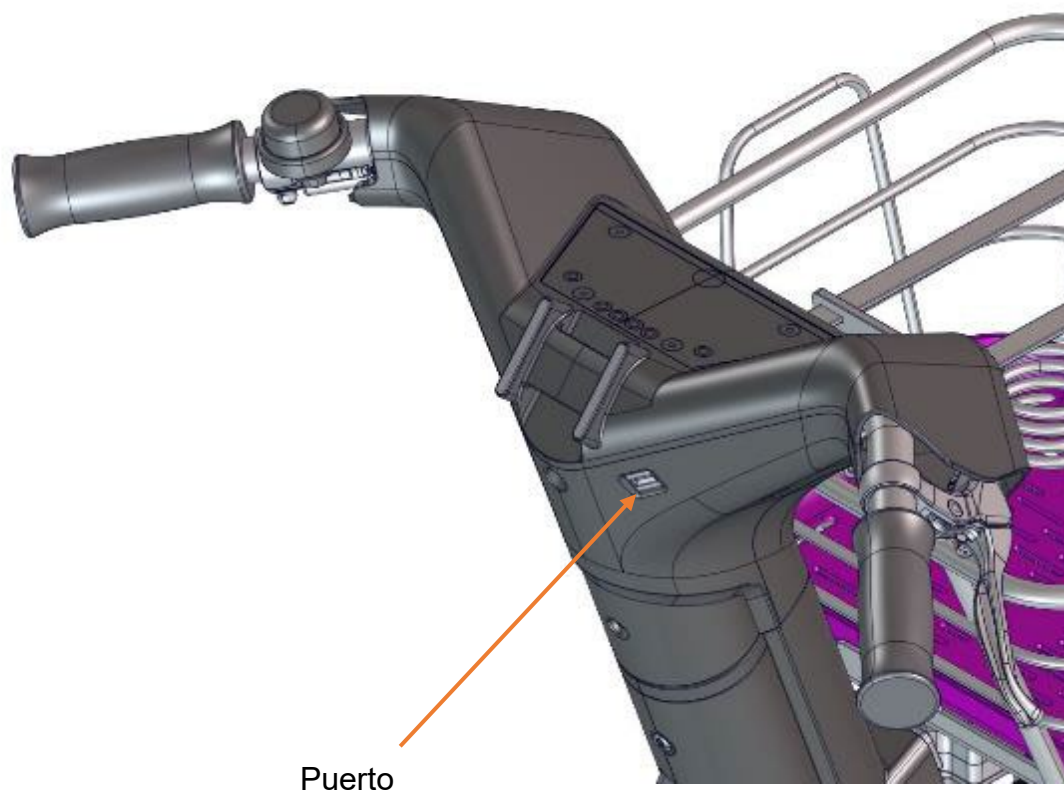
Se maneja con el pulgar y avisa a otros usuarios.



Resumen

3.9. PUERTO USB

El puerto USB en la parte inferior derecha de la cubierta del manubrio le permite recargar un teléfono inteligente, una tableta o un GPS.



Resumen

3.10. ESTACIONAMIENTO TEMPORAL Y ASEGURAMIENTO DE LA BICICLETA

Durante una parada, el uso del bloqueo de la dirección hace que la bicicleta quede inutilizable y asegurada temporalmente.

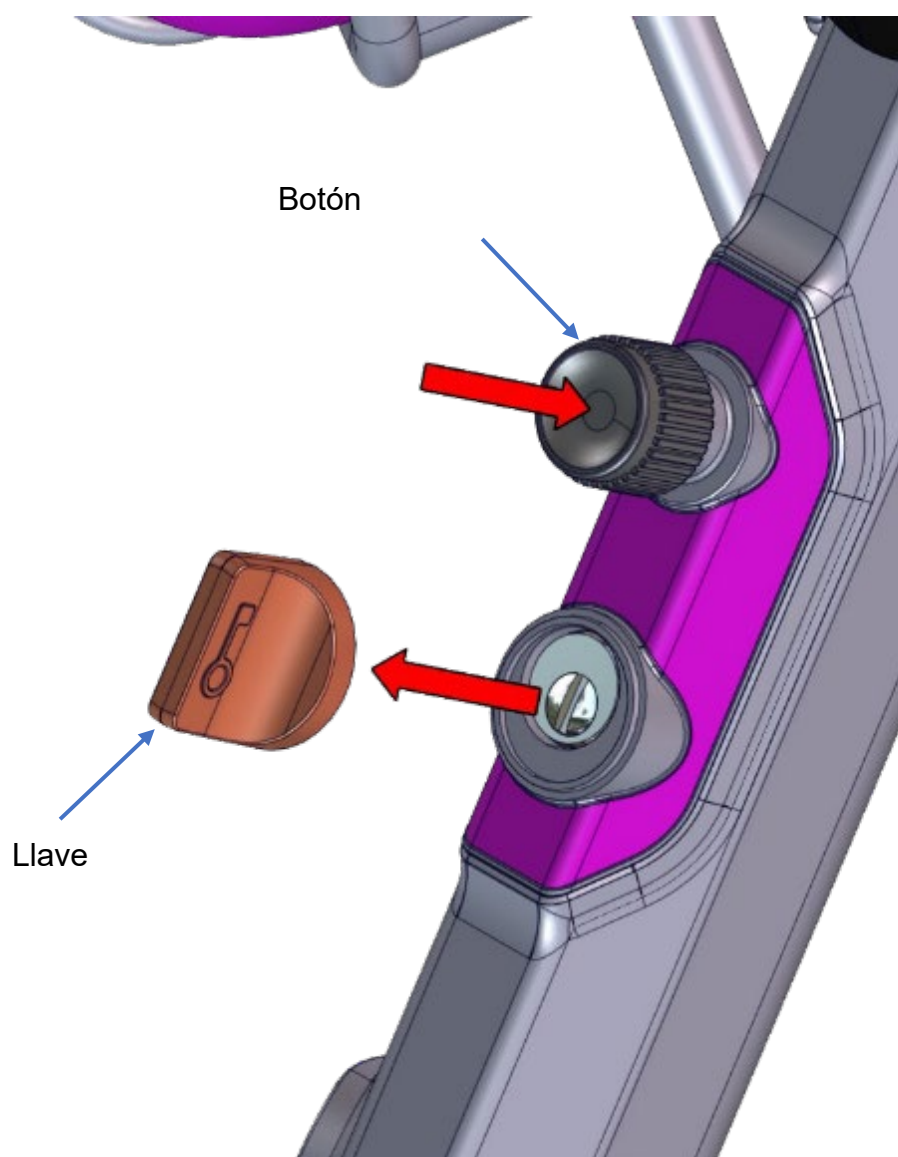
3.10.1. BLOQUEA LA BICICLETA

1. Estabiliza la bicicleta en el soporte doble (consulta el **capítulo "Pata de cabra"**).
2. Gira el manubrio hacia la izquierda hasta que se detenga.



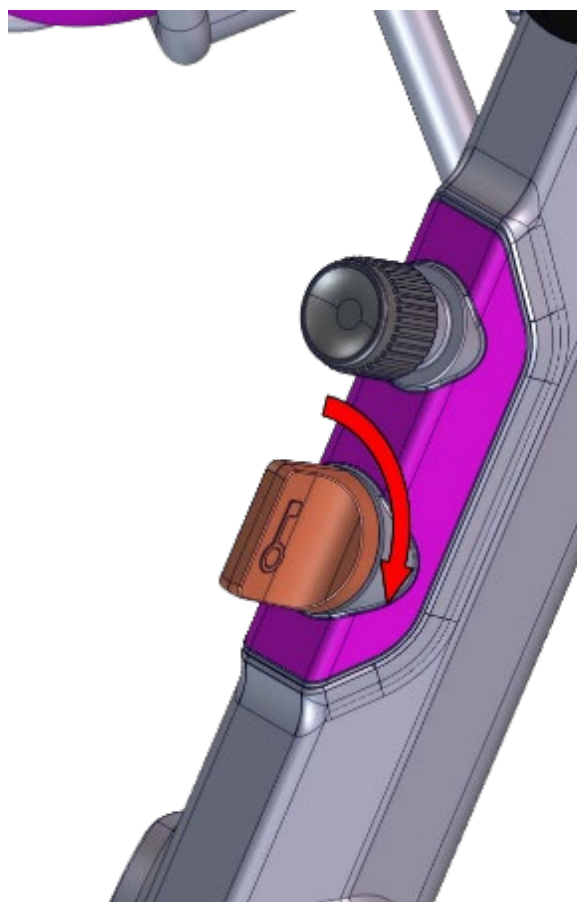
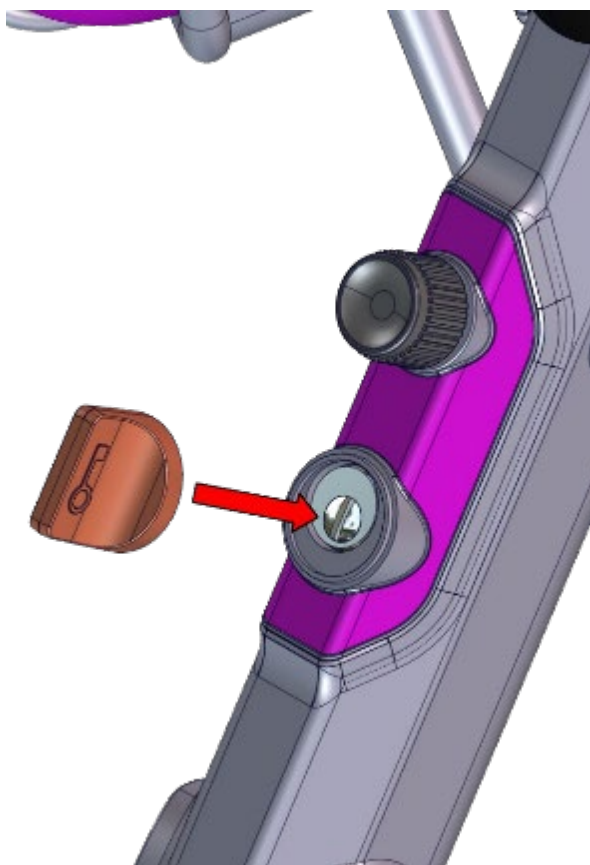
Resumen

3. Presiona el botón pulsador hasta que escuche un clic. El manubrio ahora está bloqueado.
4. Retira la llave sin girarla.
5. La clave es única. No la pierdas o no podrás recuperar la bicicleta.



3.10.2. DESBLOQUEA Y RECOGE LA BICICLETA

1. Vuelve a poner la llave, gírala y suéltala.
2. El pulsador sube y suelta la rotación del manubrio.
3. La bicicleta se puede utilizar después de levantar el soporte (**ver capítulo "3.4"**).



3.11. USO DEL CANDADO DE CABLE

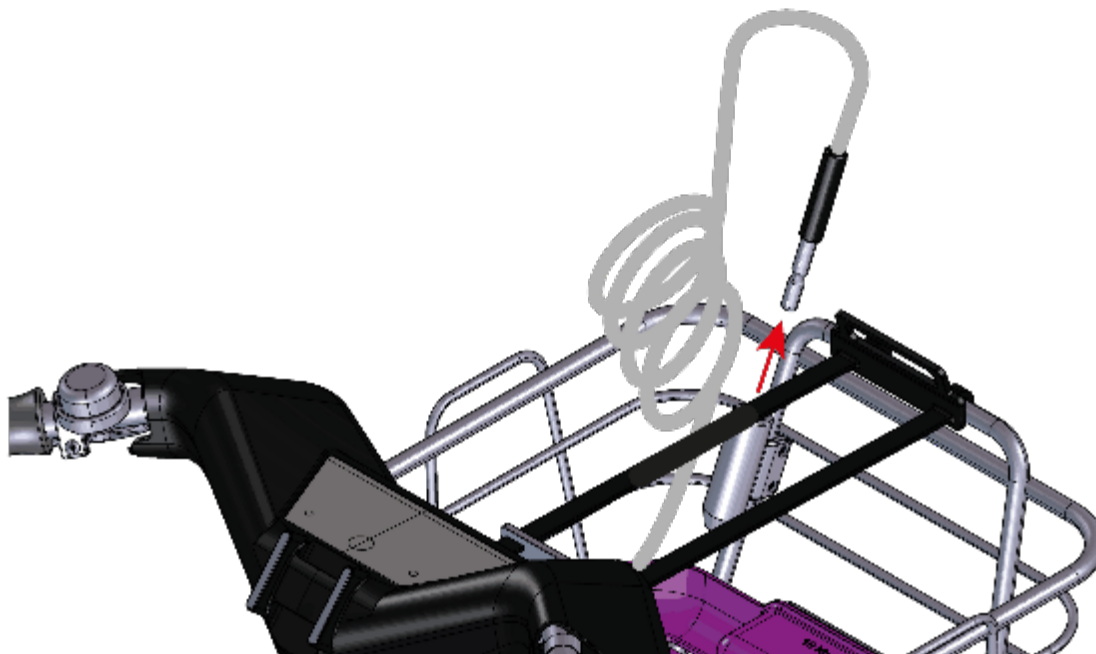
Para inmovilizar la bicicleta y fijarla a un punto fijo, utiliza el candado de cable de la cesta.

1. Coloca la bicicleta cerca del punto fijo (poste, aro).
2. Estabiliza la bicicleta en el soporte doble (consulta el **capítulo "Pata de cabra"**).
3. Gira el manubrio hacia la izquierda hasta que se detenga.



Resumen

1. Recupera el candado de cable de la cesta.



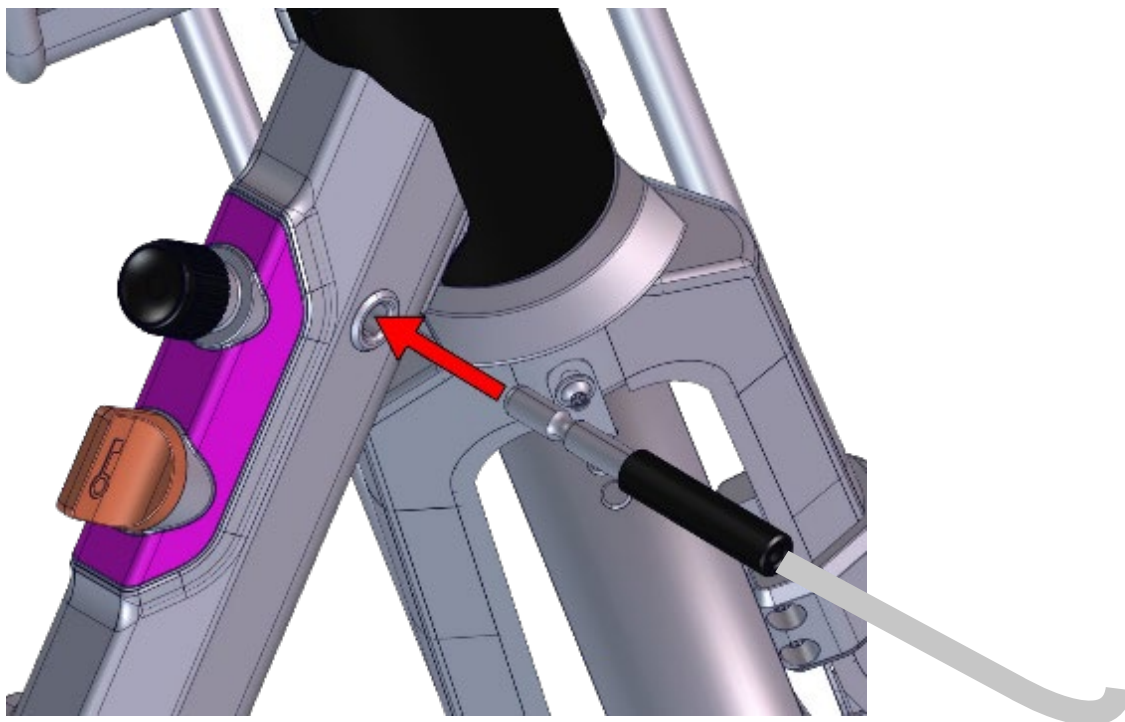
2. Pasa el candado de cable.



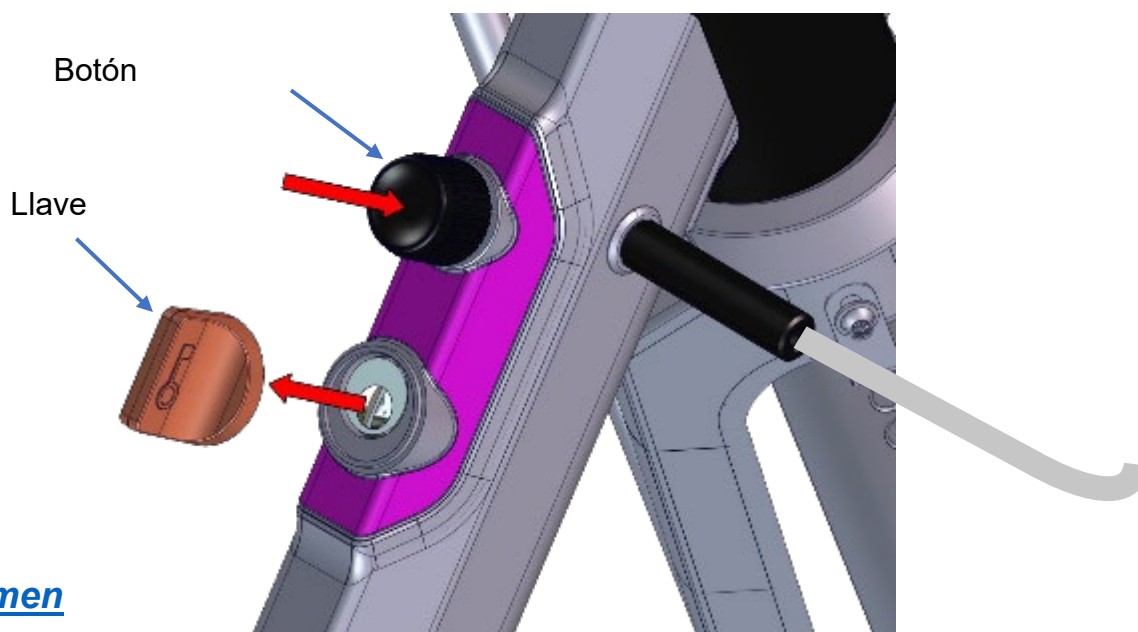
Resumen

3.11.1. BLOQUEA LA BICICLETA

1. Inserta el extremo del candado de cable en el orificio provisto en el cuadro de la bicicleta.



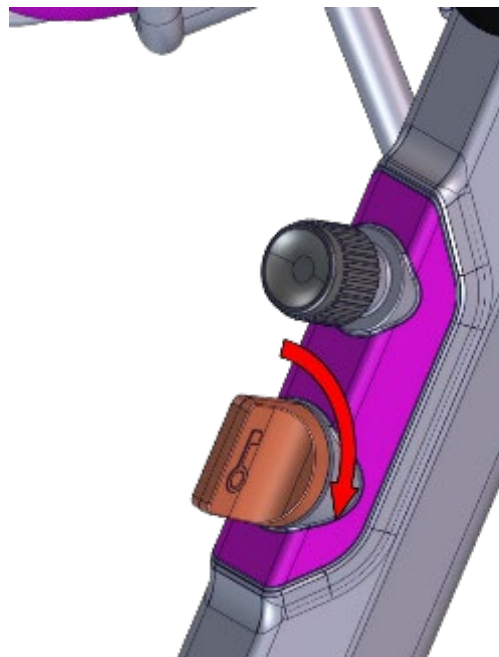
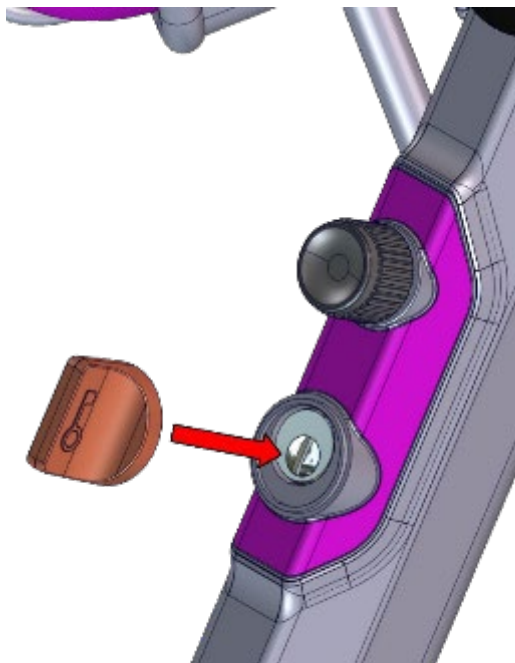
2. Presiona el botón pulsador hasta que escuche un clic. El bloqueo del cable ahora está bloqueado y el manubrio está bloqueado.
3. Retira la llave sin girarla.
4. La clave es única. No la pierdas o no podrás recuperar la bici



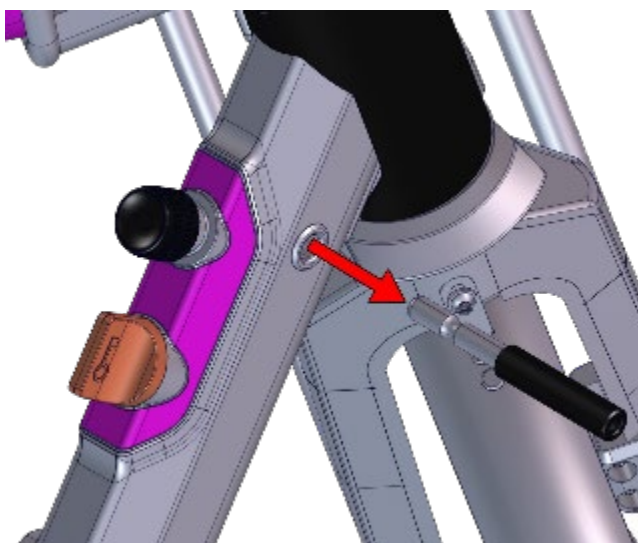
Resumen

3.11.2. DESBLOQUEA LA BICICLETA

1. Vuelve a poner la llave, gírala y suéltala.
2. El bloqueo del cable se libera automáticamente.



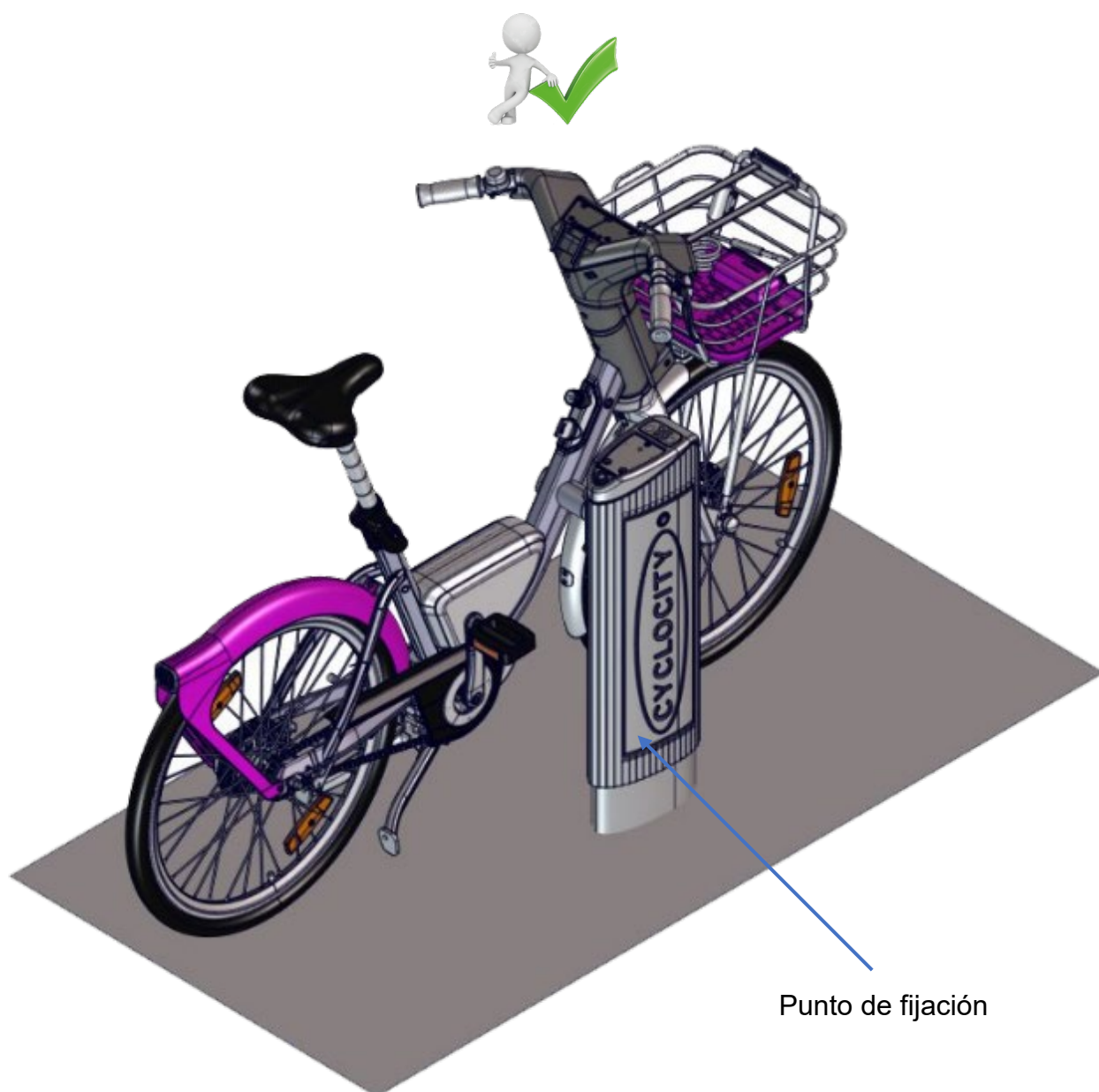
3. Retira el cable de su carcasa y guárdelo en la cesta.
4. La dirección vuelve a estar libre y la bicicleta es utilizable.



Resumen

3.12. CARGA DE LA BATERIA

- La bicicleta está equipada con una cuchilla lateral que permite su conexión eléctrica y la carga de la batería.
- La carga se realiza automáticamente tan pronto como la bicicleta se vuelve a colocar correctamente en su punto de fijación.



Resumen

4. ANTES DE LA SALIDA



4.1. ANTES DEL PRIMER VIAJE

Avería de la bicicleta por insuficiente nivel de conocimiento:

Riesgo de uso inadecuado de la bicicleta

¡Riesgo de lesiones!

Tenga en cuenta las siguientes pautas antes del primer viaje.

1. **Familiarízate** con las características de frenado (consulte el **capítulo "Frenos"**).
2. **Familiarízate** con el comportamiento de conducción de la bicicleta fuera del tráfico.
3. **Familiarízate** con el cambio de marchas fuera del tráfico hasta que lo haga sin perturbar su atención (**consulte el capítulo "Sistema de cambio de marchas"**).
4. **Infórmate** sobre la normativa regional y nacional vigente en materia de equipamiento. Se trata, por ejemplo, de:
 - a. Recomendación de casco
 - b. Recomendación de usar un chaleco retrorreflectante
5. Las leyes y reglamentos aplicables pueden ser modificados en cualquier momento. Infórmese regularmente sobre las regulaciones regionales y nacionales.

Resumen

4.1.1. ANTES DE CADA VIAJE



➤ Inspecciona la bicicleta.

1. **Comprueba** que los frenos delanteros y traseros funcionan y pruébalos al principio del viaje.
2. **Comprueba** que las luces trasera y delantera funcionan y no están ocultos.
3. **Comprueba** que los reflectores no estén dañados y permanezcan claramente visibles.
4. **Comprueba** que el sillín está bloqueado.
5. **Comprueba** que el manubrio y los puños estén seguros.
6. **Comprueba** que puedes sentarte cómodamente en viajes largos y que puedes manejar todos los componentes del manubrio de forma segura mientras conduces (**capítulo "General / Posición sentada"**).
7. **Revisa** los neumáticos en busca de signos de deterioro y desgaste.
8. **Revisa** la bicicleta en busca de grasa o aceite en las llantas o los frenos.
9. **Revisa** la bicicleta en busca de grietas o deformaciones.

¡No uses la bicicleta si está dañada!



5. INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



5.1. USUARIOS



Riesgo de lesiones corporales debido al uso por parte de un niño o una persona con un nivel insuficiente de conocimientos o habilidades.

¡Riesgo de lesiones!

1. La bicicleta no puede ser utilizada por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales restringidas o que no tengan el conocimiento y el nivel de experiencia requeridos
2. Los niños menores de 14 años no deben utilizar la bicicleta.
3. Los menores de 14 años o más pueden usar la bicicleta bajo la condición de un consentimiento por escrito de los padres al crear la cuenta.

5.2. USO INADECUADO



Riesgo de rotura de componentes por un uso inadecuado de la bicicleta.

¡Riesgo de lesiones!

1. No saltes de la acera con la bicicleta ni saltes sobre rampas o montículos de tierra.
2. No utilices la bicicleta en modo todoterreno ni en un skate park.
3. No conduzcas la bicicleta en escaleras, rocas u otros escalones que tengan más de 15 cm de altura.
4. No hagas una rueda.

5.3. MODIFICACION DE LA BICICLETA



Los montajes adicionales, la modificación de la bicicleta o un accesorio inadecuado pueden hacer que la bicicleta no funcione correctamente.

¡Riesgo de lesiones!

- No realice cambios o modificaciones en la bicicleta que cambien sus características (por ejemplo, accesorios de carga, asientos para niños, remolque, etc.).

Resumen

5.4. CONDUCTA



Controla el frenado.

¡Riesgo de lesiones!

- Ajuste su conducción y velocidad a las condiciones climáticas y a las condiciones de la carretera.

Conducir sin las manos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta.

¡Riesgo de lesiones!

- Nunca montes en bicicleta sin las manos.

Puntos de atasco en la bicicleta.

¡Riesgo de lesiones!

- Asegúrate de que tu ropa no se pegue. Vístete apropiadamente.
- No cuelgues ninguna bolsa de compras u otros artículos en el manubrio.

Transporte de pasajeros.

¡Riesgo de lesiones !

- **Está terminantemente prohibido montar en bicicleta con varias personas.**

5.5. VESTIDO



Falta de agarre del pie debido a zapatos inadecuados.

¡Riesgo de lesiones!

- Usa zapatos con suelas rígidas antideslizantes.

Equipo de protección insuficiente = Visibilidad reducida para otros usuarios de la carretera.

¡Riesgo de lesiones!

- Usa ropa protectora adecuada (por ejemplo, guantes, casco, chaleco retrorreflectante, ropa de colores claros).

Resumen

5.6. SE RECOMIENDA EL USO DEL CASCO

No usar casco.

¡Riesgo de lesiones!

1. Use el casco adecuado, ajustado correctamente, cada vez que ande en bicicleta.
2. Sigue las instrucciones del fabricante adjuntas al casco.
3. Asegúrate de ajustar correctamente el casco (**ver "Fig.: Ajuste del casco y posición del casco en la cabeza"**)

Ajuste del casco.



Ajusta la longitud
del cable



Deja un espacio
entre los dedos

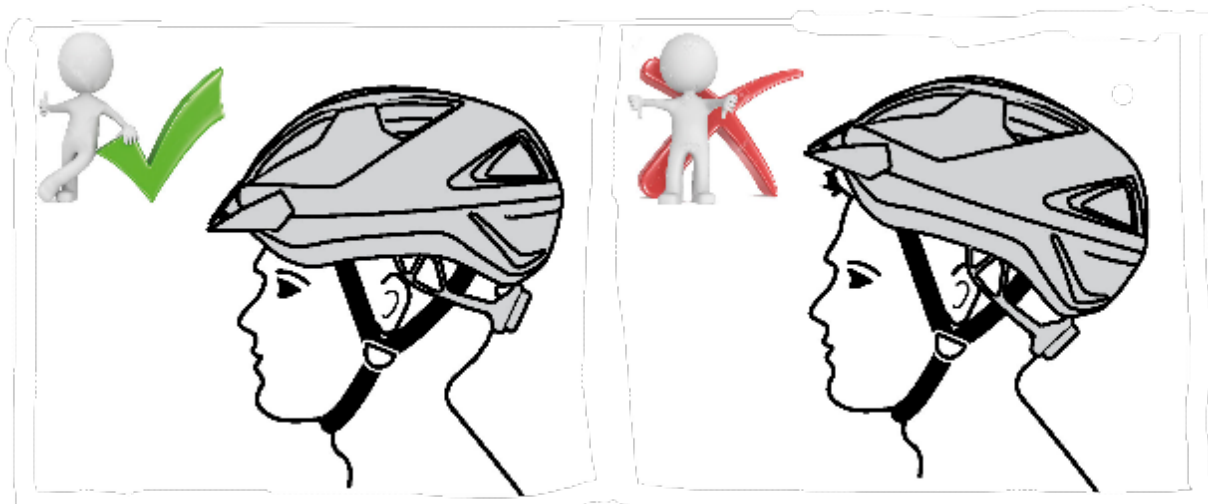


Endereza el casco



Comprueba que la
hebilla está en
buen estado

Posición del casco en la cabeza.



Resumen

5.7. **NORMATIVA VIGENTE**



Uso inapropiado o incorrecto.

¡Riesgo de lesiones!

1. **Respetar y seguir la normativa regional y nacional del Código de Circulación vigente.**
2. **Utilice su bicicleta solamente en la vía pública (área urbana).**
3. **Siga las instrucciones para el uso adecuado de su categoría de bicicleta (consulte "Capítulo: Uso inapropiado")**

5.8. **TRAFICO**



La falta de atención al tráfico

¡Riesgo de lesiones!

1. **No te distraigas mientras conduces.**
2. **No use ningún dispositivo portátil mientras conduce, como teléfonos celulares o reproductores de MP3.**
3. **No manipule botellas o botellas de agua mientras conduce.**
4. **No conduzca la bicicleta bajo la influencia del alcohol, las drogas o los medicamentos que puedan afectar su capacidad para conducir.**
5. **Accione la palanca de freno de la rueda delantera con precaución cuando la velocidad sea alta para evitar pasar por encima del manubrio.**
6. **Frene simultáneamente con ambos frenos para lograr un frenado óptimo.**
7. **Adapta la potencia de los frenos a las condiciones de conducción, a las características de la superficie por la que circulas, así como a las condiciones meteorológicas, para evitar el bloqueo de las ruedas.**
8. **Utilice el freno de la rueda trasera con precaución al tomar curvas para evitar bloquear la rueda trasera.**
9. **Mayor distancia de frenado debido a la pérdida de eficacia de frenado en condiciones de humedad.**
10. **Ajusta tu conducción y velocidad a las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico.**
11. **En los descensos largos, es fundamental controlar la velocidad y utilizar los frenos delanteros y traseros simultáneamente.**
12. **No conduzca ni use la bicicleta con varias personas.**

Resumen

5.9. TRANSPORTE DE EQUIPAJE

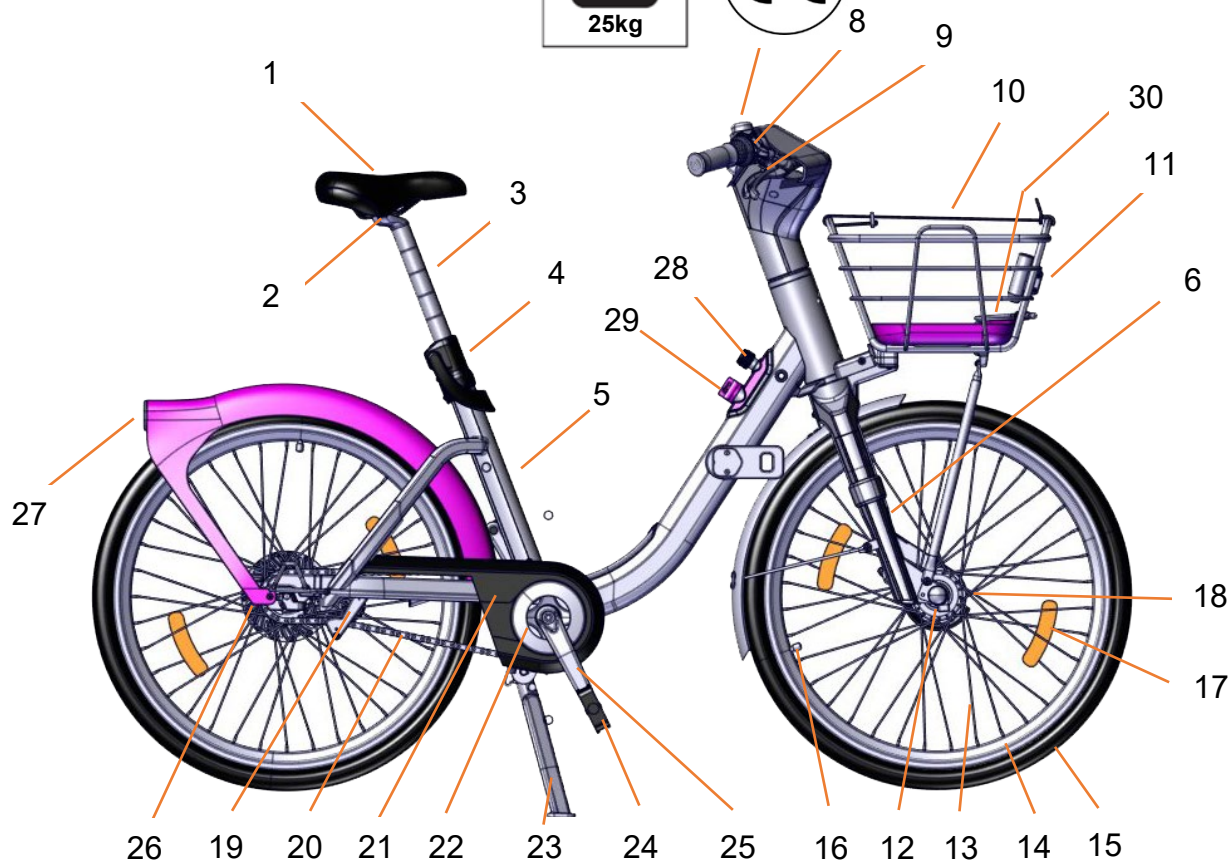


Tenga en cuenta las siguientes pautas al transportar equipaje.
¡Riesgo de lesiones!

1. Coloca tu equipaje de manera que los reflectores y las luces no queden ocultos.
2. Frena antes y permita una distancia de frenado más larga para una mejor anticipación y capacidad de respuesta de la bicicleta.
3. Sujeta los objetos en la cesta de modo que no puedan resbalar o caer, use la correa elástica de sujeción en la cesta, **lea el capítulo "cesta"**.
4. Coloca los objetos pesados, **10 kg como máximo**, colocándolos en el fondo de la cesta.
5. Asegúrate que los dispositivos de sujeción y mantención, como correas o cordones, no puedan quedar atrapados en las piezas móviles (ruedas, pedales, etc.).

[Resumen](#)

Vélo mécanique



1	Selle	16	Valve
2	Chariot de selle	17	Réfecteur
3	Tube de selle	18	Frein de la roue avant
4	Collier de serrage tige de selle	19	Tendeur de chaîne
5	Cadre	20	Chaîne
6	Fourche	21	Garde chaîne
7	Sonnette	22	Plateau
8	Guidon	23	Béquille
9	Levier de frein	24	Pédale
10	Panier	25	Manivelle
11	Phare	26	Frein de la roue arrière
12	Moyeu	27	Feu arrière
13	Rayon	28	Verrou temporaire
14	Jante	29	Clé verrou temporaire
15	Pneu	30	Câble antivol

Sommaire

1.	TABLEAU DES SYMBOLES	4
2.	GENERALITES	5
2.1.	LIRE LA NOTICE D'UTILISATION ET LA CONSERVER.....	5
2.2.	UTILISATION CONFORME A L'USAGE PREVU.....	5
2.3.	DECLARATION DE CONFORMITE	6
2.4.	CATEGORIE DE VELO	6
2.5.	POIDS MAXIMUM AUTORISE.....	7
3.	UTILISATION DU VELO.....	8
3.1.	POSITION D'ASSISE	8
3.2.	AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE SELLE	9
3.3.	UTILISATION DU PANIER	10
3.4.	UTILISATION DE LA BEQUILLE DOUBLE	12
3.5.	FREINS	14
3.5.1.	DISPOSITION DES LEVIERS DE FREINS.....	14
3.5.2.	UTILISATION DES LEVIERS DE FREINS	14
3.6.	PEDALES	15
3.7.	SYSTEME D'ECLAIRAGE.....	16
3.8.	SYSTEME DE CHANGEMENT DE VITESSE	17
3.9.	SONNETTE	18
3.10.	STATIONNEMENT TEMPORAIRE ET SECURISATION DU VELO	19
3.10.1.	VERROUILLER LE VELO.....	19
3.10.2.	DEVERROUILLER ET REPREDRE VELO	21
3.11.	UTILISATION DU CABLE ANTIVOL	22
3.11.1.	VERROUILLER LE VELO.....	24
3.11.2.	DEVERROUILLER LE VELO.....	25
4.	AVANT LE DEPART	26
4.1.	AVANT LE PREMIER TRAJET.....	26
4.1.1.	AVANT CHAQUE TRAJET	27
5.	CONSIGNES GENERALES DE SECURITE	28
5.1.	UTILISATEURS.....	28
5.2.	UTILISATION INAPPROPRIEE	28
5.3.	MODIFICATION DU VELO.....	28
5.4.	CONDUITE.....	29
5.5.	TENUE VESTIMENTAIRE	29
5.6.	PORT DU CASQUE RECOMMANDE.....	30

5.7. REGLEMENTATION EN VIGUEUR	31
5.8. CIRCULATION ROUTIERE	31
5.9. TRANSPORT DE BAGAGE.....	32

1. TABLEAU DES SYMBOLES

Les symboles et termes de signalisation suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisation afin de vous avertir d'un danger susceptible de causer des dommages corporels ou matériels.

Les symboles d'avertissement servent à attirer l'attention sur des dangers.

Le non-respect d'un symbole d'avertissement peut entraîner des dommages corporels à l'utilisateur du Vélo ou à un tiers, ainsi que des dommages matériels. Lire et tenir compte de tous les symboles d'avertissement.

	Ce symbole indique la catégorie à laquelle appartient le Vélo. Vous trouverez une description exhaustive des différentes catégories de Vélos dans la « Notice d'utilisation du Vélo », au chapitre « Catégories de Vélos ».
	Ce symbole indique que vous devez lire le manuel d'utilisation.
	Ce symbole indique l'interdiction d'ajouter un siège enfant dans le panier, l'interdiction d'y transporter un enfant ou tout autre personne.
	Ce symbole indique l'interdiction de monter à plusieurs sur le vélo
	Ce symbole indique, à titre d'exemple, le poids maximum autorisé s'appliquant au Vélo. Le poids maximum autorisé s'appliquant à votre Vélo est indiqué sur l'autocollant qui se trouve sur celui-ci.
	Ce symbole indique, à titre d'exemple, le poids s'appliquant au Vélo seul.
	Les produits arborant ce symbole satisfont toutes les dispositions communautaires de l'Espace économique européen.
	Attention présence du danger et risque de blessures. Consulter le mode d'emploi.

[Sommaire](#)

2. GENERALITES



2.1. LIRE LA NOTICE D'UTILISATION ET LA CONSERVER

Cette notice d'utilisation est valable pour les vélos mécaniques. La notice d'utilisation contient des informations importantes concernant les réglages et l'utilisation. Lire attentivement et en intégralité la notice d'utilisation, en particulier les consignes de sécurité, avant d'utiliser le vélo. **Le non-respect des informations contenues dans cette notice d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou une détérioration du vélo.** Conserver la notice d'utilisation à proximité. Si vous céder le vélo à un tiers, remettez-lui impérativement la notice d'utilisation.

2.2. UTILISATION CONFORME A L'USAGE PREVU

Le fabricant ou l'exploitant ne peut être tenu responsable en cas de dommages causés par un usage inapproprié du vélo. Utiliser le vélo conformément aux explications fournies dans cette notice d'utilisation. Tout autre usage est considéré comme non conforme à l'usage prévu et peut entraîner des accidents, des blessures graves ou une détérioration du Vélo.

La transformation du vélo mécanique en vélo électrique (VAE) n'est pas autorisée.

Les modifications ou transformations de ce vélo qui en modifient les caractéristiques (par exemple, les accessoires de transport de charge) ne sont pas autorisées.

Le vélo est destiné à être utilisé par une personne, pour laquelle la position d'assise a été ajustée en fonction de sa taille (**voir chapitre « Généralités / Position d'assise »**).

L'utilisation de sièges pour enfants, de remorques pour enfants et autres remorques pour vélos (remorques de chargement et remorques pour chiens) est interdite pour ce Vélo.

Afin d'utiliser le vélo conformément à l'usage approprié sur la voie publique, vous devez connaître, comprendre et respecter les réglementations régionales et nationales en vigueur (**voir chapitre « Sécurité / circulation routière »**).

[Sommaire](#)

2.3. DECLARATION DE CONFORMITE

Le fabricant de votre vélo mécanique certifie, avec le sigle CE présent sur le vélo et la déclaration de conformité, que le vélo satisfait à toutes les conditions et autres dispositions prévues par le décret 2016-364, ainsi qu'aux exigences de la norme EN ISO 4210-2

2.4. CATEGORIE DE VELO



Le vélo porte un symbole désignant la catégorie à laquelle il appartient. Ce symbole se trouve généralement sur la partie inférieure du tube de selle.

Lisez tous les chapitres portant sur la catégorie de votre vélo.

Les vélos de catégorie 2 sont en général, des vélos, des vélos électriques de type vélo de ville, vélo de randonnée, vélo de cross, vélo de tourisme ou vélo de fret, prévu uniquement pour les routes et chemins en asphalte, en béton ou pavés.

1. Le contact permanent des roues avec le sol doit être garanti.
2. La participation aux compétitions n'est pas autorisée.
3. Ne convient pas aux chutes, sauts et acrobaties.
4. La plage de vitesse moyenne prévue est de 15 à 25 km/h.

2.5. POIDS MAXIMUM AUTORISE



Domage matériel, rupture de composants due à une surcharge du vélo.

Risque de détérioration, d'accident et de blessures !

- Respecter le poids maximum autorisé pour le vélo.

Le poids maximum autorisé pour le vélo ne doit pas être dépassé.

	Ce symbole indique le poids maximum autorisé s'appliquant au vélo. Le poids maximum autorisé s'appliquant à votre vélo est indiqué sur l'autocollant qui se trouve sur celui-ci. En générale, l'autocollant se trouve sur la partie inférieure du tube de selle.
--	---

Le poids maximum autorisé est calculé de la manière suivante :

Vélo + cycliste + bagages dans le panier et/ou sac à dos = poids maximum autorisé.

[Sommaire](#)

3. UTILISATION DU VELO

3.1. POSITION D'ASSISE



Courbatures et douleurs articulaires dues à une mauvaise position d'assise.

➤ **Risque de blessures !**

Difficulté à atteindre les éléments de commande sur le guidon en raison d'une position d'assise mal réglée.

➤ **Risque de blessures !**

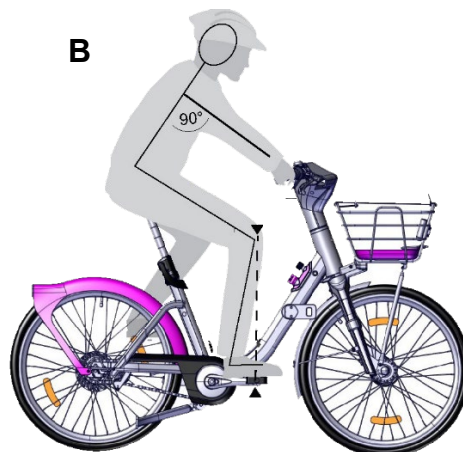
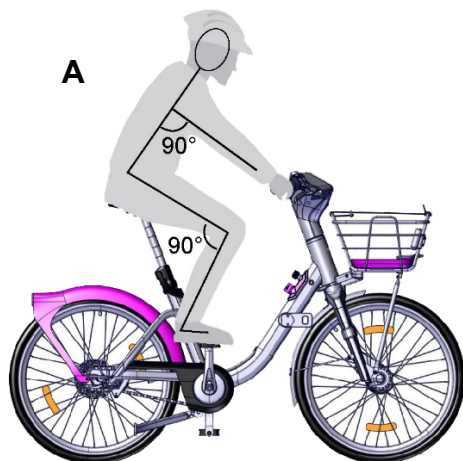
➤ Régler correctement la position d'assise.

La position d'assise optimale dépend de la taille et de la géométrie du cadre, de la taille du cycliste, ainsi que du réglage de la selle. Le réglage optimal de la position d'assise requiert la connaissance de certains critères.

Les principaux critères d'une position d'assise optimale sont :

1. Lorsque la pédale est en position haute, l'angle formé par le genou avec la cuisse et l'angle du bras doivent être de 90 degrés. La partie inférieure de la jambe est légèrement fléchie (« **Fig. : Position d'assise optimale (A)** »).
2. Lorsqu'une pédale est vers l'avant, le genou se situe au-dessus de l'axe de la pédale positionnée vers l'avant (« **Fig. : Position d'assise optimale (B)** »).
3. Les bras sont détendus et légèrement écartés vers l'extérieur (non visible sur l'illustration).
4. Le dos est légèrement incliné vers l'avant et n'est pas vertical par rapport à la tige de selle.
5. Afin de régler correctement la hauteur de la selle, lisez le chapitre « **ajustement de la hauteur de Selle** ».

Fig. : Position d'assise optimale

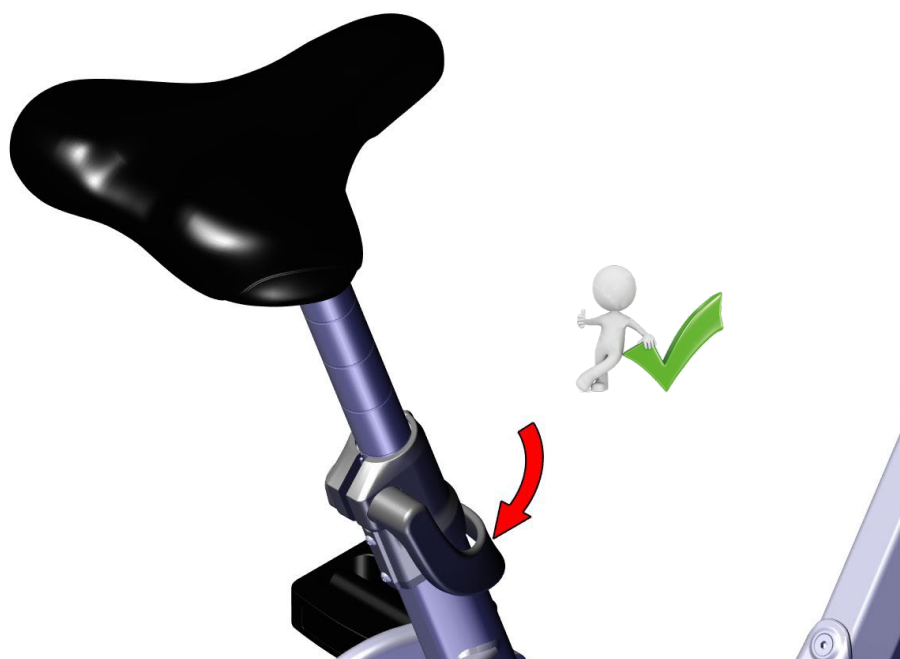
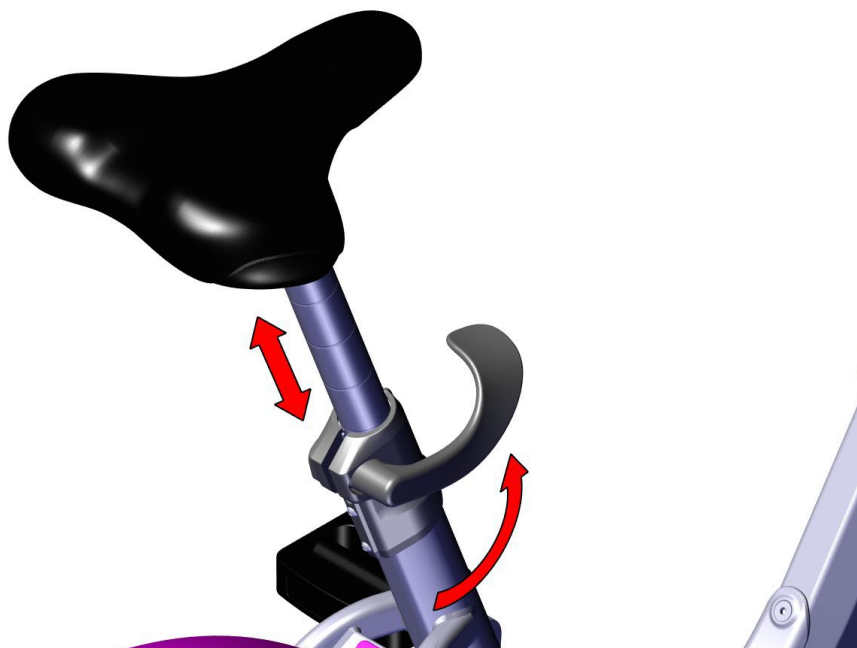


[Sommaire](#)

3.2. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE SELLE



1. Maintenir la selle et tirer le levier du collier de selle vers le haut.
2. Tirer ou pousser la tige de selle et amenez-la à la hauteur désirée.
3. Abaisser complètement le levier du collier de selle.
4. Si le serrage est correct, la selle ne doit pas pouvoir pivoter !



[Sommaire](#)

3.3. UTILISATION DU PANIER

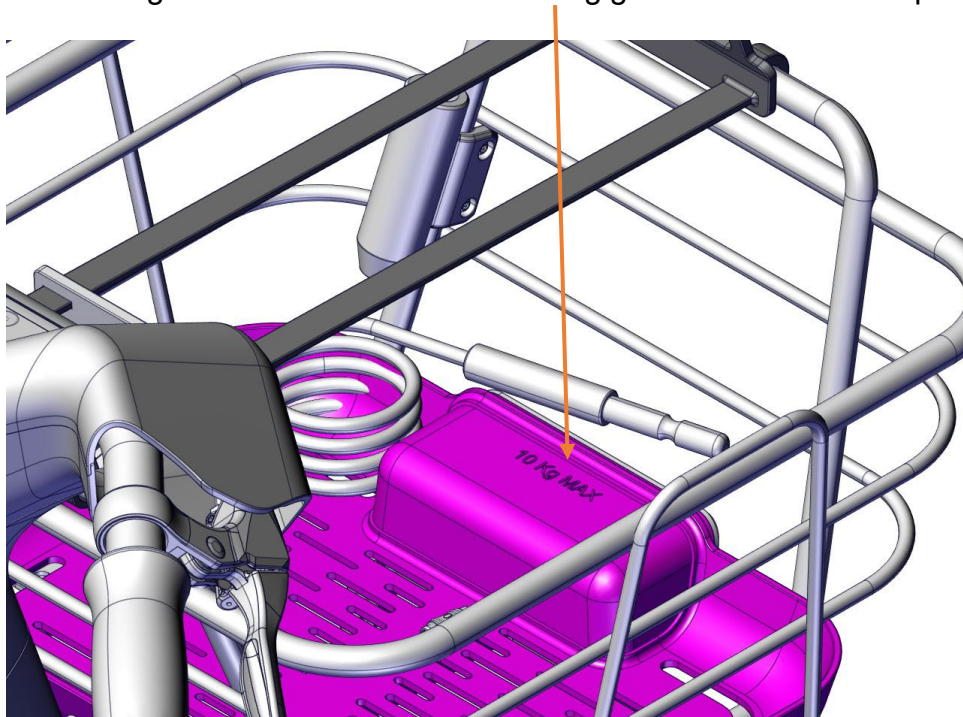


**La roue avant peut être bloquée en raison du chargement incorrect du panier avant.
Risque d'accident et de blessures !**

1. Charger le Panier avant uniquement vers le haut.
2. Positionner votre charge de manière qu'elle ne pende pas sur les côtés et ne gêne pas le maniement de la direction.
3. Positionner la charge de manière qu'elle ne puisse pas se prendre dans les rayons de la roue avant.

Surcharge du panier.

- **Risque de détérioration !**
- Respecter la charge maximum autorisée de 10 Kg gravée sur le fond du panier.



- Le panier est conçu uniquement pour transporter des bagages de faible volume.
- **Il est interdit de transporter un enfant ou une personne sur le panier**

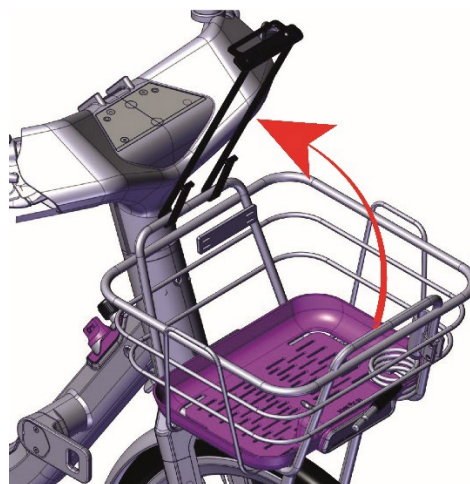
Détérioration de composants du vélo en raison du montage non conforme d'un panier.

- **Risque de détérioration !**
- Ne fixez jamais un panier à la tige de selle.

[Sommaire](#)

Le vélo est équipé d'un panier muni d'un tendeur élastique destiné au maintien de bagages léger dans le panier.

1. Ne pas apporter de modification au panier.
2. Ne dépasser pas la charge autorisée pour votre panier.
3. La charge maximum autorisée est gravée au fond du panier.
4. Assurez-vous que les bagages sont fixés assez solidement pour éviter qu'ils ne tombent.
5. Veiller à ce que le système d'éclairage ne soit pas masqué par le bagage transporté ; au besoin, il vous faudra modifier la position du bagage.
6. Saisissez le double tendeur élastique, décrochez-le de la partie avant du panier.
7. Placer vos bagages dans le porte-bagages.
8. Effectuer le réglage du tendeur à l'aide de la barrette coulissante.
9. Remettre le tendeur élastique en place.
10. Assurez-vous que les bagages ne puissent pas tomber.
11. Avant toute utilisation assurez-vous que le tendeur en place.
12. Après toute utilisation, remettez le tendeur en place



3.4. UTILISATION DE LA BEQUILLE DOUBLE

La béquille est un dispositif permettant de maintenir le vélo debout après l'avoir utilisé.
Le vélo dispose d'une béquille centrale double.



1. Afin d'abaisser la béquille double, maintenir fermement le vélo.
2. Ramener la béquille double vers le sol avec le pied.
3. Bloquer la béquille double au sol avec le pied derrière.
4. Tirer le vélo vers l'arrière afin qu'il vienne se caler sur la béquille double.
5. Avant de lâcher le vélo, vérifier qu'il est stabilisé sur la béquille double et ne risque pas de chuter.
6. **Il ne faut pas s'asseoir sur la selle lorsque le vélo est sur sa béquille.**



7. Pour relever la béquille double, bloquer le vélo au sol avec le pied devant et pousser le vélo vers l'avant.
8. Avant de démarrer le trajet, assurez-vous que la béquille est complètement relevée et ne frotte pas sur le sol.



3.5. FREINS

3.5.1. DISPOSITION DES LEVIERS DE FREINS

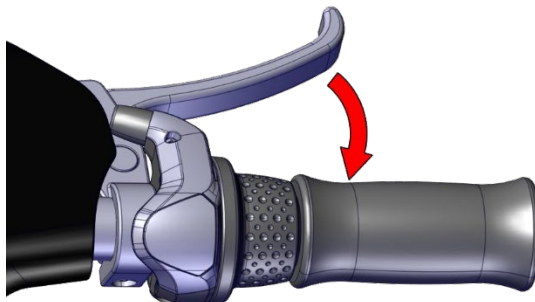
Le vélo est équipé de deux freins, un avant et un arrière, qui sont indépendants l'un de l'autre.

Les leviers de frein sont positionnés de la façon suivante :



3.5.2. UTILISATION DES LEVIERS DE FREINS

1. Pour actionner les leviers de freins, tirez les leviers vers vous avec vos doigts en gardant la main sur la poignée (« **référez-vous au chapitre circulation routière** »).



[Sommaire](#)

3.6. PÉDALES

Le vélo est équipé de pédales à blocs de caoutchouc anti-dérapant avec réflecteurs.

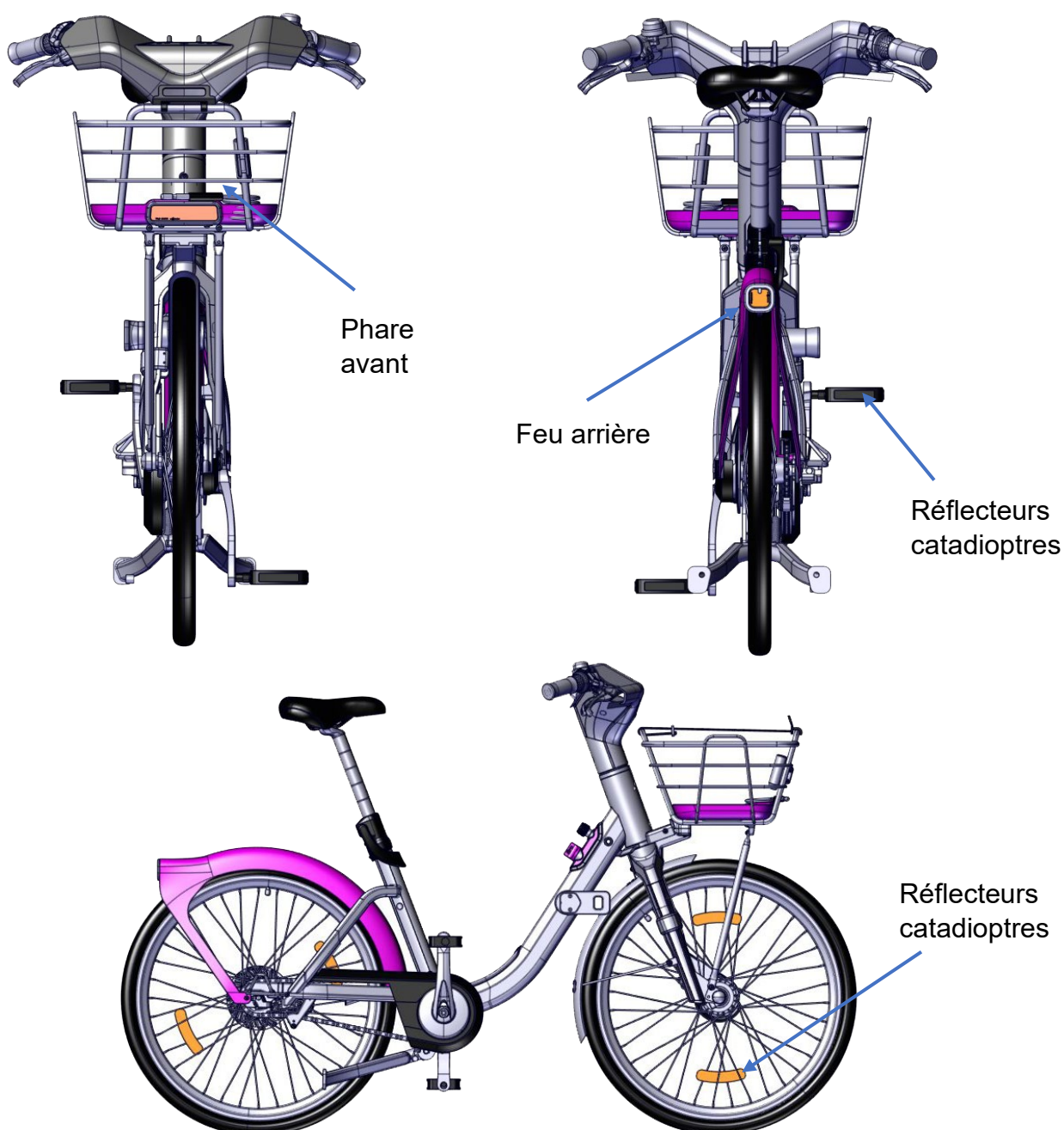


[Sommaire](#)

3.7. SYSTEME D'ÉCLAIRAGE

Le système d'éclairage et les réflecteurs répondent aux normes régionales et nationales en vigueur. Le système d'éclairage assure une meilleure visibilité lorsque celle-ci est mauvaise, de jour, comme de nuit.

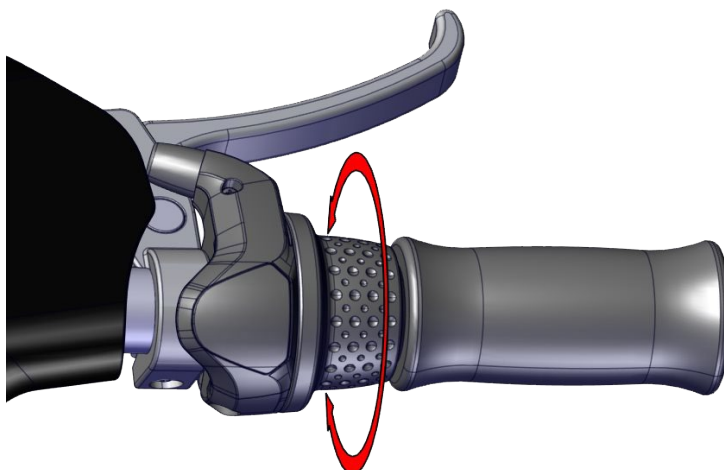
Le système d'éclairage comprend un phare et un feu arrière à allumage automatique et permanent ainsi que des réflecteurs catadioptriques qui se trouvent sur les roues, en complément de ceux positionnés sur les pédales (« **référez-vous au chapitre avant le premier trajet** »).



3.8. SYSTEME DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le vélo dispose de 3 vitesses intégrées au moyeu de la roue arrière.

Le changement de vitesse s'opère par simple rotation du sélecteur de vitesse situé sur la droite du guidon.



L'affichage de la vitesse engagée se trouve sur la boîte de commutation.
Faites pivoter la poignée tournante dans la direction correspondante + ou - pour passer un rapport supérieur ou pour rétrograder.

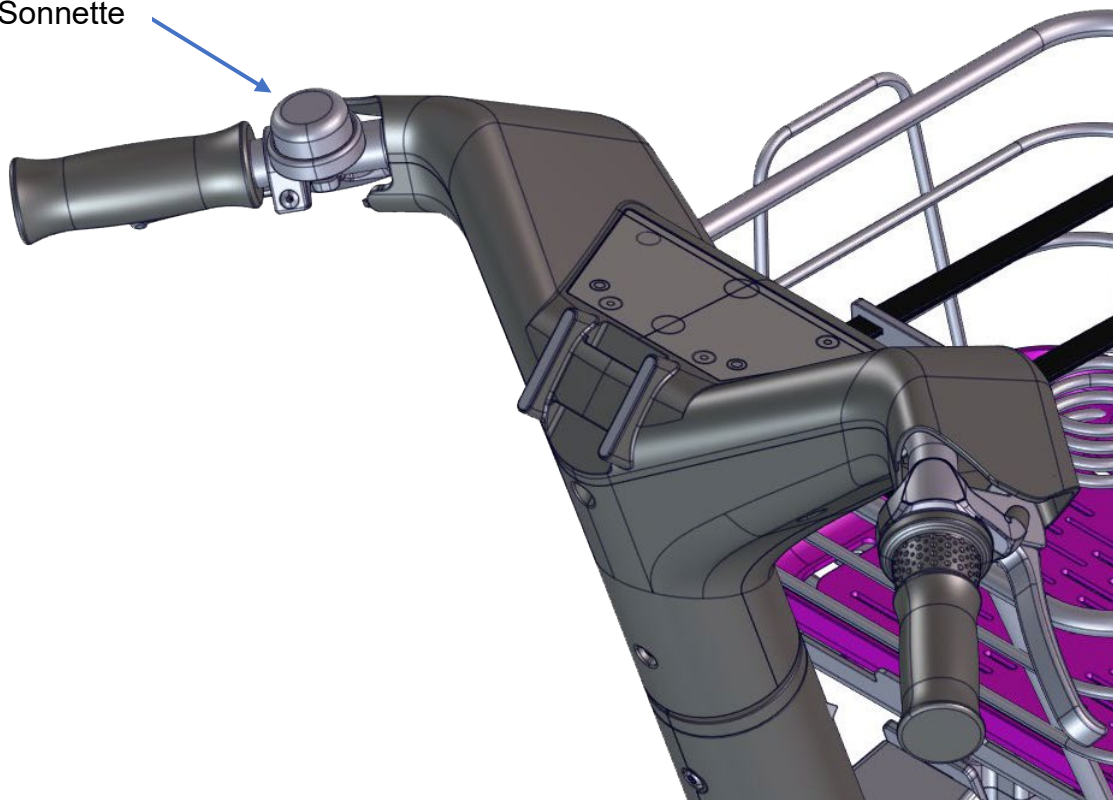


Boîte de commutation.

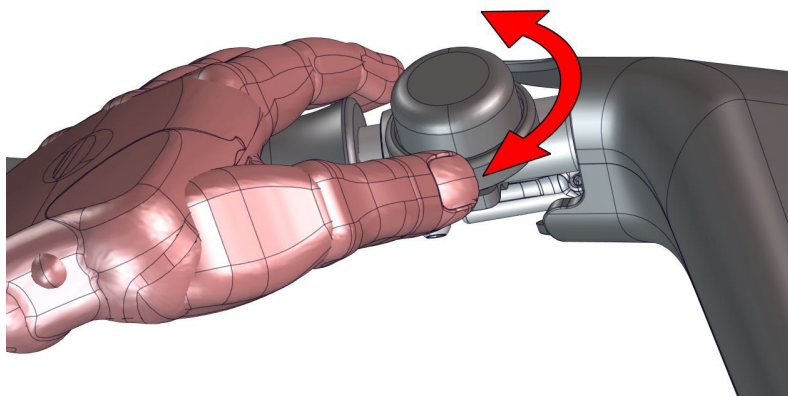
3.9. SONNETTE

La sonnette, située sur le guidon du vélo, est conçue pour sonner par tous temps.

Sonnette



Elle doit être actionnée avec le pouce et permet d'avertir les autres usagers.



[Sommaire](#)

3.10. STATIONNEMENT TEMPORAIRE ET SECURISATION DU VELO

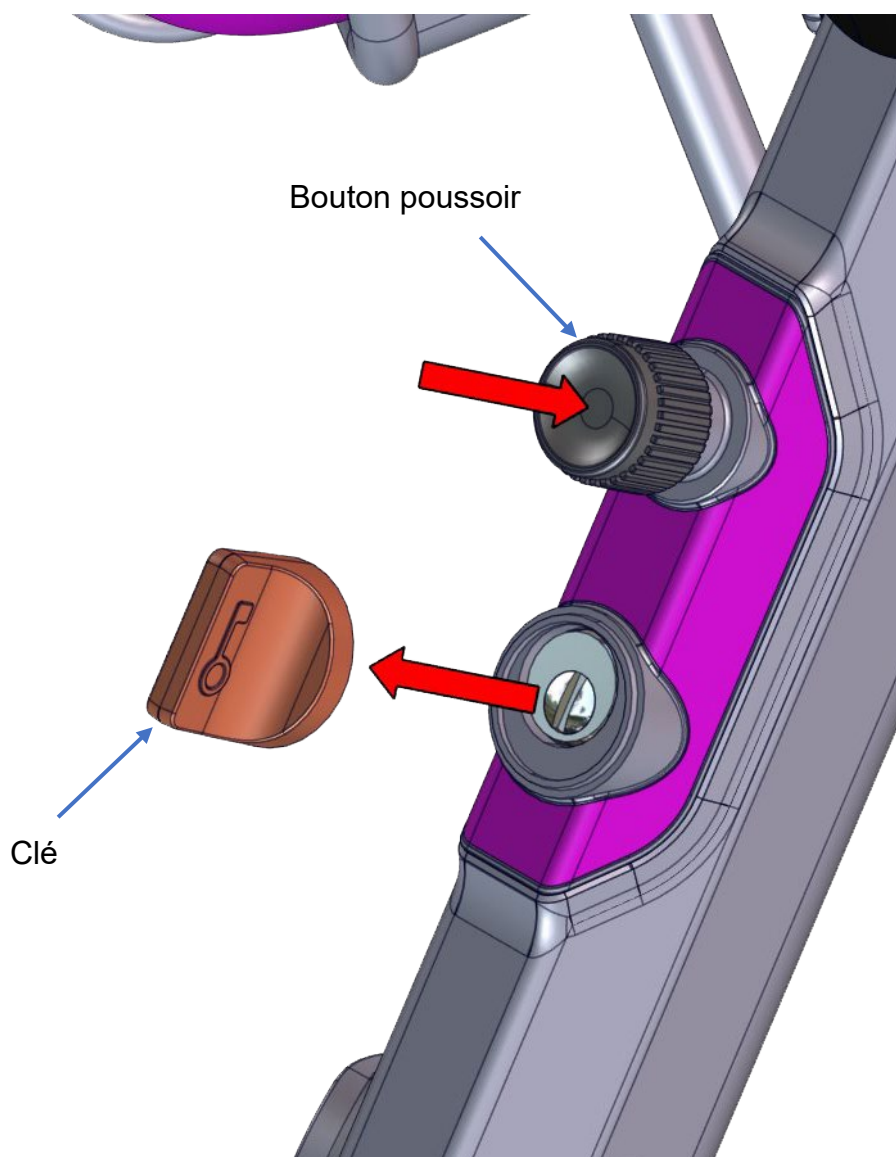
Durant un arrêt, l'utilisation du verrou de direction permet de rendre inutilisable et de sécuriser momentanément le vélo.

3.10.1. VERROUILLER LE VELO

1. Stabiliser le vélo sur la béquille double (**voir chapitre « béquille »**).
2. Tourner le guidon à gauche jusqu'en butée.



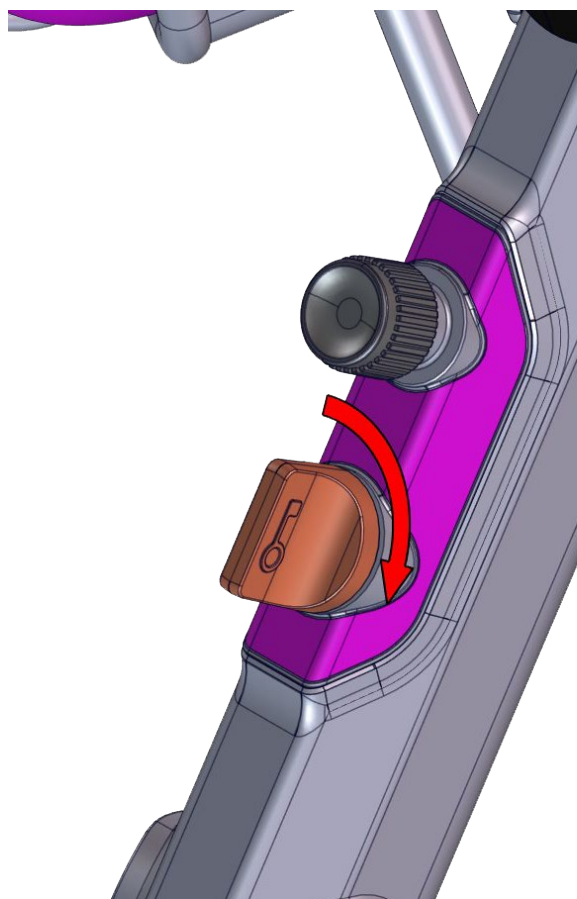
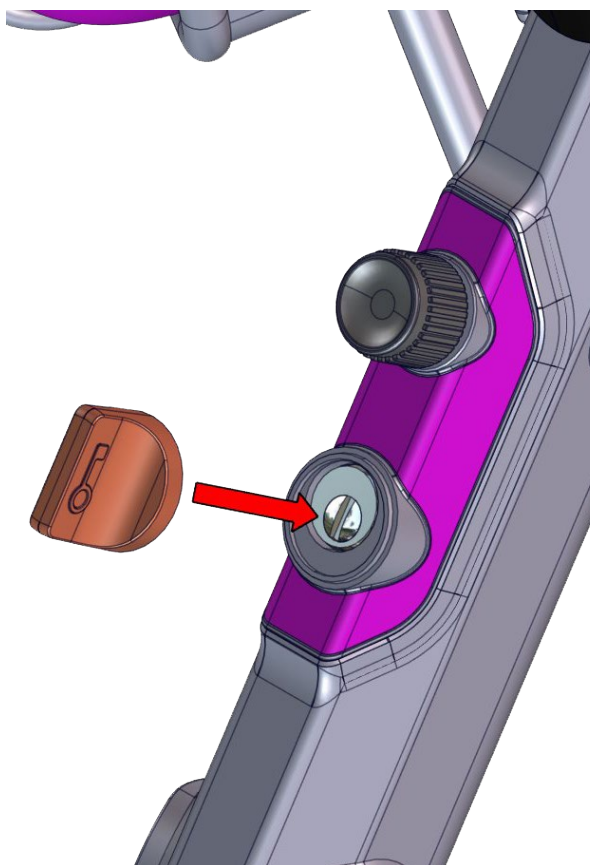
3. Appuyer sur le bouton poussoir jusqu'à entendre un clic. Le guidon est maintenant bloqué.
4. Retirer la clé sans la tourner.
5. La clé est unique. Ne la perdez pas ou vous ne pourrez plus récupérer le Vélo.



Sommaire

3.10.2. DEVERROUILLER ET REPRENDRE VELO

1. Remettez la clé, tournez-la lâchez-la.
2. Le bouton poussoir se relève et libère la rotation du guidon.
3. Après avoir relevé la béquille, le vélo est utilisable (**voir chapitre « 3.4»**).



3.11. UTILISATION DU CÂBLE ANTIVOL

Pour immobiliser le vélo, et l'attacher à un point fixe, utiliser le câble antivol disposé dans le panier.

1. Positionner le vélo à proximité du point fixe (poteau, arceau).
2. Stabiliser le vélo sur la béquille double (**voir chapitre « béquille »**).
3. Tourner le guidon à gauche jusqu'en butée.



[Sommaire](#)

1. Récupérer le câble antivol dans le panier.

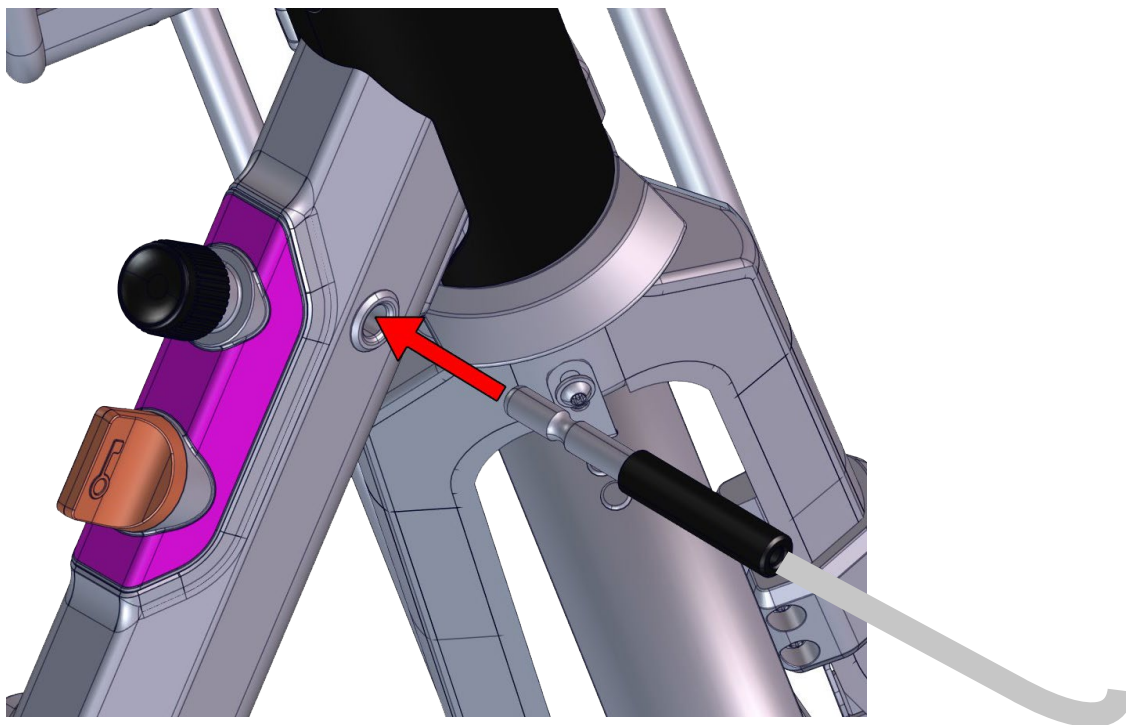


2. Passer le câble antivol

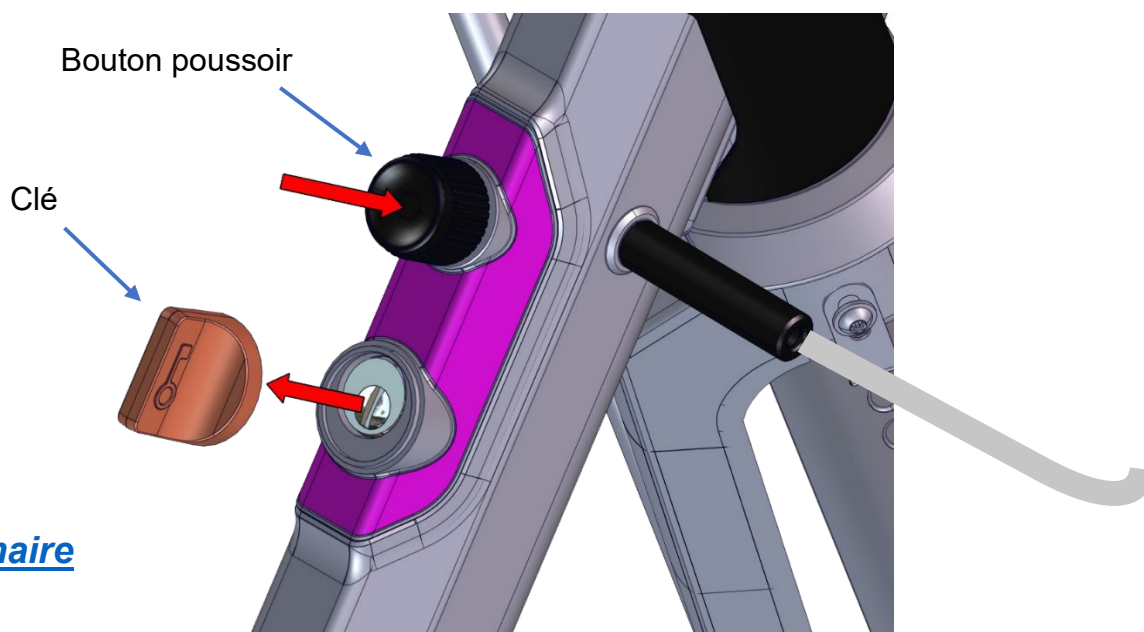


3.11.1. VERROUILLER LE VELO

1. Insérer l'embout du câble antivol dans le trou prévu à cet effet sur le cadre du Vélo.



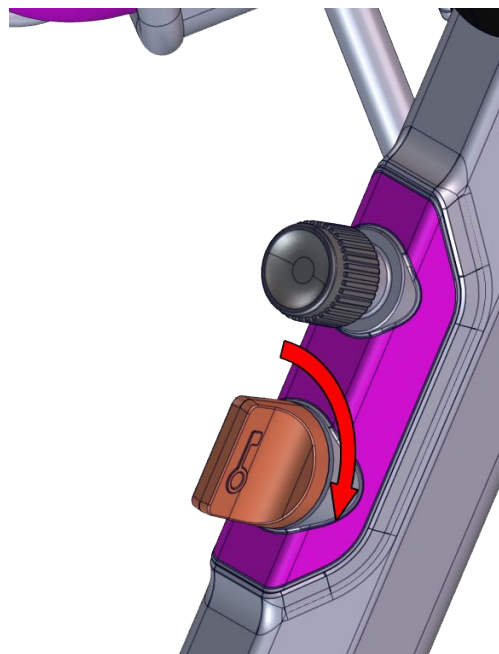
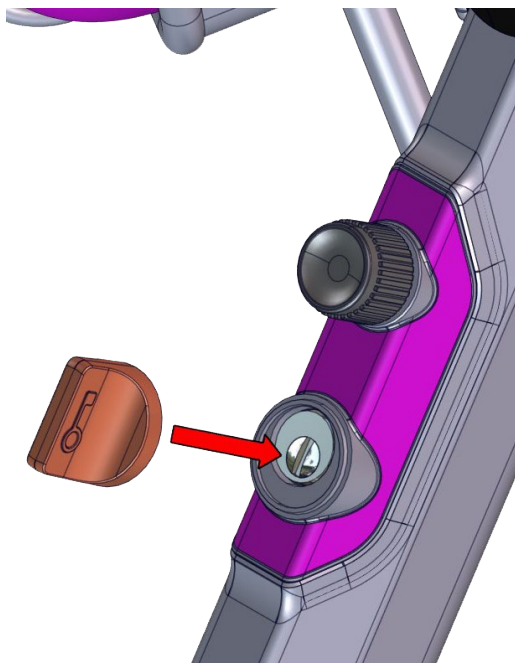
2. Appuyer sur le bouton poussoir jusqu'à entendre un clic. Le câble antivol est maintenant verrouillé et le guidon est bloqué.
3. Retirer la clé sans la tourner.
4. La clé est unique. Ne la perdez pas ou vous ne pourrez plus récupérer le Vélo



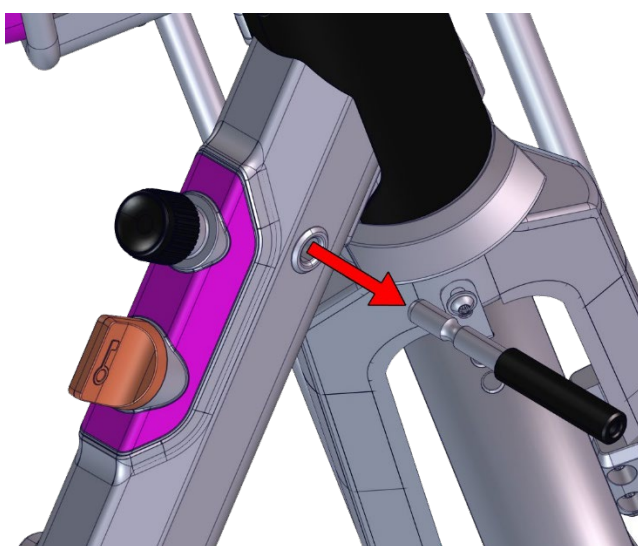
[Sommaire](#)

3.11.2. DEVERROUILLER LE VELO

1. Remettre la clé, la tourner, et la lâcher.
2. Le câble antivol est libéré automatiquement.



3. Retirer le câble de son logement et rangez-le dans le panier.
4. La direction est à nouveau libre et le Vélo est utilisable.



[Sommaire](#)

4. AVANT LE DEPART

4.1. AVANT LE PREMIER TRAJET



Défaillance du vélo due à un niveau de connaissances insuffisant :

Risque de mauvaise utilisation du vélo

Risque de blessures !

Tenez compte des consignes suivantes avant le premier trajet.

1. **Familiarisez-vous**, avec les caractéristiques de freinage (**voir chapitre « Frein »**).
2. **Familiarisez-vous** avec le comportement de conduite du vélo en dehors de la circulation.
3. **Familiarisez-vous** avec le changement de vitesse en dehors de la circulation jusqu'à le faire sans que votre attention ne s'en trouve perturbée (**voir chapitre « Système de changement de vitesse »**).
4. **Renseignez-vous** sur les réglementations régionales et nationales en vigueur en matière d'équipement. Cela concerne par exemple :
 - a. Recommandation du port du casque
 - b. Recommandation du port d'un gilet rétro réfléchissant
5. Les lois et réglementations en vigueur peuvent être à tous moments modifiées. Renseignez-vous régulièrement sur les réglementations régionales et nationales.

[Sommaire](#)

4.1.1. AVANT CHAQUE TRAJET



➤ Inspectez le Vélo.

1. **Vérifier** que les freins avant et arrière sont fonctionnels et testez-les en début de roulage.
2. **Vérifier** que le feu arrière et le phare fonctionnent et ne sont pas masqués.
3. **Vérifiez** que les réflecteurs ne sont pas endommagés et restent bien visibles.
4. **Vérifier** que la selle est bien bloquée.
5. **Vérifier** que le guidon et les poignées sont bien fixés.
6. **Vérifiez** que vous pouvez adopter une position assise confortable lors de longs trajets et que vous pouvez actionner tous les composants du guidon en toute sécurité pendant que vous roulez (**chapitre « Généralités / Position d'assise »**).
7. **Vérifier** que les pneus ne présentent aucun signe de détérioration et d'usure.
8. **Vérifier** que le vélo ne présente ni graisse ou huile sur les jantes, ou freins.
9. **Vérifier** que le vélo ne présente pas de fissures, ni de déformations.

N'utiliser pas le vélo s'il est endommagé !



5. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



5.1. UTILISATEURS



Risque de dommage corporel en raison d'une utilisation par un enfant ou une personne disposant d'un niveau de connaissances ou de compétences insuffisant.

Risque de blessures !

1. Le vélo ne peut pas être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes ou ne disposant pas des connaissances et du niveau d'expérience requis.
2. Les enfants âgés de moins de 14 ans ne doivent pas utiliser le vélo.
3. Les mineurs de 14 ans et plus peuvent utiliser le vélo sous la condition d'un accord parental écrit lors de la création du compte.

5.2. UTILISATION INAPPROPRIEE



Risque de rupture de composants due à une utilisation non conforme du vélo.

Risque de blessures !

1. N'effectuez pas de saut de trottoir avec le vélo ou de saut sur des rampes ou des buttes de terre.
2. N'utiliser pas le vélo en mode tout terrain ou sur un skate-park.
3. Ne conduisez pas le vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.
4. Ne faites pas de roue arrière.

5.3. MODIFICATION DU VELO



Des montages additionnels, une modification du vélo ou un accessoire inapproprié peuvent entraîner des dysfonctionnements du Vélo.

Risque de blessures !

- N'apporter pas de changements ou de modifications au vélo qui en modifient les caractéristiques (par exemple, des accessoires de transport de charge, des sièges pour enfants, remorque, ...).

[Sommaire](#)

5.4. CONDUITE



Maîtriser votre freinage.

Risque de blessures !

- Ajuster votre conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée.

Conduire sans les mains peut entraîner une perte de contrôle du vélo.

Risque de blessures !

- Ne conduisez jamais le vélo sans les mains.

Point de coincement sur le vélo.

Risque de blessures !

- Veiller à ce que vos vêtements ne se coincent pas. Adoptez une tenue vestimentaire adaptée.
- Ne suspendez aucun cabas ou autre au guidon.

Transport de personne.

Risque de blessures !

- **Il est formellement interdit de monter à plusieurs sur le vélo.**

5.5. TENUE VESTIMENTAIRE



Manque d'adhérence du pied due à des chaussures inadaptées.

Risque de blessures !

- Porter des chaussures avec semelles antidérapantes rigides.

Équipement de protection insuffisant = Visibilité réduite pour les autres usagers de la route.

Risque de blessures !

- Porter des vêtements de protection adaptés (par exemple : gants, casque, gilet retro réfléchissant, vêtements de couleur clair).

Sommaire

Vélo mécanique

5.6. PORT DU CASQUE RECOMMANDE

Défaut de port du casque.

Risque de blessures !

1. Porter le casque adéquat, ajusté correctement, lors de chaque trajet avec votre vélo.
2. Respecter les instructions du fabricant jointes avec le casque.
3. Assurez-vous de bien ajuster votre casque (**voir « Fig. : Ajustement du casque et position du casque sur la tête »**)

Ajustement du casque.



Ajuster la longueur
du cordon



Laisser un espace
entre les doigts

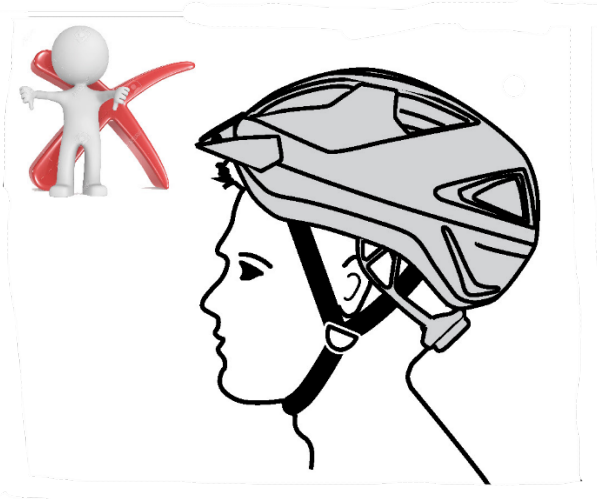
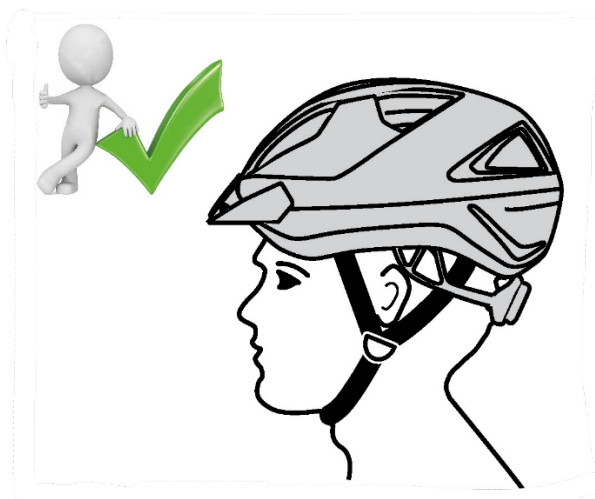


Redresser le
casque



Vérifier que la
boucle soit en bon
état

Position du casque sur la tête.



[Sommaire](#)

5.7. REGLEMENTATION EN VIGUEUR



Usage inapproprié ou incorrect.

Risque de blessures !

1. **Respecter et suivre les réglementations régionales et nationales du code de la route en vigueur.**
2. Utiliser votre vélo sur la voie publique uniquement (zone urbaine).
3. Respecter les consignes concernant l'usage conforme approprié de votre catégorie de vélo (**voir « Chapitre : utilisation inappropriée »**)

5.8. CIRCULATION ROUTIERE



Manque d'attention portée à la circulation.

Risque de blessures !

1. **Ne vous laissez pas distraire lorsque vous conduisez.**
2. **N'utiliser aucun appareil portable lorsque vous conduisez, comme les téléphones portables ou les lecteurs MP3.**
3. **Ne manipuler pas de bouteilles ou de gourdes lorsque vous conduisez.**
4. **Ne conduisez pas le vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments pouvant réduire votre capacité à conduire.**
5. **Actionner le levier de frein de la roue avant avec prudence lorsque votre vitesse est élevée afin d'éviter de passer par-dessus le guidon.**
6. **Freiner simultanément avec les deux freins afin d'obtenir un freinage optimal.**
7. **Adapter la puissance des freins aux conditions de conduite, aux caractéristiques de la surface sur laquelle vous roulez, ainsi qu'aux conditions climatiques, afin d'éviter un blocage des roues.**
8. **Utiliser le frein de la roue arrière avec prudence dans les virages afin d'éviter de bloquer la roue arrière.**
9. **Allongement de la distance de freinage due à une perte d'efficacité des freins dans des conditions humides.**
10. **Ajuster votre conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et de la circulation.**
11. **Dans les grandes descentes, il est essentiel de maîtriser sa vitesse, et d'utiliser les freins avant et arrière de façon simultanée**
12. **Ne pas monter ou utiliser le vélo à plusieurs personnes.**

[Sommaire](#)



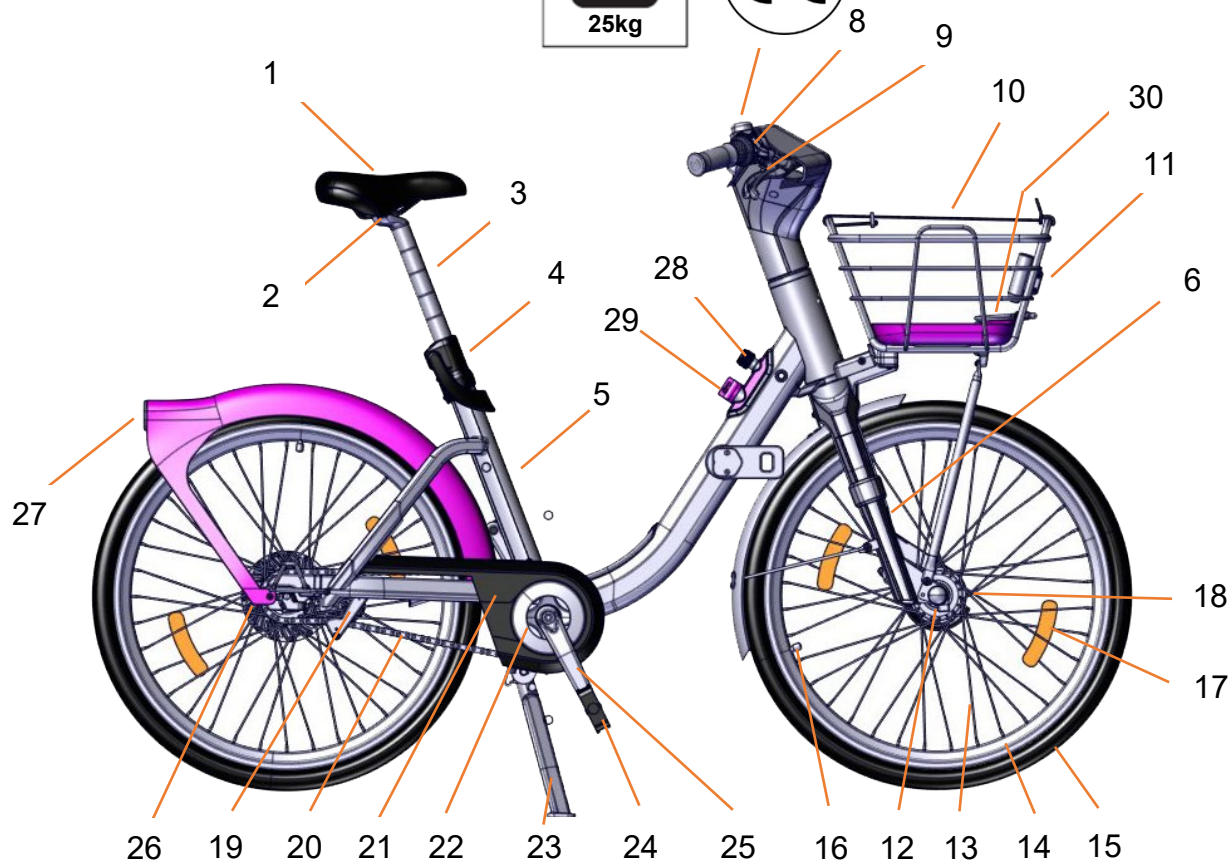
5.9. TRANSPORT DE BAGAGE



Veillez respecter les consignes suivantes lors du transport de bagages.
Risque de blessures !

1. Positionner vos bagages de sorte que les réflecteurs et le phare ne soient pas masqués.
2. Freiner plus tôt et prévoyez une distance de freinage plus longue pour une meilleure anticipation et réactivité du Vélo.
3. Maintenir les objets sur le panier de manière qu'ils ne puissent ni glisser ni tomber, utiliser la sangle de fixation élastique qui se trouve dans le panier **lisez le chapitre « panier »**.
4. Placer les objets lourds, **10 kg maximum** en les logeant au fond du panier.
5. Veiller à ce que les dispositifs de fixation et de maintien, tels que les sangles ou les cordons, ne puissent pas se prendre dans les pièces mobiles (roues, pédalier...).

Mechanical Bike



1	Saddle	16	Valve
2	Saddle Cart	17	Reflector
3	Seat tube	18	Front wheel brake
4	Seat post clamp	19	Chain tensioner
5	Frame	20	Chain
6	Fork	21	Chain Guard
7	Bell	22	Chainring
8	Handlebar	23	Central double stand
9	Brake lever	24	Pedal
10	Basket	25	Crank
11	Front light	26	Rear wheel brake
12	Hub	27	Rear light
13	Wheel spoke	28	Temporary lock
14	Rim	29	Temporary lock key
15	Tyre	30	Cable lock

Summary

1.	TABLE OF SYMBOLS	4
2.	GENERAL	5
2.1.	READ THE USER MANUAL AND KEEP IT	5
2.2.	INTENDED USE	5
2.3.	DECLARATION OF CONFORMITY	6
2.4.	BIKE CATEGORY	6
2.5.	MAXIMUM WEIGHT ALLOWED	7
3.	USE OF THE BICYCLE	8
3.1.	SITTING POSITION	8
3.2.	SADDLE HEIGHT ADJUSTMENT	9
3.3.	USING THE SHOPPING CART	10
3.4.	USING THE DOUBLE STAND	12
3.5.	BRAKES	14
3.5.1.	BRAKE LEVER ARRANGEMENT	14
3.5.2.	USING THE BRAKE LEVERS	14
3.6.	PEDALS	15
3.7.	LIGHTING SYSTEM	16
3.8.	GEAR SHIFT SYSTEM	17
3.9.	BELL	18
3.10.	TEMPORARY PARKING AND SECURING OF THE BICYCLE	19
3.10.1.	LOCK THE BIKE	19
3.10.2.	UNLOCK AND TAKE BACK THE BIKE	21
3.11.	USING THE CABLE LOCK	22
3.11.1.	LOCK THE BIKE	24
3.11.2.	UNLOCK THE BIKE	25
4.	BEFORE DEPARTURE	26
4.1.	BEFORE THE FIRST RIDE	26
4.1.1.	BEFORE EACH TRIP	27
5.	GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS	28
5.1.	USERS	28
5.2.	IMPROPER USE	28
5.3.	MODIFICATION OF THE BIKE	28
5.4.	CONDUCT	29
5.5.	DRESS	29
5.6.	HELMET USE RECOMMENDED	30

5.7. CURRENT REGULATIONS	31
5.8. ROAD TRAFFIC.....	31
5.9. LUGGAGE TRANSPORT	32

1. TABLE OF SYMBOLS

The following symbols and signal terms are used in this user manual to warn you of a hazard that may cause personal injury or property damage.

Warning symbols are used to draw attention to dangers.

Failure to follow a warning symbol may result in personal injury to the user of the Bicycle or to a third party, as well as property damage. Read and heed all warning symbols.

	This symbol indicates the category to which the Bike belongs. You can find a full description of the different categories of Bicycles in the "Bicycle User Manual" in the chapter "Bicycle Categories".
	This symbol indicates that you need to read the user manual.
	This symbol indicates that it is forbidden to add a child seat to the basket, or not to carry a child or any other person in it.
	This symbol indicates, by way of example, the maximum weight allowed for the Bicycle. The maximum weight allowed for your Bike is indicated on the sticker on it.
	This symbol indicates, by way of example, the weight applying to the Bicycle alone.
	Products bearing this symbol comply with all EU provisions of the European Economic Area.
	Be careful, presence of danger and risk of injury. Consult the instructions for use.

Summary

2. GENERAL



2.1. READ THE USER MANUAL AND KEEP IT

This user manual is valid for mechanical bikes. The user manual contains important information regarding settings and use. Read the user manual carefully, and in particular the safety instructions, carefully and in full before using the bike. **Failure to comply with the information contained in this user manual may result in serious injury or damage to the bicycle.** Keep the instructions for use nearby. If you are transferring the bike to a third party, it is imperative that you give them the user manual.

2.2. INTENDED USE

The manufacturer or operator cannot be held responsible for damage caused by improper use of the bicycle. Use the bike in accordance with the explanations provided in this user manual. Any other use is considered not in accordance with the intended use and may result in accidents, serious injury or damage to the Bike.

The conversion of the mechanical bicycle into an electric bicycle (EAB) is not allowed.

Modifications or conversions to this bike that change its characteristics (e.g. load carrying accessories) are not permitted.

The bicycle is intended to be used by a person, for whom the seating position has been adjusted according to his or her height (**see chapter "General / Sitting position"**).

The use of child seats, child trailers, and other bicycle trailers (cargo trailers and dog trailers) is prohibited for this Bike.

In order to use the bicycle in accordance with the appropriate use on public roads, you must know, understand and comply with the regional and national regulations in force (**see chapter "Safety/road traffic"**).

Summary

2.3. DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer of your mechanical bike certifies, with the CE mark on the bike and the declaration of conformity, that the bicycle meets all the conditions and other provisions provided for by Decree 2016-364, as well as the requirements of the EN ISO 4210-2 standard

2.4. BIKE CATEGORY



The bicycle bears a symbol designating the category to which it belongs. This symbol is usually found on the lower part of the seat tube.

Read all the chapters about your bike's category.

Category 2 bicycles are generally bicycles, electric bicycles such as city bikes, touring bikes, cross bikes, touring bikes or cargo bikes, intended only for asphalt, concrete or cobblestone roads and paths.

1. Permanent contact of the wheels with the ground must be guaranteed.
2. Participation in competitions is not permitted.
3. Not suitable for falls, jumps and acrobatics.
4. The expected average speed range is 15 to 25 km/h.

Summary

2.5. MAXIMUM WEIGHT ALLOWED



Material damage, broken components due to overloading the bike.

Risk of deterioration, accident and injury!

- Respect the maximum weight allowed for the bike.

The maximum weight allowed for the bicycle must not be exceeded.

	This symbol indicates the maximum weight allowed for the bike. The maximum weight allowed for your bike is indicated on the sticker on it. Usually, the sticker is on the bottom of the seat tube.
--	---

The maximum weight allowed is calculated as follows:

Bike + cyclist + luggage in the basket and/or backpack = maximum weight allowed.

Summary

3. USE OF THE BICYCLE

3.1. SITTING POSITION



Aches and joint pain due to poor sitting position.

➤ **Risk of injury!**

Difficulty in reaching the control elements on the handlebars due to an incorrectly adjusted seating position.

➤ **Risk of injury!**

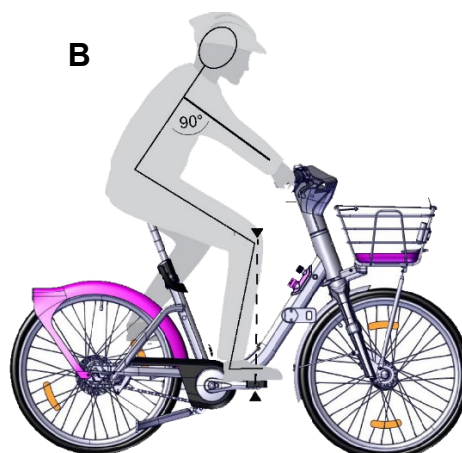
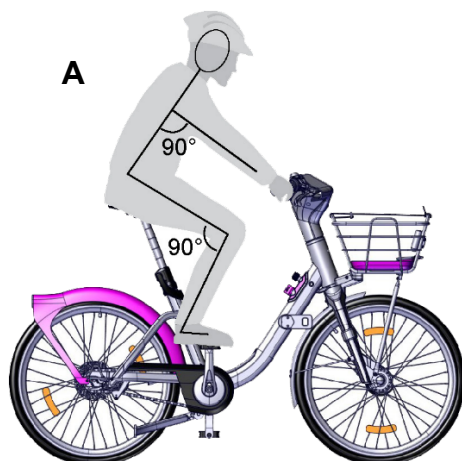
➤ Adjust the seating position correctly.

The optimal seating position depends on the size and geometry of the frame, the size of the rider, as well as the saddle adjustment. To adjust the seating position optimally, certain criteria are required.

The most important criteria for an optimal sitting position are:

1. When the pedal is in the high position, the angle formed by the knee with the thigh and the angle of the arm should be 90 degrees. The lower part of the leg is slightly bent (" **Fig.: Optimal seating position (A)** ").
2. When a pedal is forward, the knee is above the forward-facing pedal axis (" **Fig.: Optimal Seating Position (B)** ").
3. The arms are relaxed and slightly outward-spread (not visible in the illustration).
4. The back is slightly sloping forward and is not vertical to the seatpost.
5. In order to adjust the saddle height correctly, **read the chapter "Saddle height adjustment"**.

Fig. : optimal sitting position

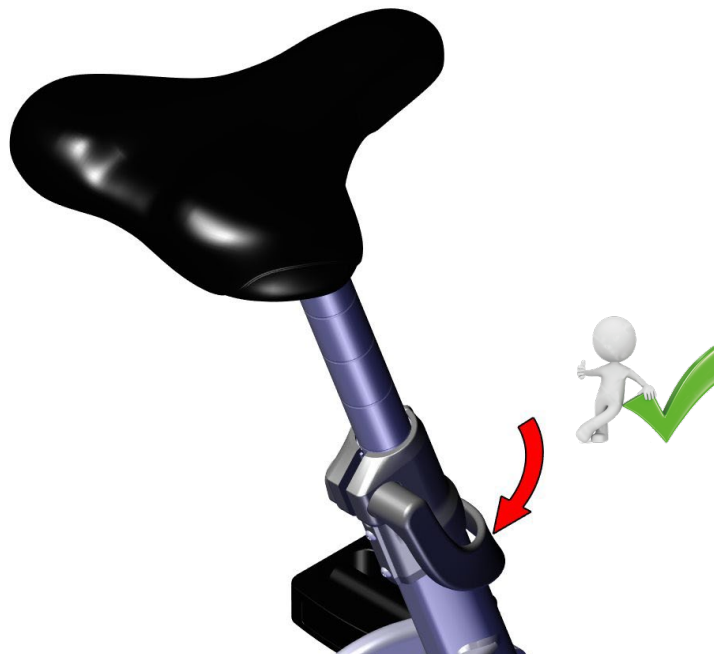
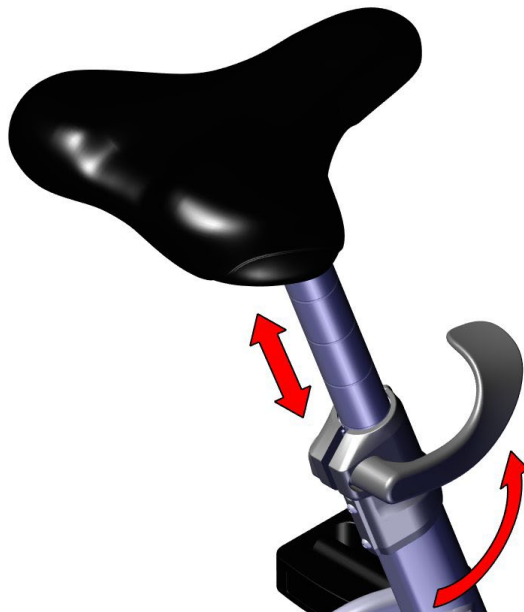


Summary

3.2. SADDLE HEIGHT ADJUSTMENT



1. Hold the saddle and pull the seat clamp lever upwards.
2. Pull or push the seatpost and bring it to the desired height.
3. Lower the seat clamp lever completely.
4. If the tightening is correct, the saddle should not be able to rotate!



Summary

3.3. USING THE SHOPPING CART

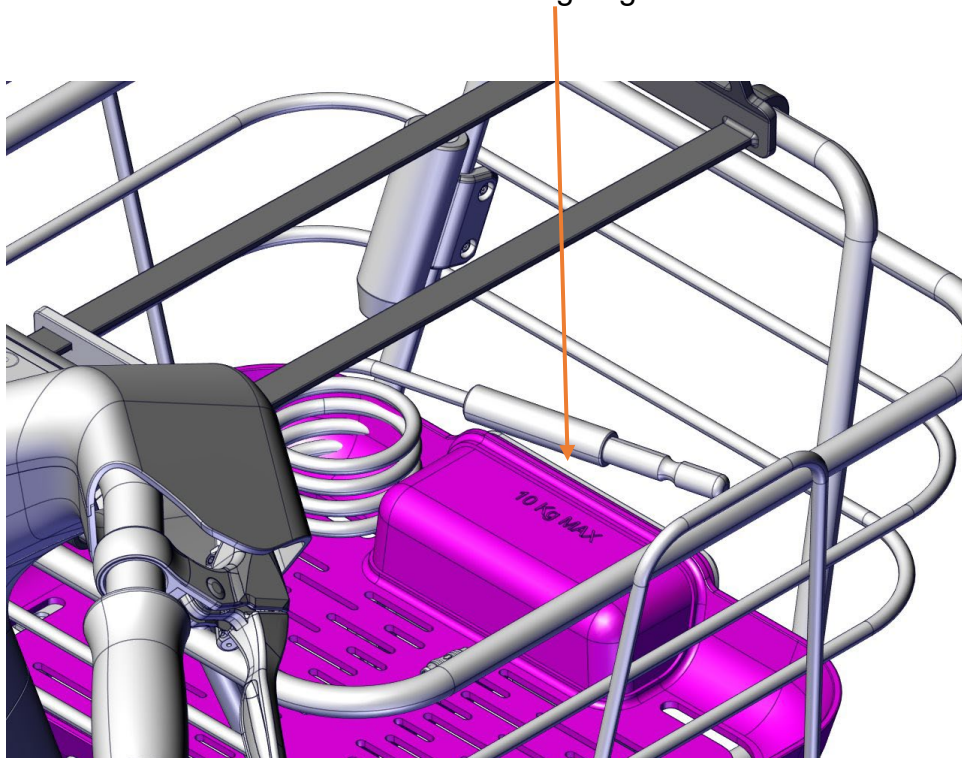


The front wheel may be blocked due to incorrect loading of the front basket.
Risk of accident and injury!

1. Load the Front Rack only upwards.
2. Position your load so that it does not hang to the sides and does not interfere with steering handling.
3. Position the load so that it cannot get caught in the spokes of the front wheel.

Cart overload.

- **Risk of deterioration!**
- Respect the maximum authorized load of 10 Kg engraved on the bottom of the basket.



- The basket is designed only to carry small luggage.
- **It is forbidden to carry a child or a person on the basket**

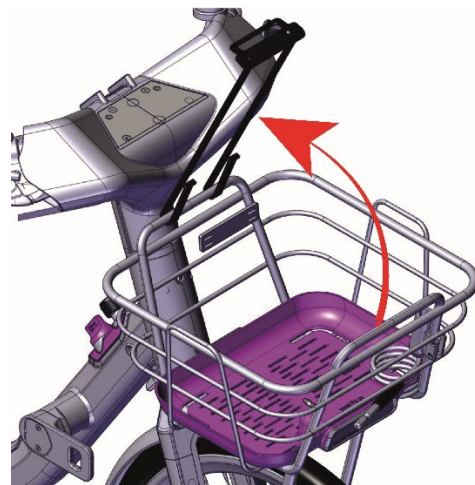
Damage to bicycle components due to incorrect mounting of a basket.

- **Risk of deterioration!**
- Never attach a basket to the seatpost.

Summary

The bike is equipped with a basket with an elastic tensioner to hold light luggage in the basket.

1. Do not make any changes to the shopping cart.
2. Do not exceed the allowable load for your shopping cart.
3. The maximum permissible load is engraved on the bottom of the basket.
4. Make sure that luggage is secured securely enough to prevent it from falling out.
5. Ensure that the lighting system is not obscured by the baggage being carried; If necessary, you will need to change the position of the luggage.
6. Grasp the double elastic tensioner, unhook it from the front part of the basket.
7. Place your luggage in the luggage rack.
8. Adjust the tensioner using the sliding bar.
9. Replace the bungee cord.
10. Make sure that luggage cannot fall.
11. Before use, make sure the tensioner is in place.
12. After use, replace the tensioner



Summary

3.4. USING THE DOUBLE STAND

The kickstand is a device that keeps the bike upright after using it.
The bike has a double center stand.



1. In order to lower the double stand, hold the bike firmly.
2. Bring the double stand towards the ground with your foot.
3. Lock the double stand on the ground with your foot behind.
4. Pull the bike backwards so that it comes to rest on the double stand.
5. Before letting go of the bike, check that it is stabilized on the double stand and does not risk falling.
6. **You should not sit on the saddle when the bike is on its stand.**



Summary

7. To raise the double stand, lock the stand on the ground with your foot in front and push the bike forward.
8. Before starting the ride, make sure that the kickstand is fully raised and does not rub on the ground.



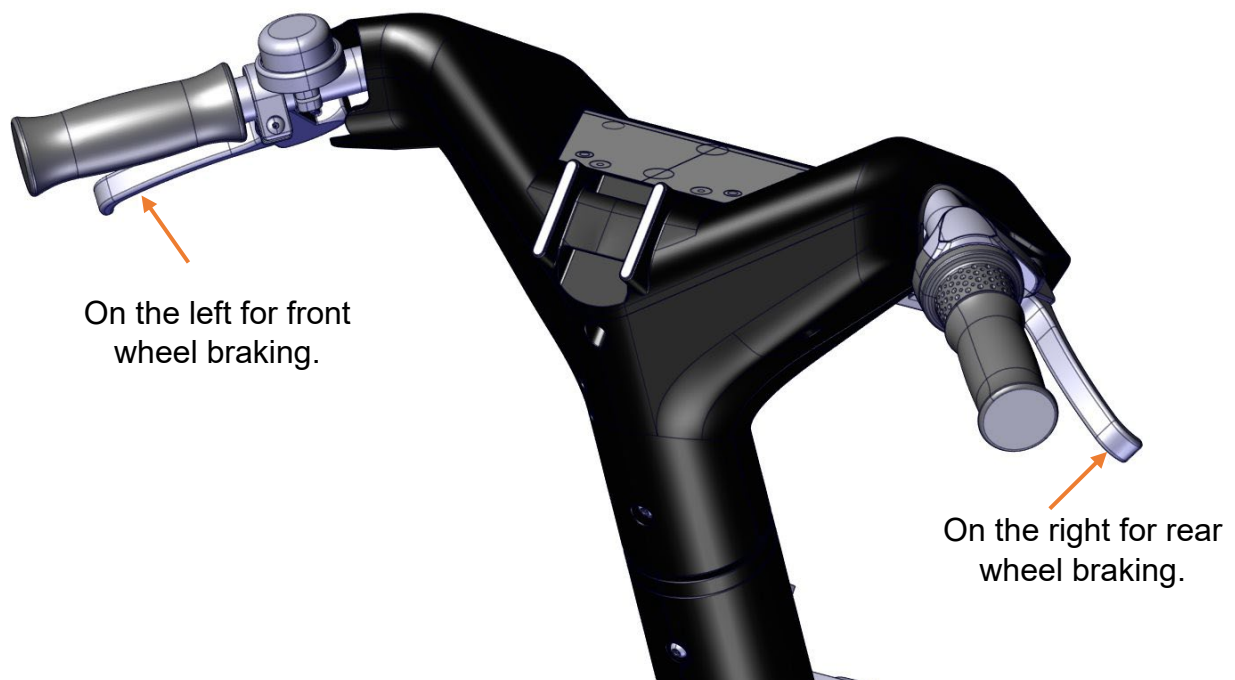
Summary

3.5. BRAKES

3.5.1. BRAKE LEVER ARRANGEMENT

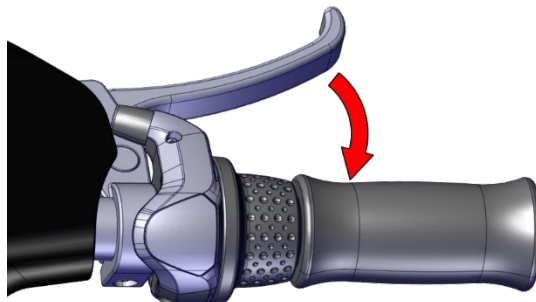
The bike is equipped with two brakes, one front and one rear, which are independent of each other.

The brake levers are positioned as follows:



3.5.2. USING THE BRAKE LEVERS

1. To operate the brake levers, pull the levers towards you with your fingers, keeping your hand on the handle ("**refer to the road traffic chapter**").



Summary

3.6. PEDALS

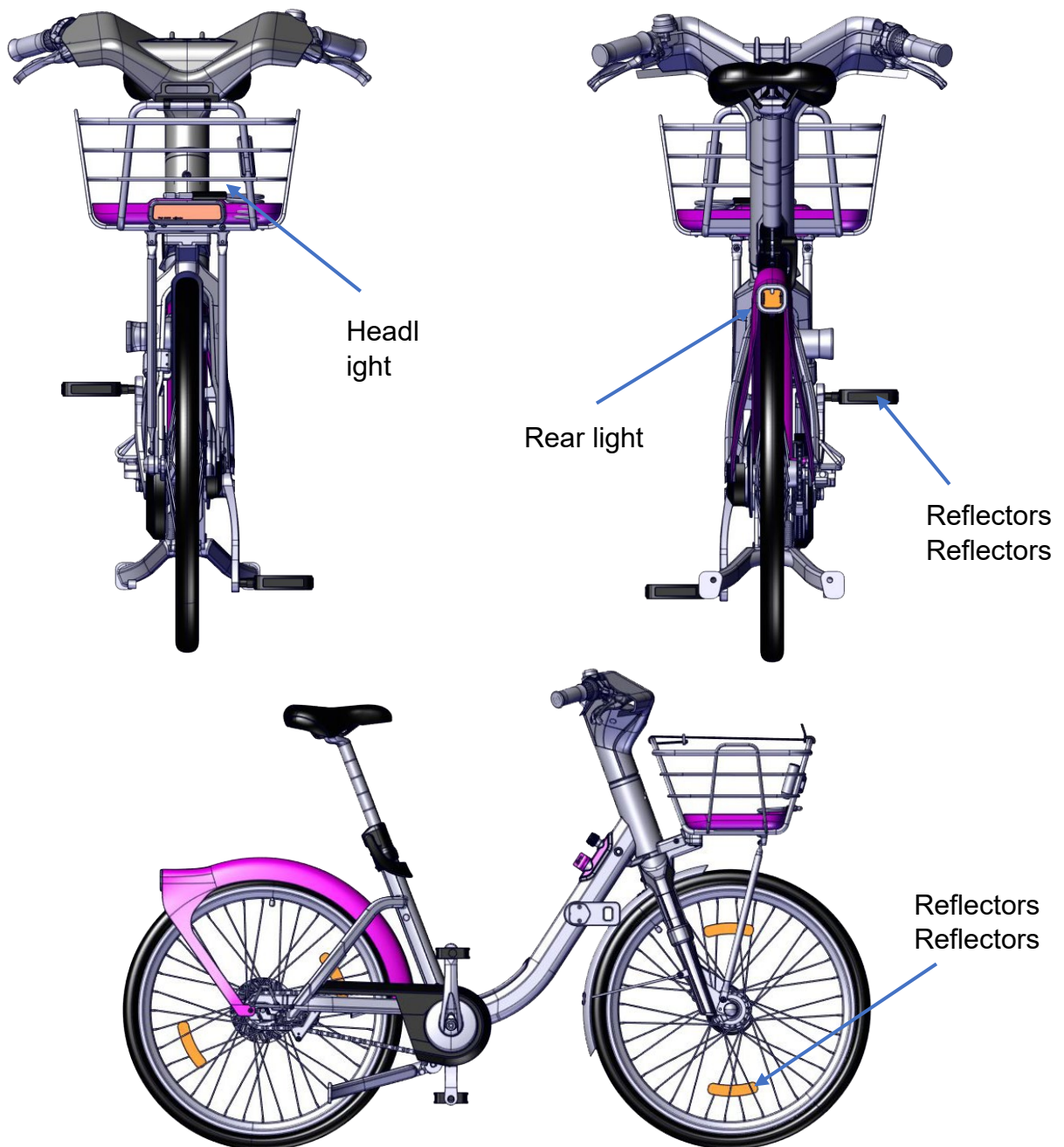
The bike is equipped with non-slip rubber block pedals with reflectors.



3.7. LIGHTING SYSTEM

The lighting system and reflectors meet the current regional and national standards. The lighting system ensures better visibility when it is poor, day or night.

The lighting system includes a headlight and rear light with automatic and permanent ignition as well as reflectors that are located on the wheels, in addition to those positioned on the pedals ("refer to the chapter before the first trip").

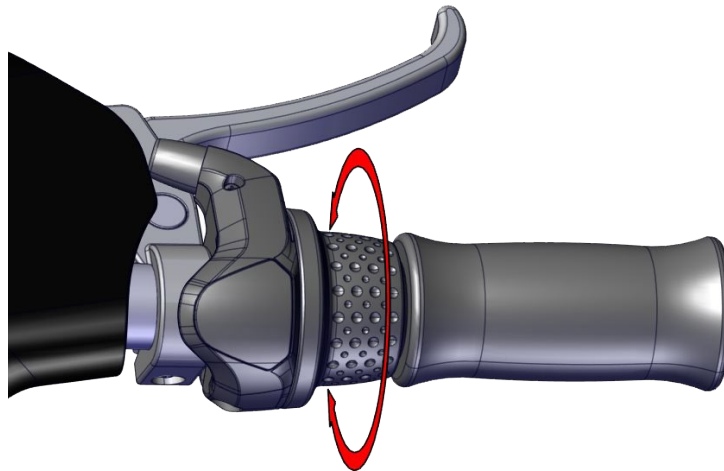


Summary

3.8. GEAR SHIFT SYSTEM

The bike has 3 gears integrated into the rear wheel hub.

Gear changes are made by simply turning the gear selector on the right side of the handlebars.



The gear position display is located on the switch box.

Rotate the twist handle in the corresponding + or - direction to shift up or downshift.



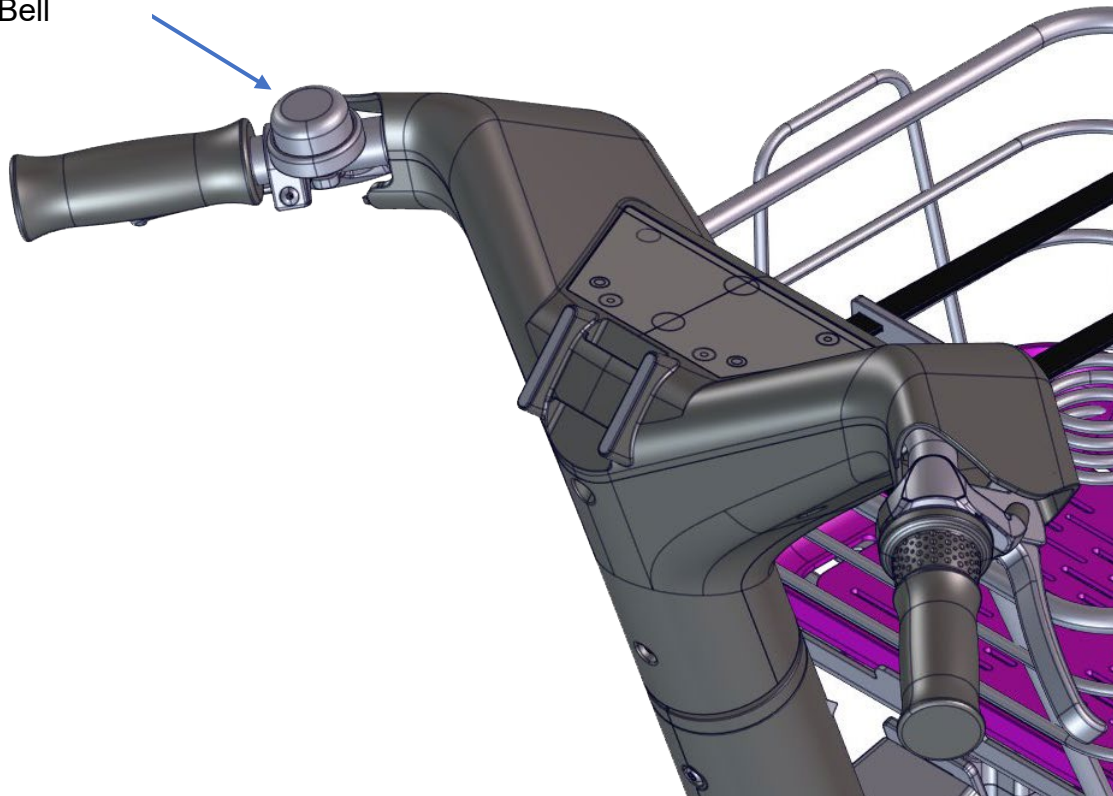
Switch box.

Summary

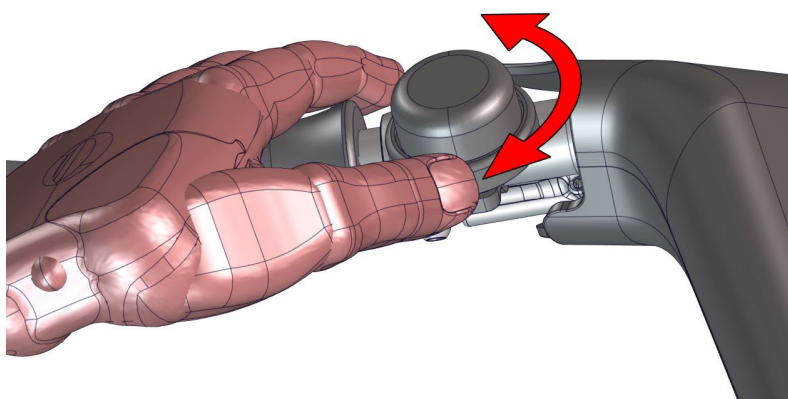
3.9. BELL

The bell, located on the handlebars of the bike, is designed to ring in all weathers.

Bell



It must be operated with the thumb and allows you to warn other users.



Summary

3.10. TEMPORARY PARKING AND SECURING OF THE BICYCLE

During a stop, the use of the steering lock makes the bike unusable and temporarily secured.

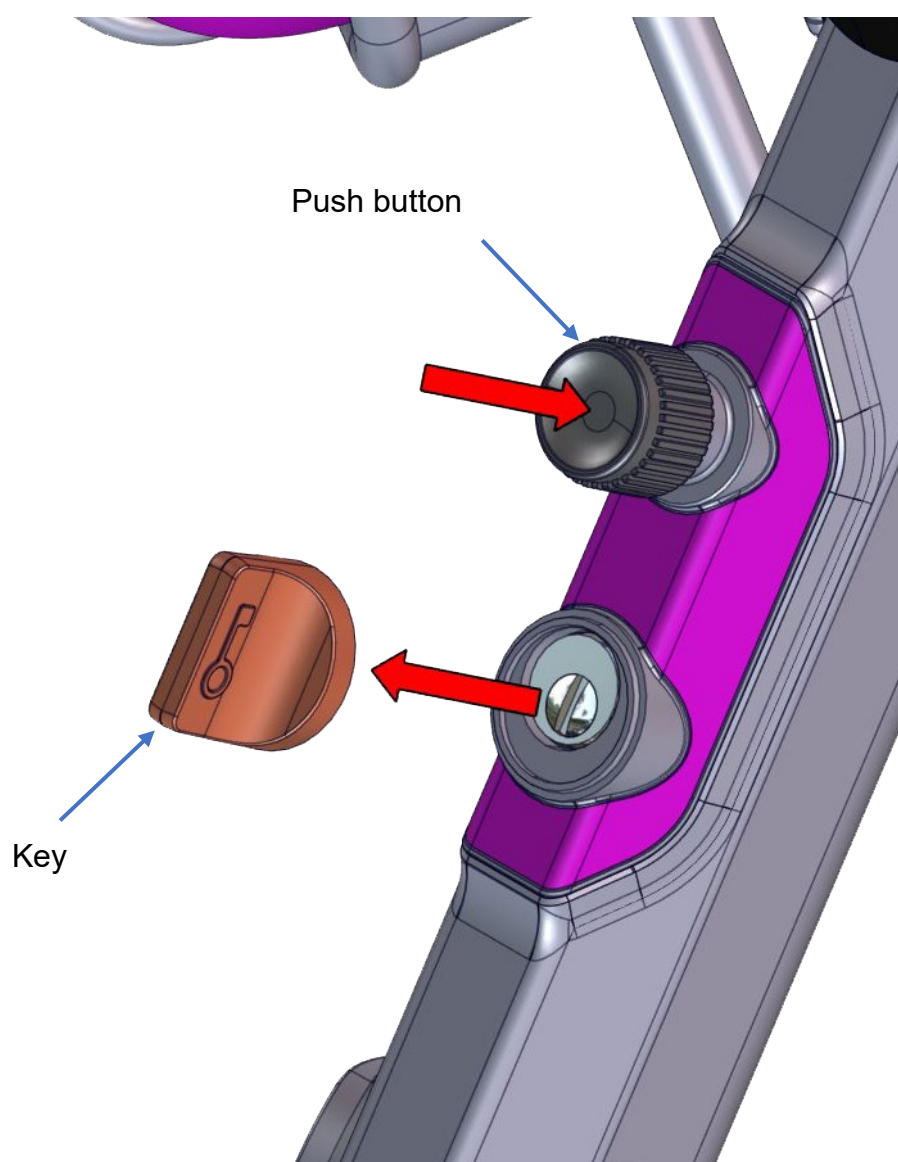
3.10.1. LOCK THE BIKE

1. Stabilize the bike on the double stand (**see chapter "Kickstand"**).
2. Turn the handlebars to the left until it stops.



Summary

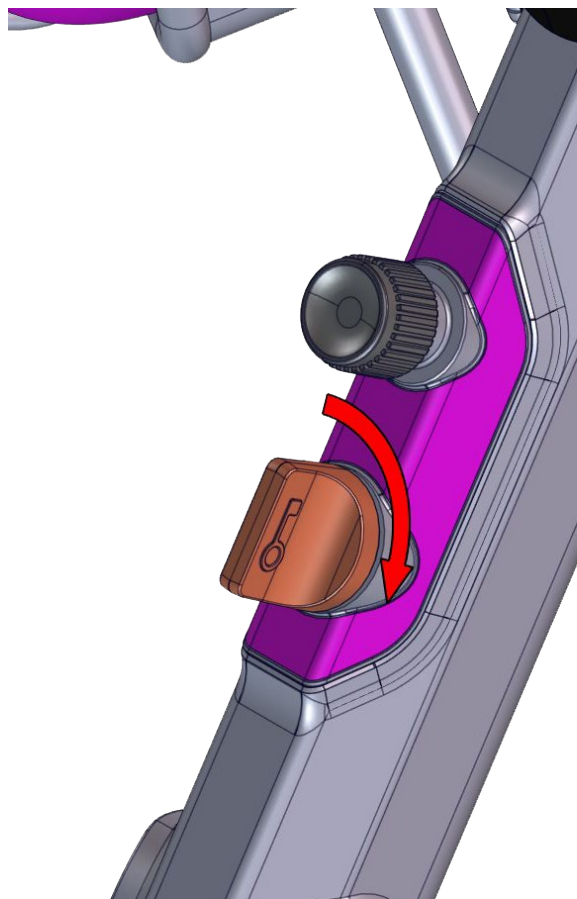
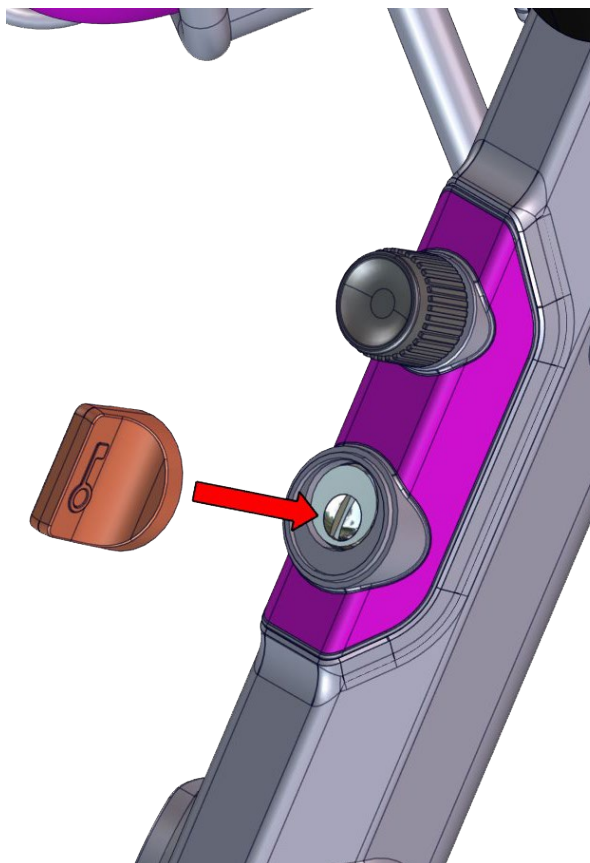
3. Press the push button until you hear a click. The handlebars are now blocked.
4. Remove the key without turning it.
5. The key is unique. Don't lose it or you won't be able to get the Bike back.



Summary

3.10.2. UNLOCK AND TAKE BACK THE BIKE

1. Put the key back on, turn it, let it go.
2. The push button raises and releases the rotation of the handlebars.
3. After raising the stand, the bicycle is usable (**see chapter "3.4"**).



3.11. USING THE CABLE LOCK

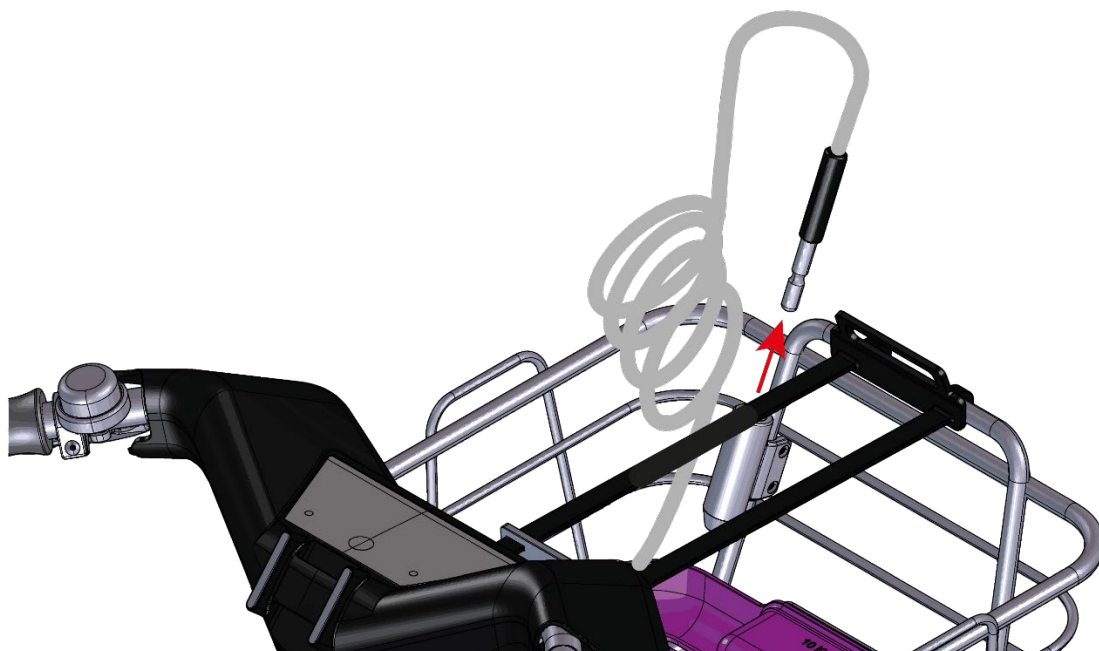
To immobilize the bike, and attach it to a fixed point, use the cable lock placed in the basket.

1. Position the bike close to the fixed point (pole, hoop).
2. Stabilize the bike on the double stand (**see chapter "Kickstand"**).
3. Turn the handlebars to the left until it stops.



Summary

1. Retrieve the cable lock from the basket.



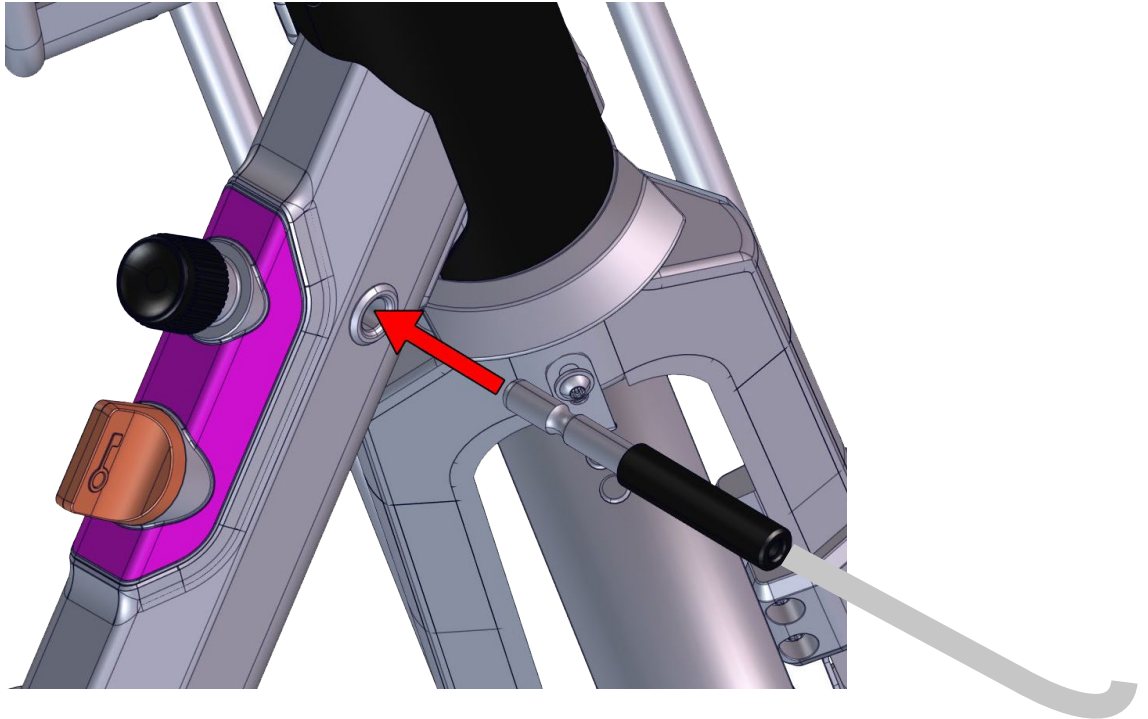
2. Pass the cable lock



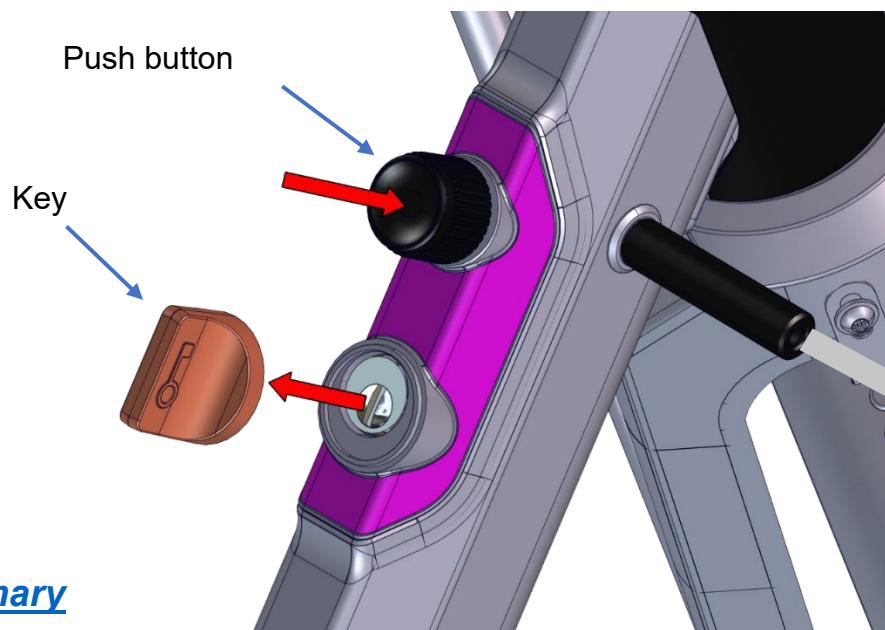
Summary

3.11.1. LOCK THE BIKE

1. Insert the end of the cable lock into the hole provided on the frame of the bike.



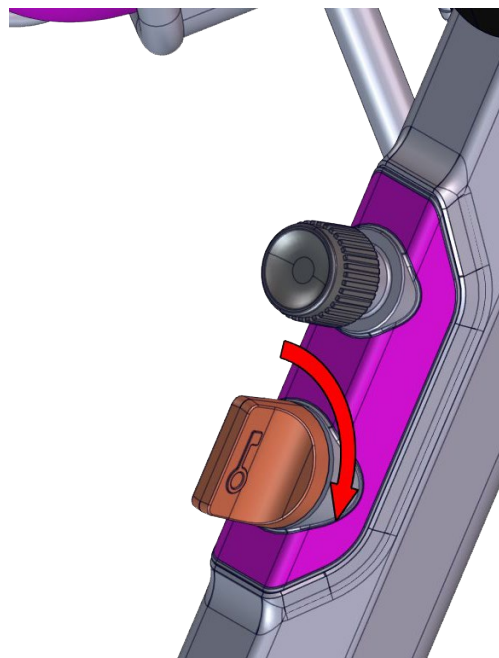
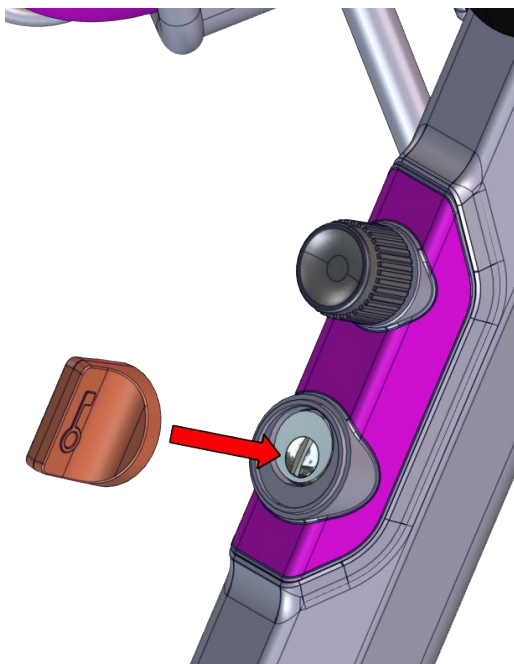
2. Press the push button until you hear a click. The cable lock is now locked and the handlebars are locked.
3. Remove the key without turning it.
4. The key is unique. Don't lose it or you won't be able to get the bike back



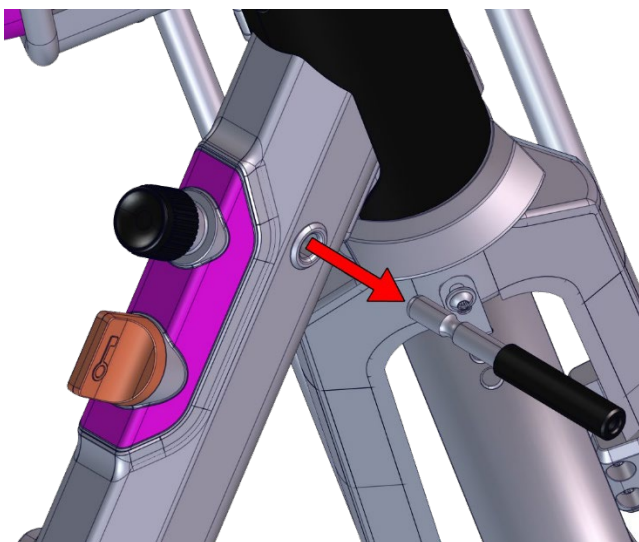
Summary

3.11.2. UNLOCK THE BIKE

1. Put the key back, turn it, and let go.
2. The cable lock is released automatically.



3. Remove the cable from its housing and store it in the basket.
4. The steering is free again and the Bike is usable.



Summary

4. BEFORE DEPARTURE

4.1. BEFORE THE FIRST RIDE



Failure of the bicycle due to insufficient level of knowledge:

Risk of improper use of the bicycle

Risk of injury!

Please note the following guidelines before the first trip.

1. **Familiarize yourself** with the braking characteristics (**see chapter "Brakes"**).
2. **Familiarize yourself** with the riding behavior of the bike outside of traffic.
3. **Familiarize yourself** with shifting gears outside of traffic until you do so without disturbing your attention (**see chapter "Gear Shift System"**).
4. **Find out** about the current regional and national equipment regulations. This concerns, for example:
 - a. Helmet Recommendation
 - b. Recommendation to wear a retroreflective vest
5. Applicable laws and regulations may be amended at any time. Find out regularly about regional and national regulations.

4.1.1. BEFORE EACH TRIP



➤ Inspect the Bike.

1. **Check** that the front and rear brakes are functional and test them at the beginning of the ride.
2. **Check** that the taillight and headlight are working and not obscured.
3. **Check** that the reflectors are not damaged and remain clearly visible.
4. **Check** that the saddle is locked.
5. **Check** that the handlebars and grips are secure.
6. **Check** that you can sit comfortably on long journeys and that you can operate all handlebar components safely while riding (**chapter "General / Sitting position"**).
7. **Check** the tires for signs of deterioration and wear.
8. **Check** the bike for grease or oil on the rims or brakes.
9. **Check** the bike for cracks or deformations.

Do not use the bike if it is damaged!



5. GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS



5.1. USERS



Risk of bodily harm due to use by a child or a person with an insufficient level of knowledge or skill.

Risk of injury!

1. The bicycle may not be used by persons with restricted physical, sensory or mental abilities or who do not have the required knowledge and level of experience.
2. Children under the age of 14 must not use the bicycle.
3. Minors 14 years of age and older may use the bike under the condition of a written parental consent when creating the account.

5.2. IMPROPER USE



Risk of component breakage due to improper use of the bike.

Risk of injury!

1. Do not jump from the curb with the bike or jump over ramps or mounds of dirt.
2. Do not use the bike in off-road mode or in a skate park.
3. Do not ride the bike on stairs, rocks or other steps that are more than 15 cm high.
4. Don't do a wheel.

5.3. MODIFICATION OF THE BIKE



Additional mountings, modification of the bike or an inappropriate accessory may cause the Bike to malfunction.

Risk of injury!

- Do not make changes or modifications to the bike that change its characteristics (e.g. load carrying accessories, child seats, trailer, etc.).

Summary

5.4. CONDUCT



Control your braking.

Risk of injury!

- Adjust your driving and speed to weather conditions and road conditions.

Driving without your hands can lead to a loss of control of the bike.

Risk of injury!

- Never ride the bike without your hands.

No jamming point on the bike.

Risk of injury!

- Make sure your clothes don't get stuck. Dress appropriately.
- Do not hang any shopping bags or other items on the handlebars.

Passenger transport.

Risk of injury !

- **It is strictly forbidden to ride the bike with several people.**

5.5. DRESS



Lack of foot grip due to unsuitable shoes.

Risk of injury !

- Wear shoes with rigid non-slip soles.

Insufficient protective equipment = Reduced visibility for other road users.

Risk of injury!

- Wear suitable protective clothing (e.g. gloves, helmet, retro-reflective vest, light-coloured clothing).

Summary

5.6. HELMET USE RECOMMENDED

Failure to wear a helmet.

Risk of injury!

1. Wear the right helmet, fitted correctly, every time you ride your bike.
2. Follow the manufacturer's instructions attached to the helmet.
3. Make sure to adjust your helmet properly (see "Fig.: Helmet fit and helmet position on the head")

Helmet adjustment.



Adjust the cord
length



Leave a space
between the
fingers

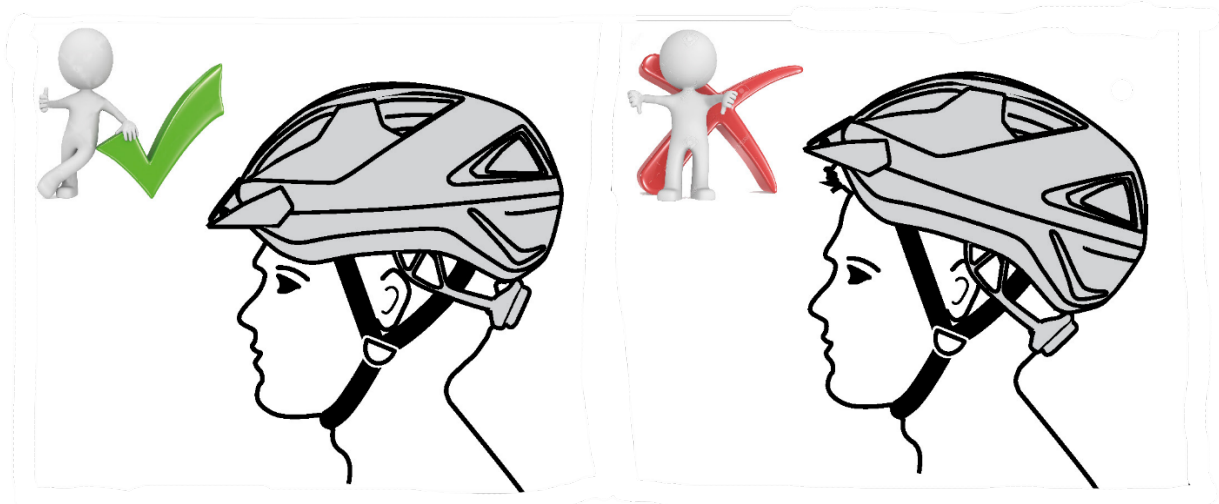


Straighten the
helmet



Check that the
buckle is in good
condition

Position of the helmet on the head.



Summary

5.7. CURRENT REGULATIONS



Inappropriate or incorrect use.

Risk of injury!

1. **Respect and follow the regional and national regulations of the Highway Code in force.**
2. **Use your bike on public roads only (urban area).**
3. **Follow the instructions for proper use of your bike category (see "Chapter: Inappropriate use")**

5.8. ROAD TRAFFIC



Lack of attention to traffic.

Risk of injury!

1. **Don't get distracted while driving.**
2. **Do not use any portable devices while driving, such as cell phones or MP3 players.**
3. **Do not handle bottles or water bottles while driving.**
4. **Do not ride the bike under the influence of alcohol, drugs, or medications that may impair your ability to ride.**
5. **Operate the brake lever on the front wheel with caution when your speed is high to avoid going over the handlebars.**
6. **Brake simultaneously with both brakes in order to achieve optimal braking.**
7. **Adapt the power of the brakes to the driving conditions, the characteristics of the surface on which you are riding, as well as the weather conditions, in order to avoid a locking of the wheels.**
8. **Use the rear wheel brake with caution when cornering to avoid locking the rear wheel.**
9. **Longer braking distance due to loss of brake effectiveness in wet conditions.**
10. **Adjust your driving and speed to the weather, road and traffic conditions.**
11. **On long descents, it is essential to control your speed, and to use the front and rear brakes simultaneously**
12. **Do not ride or use the bike with several people.**

Summary

5.9. LUGGAGE TRANSPORT



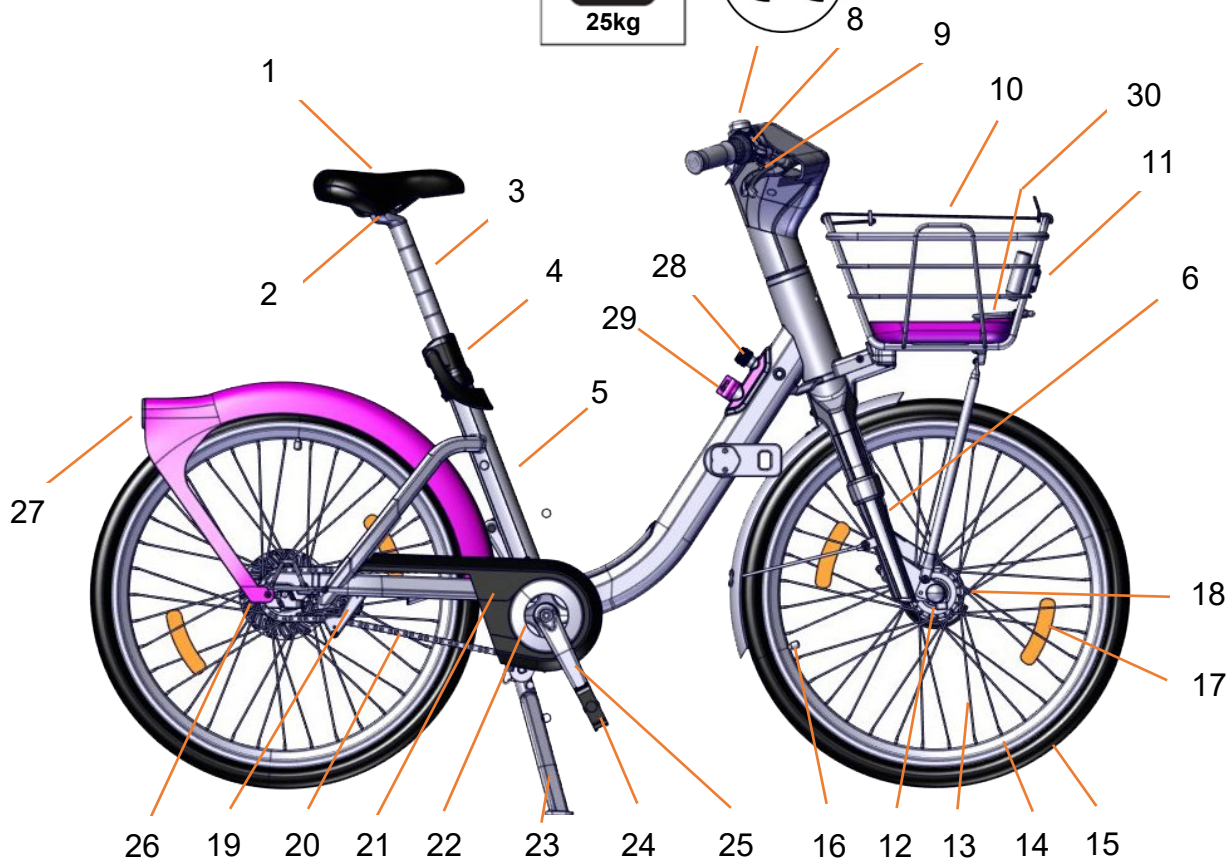
Please observe the following guidelines when transporting luggage.

Risk of injury!

1. Position your luggage so that the reflectors and headlight are not obscured.
2. Brake earlier and allow for a longer braking distance for better anticipation and responsiveness of the bike.
3. Hold the objects on the basket so that they cannot slip or fall, use the elastic fastening strap in the basket, **read the chapter "basket"**.
4. Place heavy objects, **10 kg maximum**, by placing them at the bottom of the basket.
5. Make sure that fastening and holding devices, such as straps or cords, cannot get caught in moving parts (wheels, pedals, etc.).

[Summary](#)

Bicicleta mecánica



1	Sillín	16	Válvula
2	Soporte de sillín	17	Reflector
3	Tija de sillín	18	Freno de la rueda delantera
4	Abrazadera para ajuste de sillín	19	Tensor de cadena
5	Cuadro	20	Cadena
6	Horquilla	21	Protector de cadena
7	Timbre	22	Plato
8	Manubrio	23	Pata de cabra
9	Palanca de freno	24	Pedal
10	Cesta	25	Manivela
11	Luz delantera	26	Freno de la rueda trasera
12	Núcleo	27	Luz trasera
13	Rayo o varilla	28	Bloqueo temporal
14	Llanta	29	Llave de bloqueo temporal
15	Neumático	30	Candado de cable

Resumen

1.	TABLA DE SIMBOLOS	4
2.	GENERAL	5
2.1.	LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y CONSERVELO	5
2.2.	USO PREVISTO	5
2.3.	DECLARACION DE CONFORMIDAD	6
2.4.	CATEGORIA DE BICICLETAS	6
2.5.	PESO MAXIMO PERMITIDO	7
3.	USO DE LA BICICLETA	8
3.1.	POSICION SENTADA	8
3.2.	AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLIN	9
3.3.	USO DE LA CESTA DE LA COMPRA	10
3.4.	PATA DE CABRA	12
3.5.	FRENOS	14
3.5.1.	DISPOSICION DE LA PALANCA DE FRENO	14
3.5.2.	USO DE LAS PALANCAS DE FRENO	14
3.6.	PEDALES	15
3.7.	SISTEMA DE ILUMINACION	16
3.8.	SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS	17
3.9.	TIMBRE	18
3.10.	ESTACIONAMIENTO TEMPORAL Y ASEGURAMIENTO DE LA BICICLETA	19
3.10.1.	BLOQUEA LA BICICLETA	19
3.10.2.	DESBLOQUEA Y RECUPERA LA BICICLETA	21
3.11.	USO DEL CANDADO DE CABLE	22
3.11.1.	BLOQUEA LA BICICLETA	24
3.11.2.	DESBLOQUEA LA BICICLETA	25
4.	ANTES DE LA SALIDA	26
4.1.	ANTES DEL PRIMER VIAJE	26
4.1.1.	ANTES DE CADA VIAJE	27
5.	INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD	28
5.1.	USUARIOS	28
5.2.	USO INADECUADO	28
5.3.	MODIFICACION DE LA BICICLETA	28
5.4.	CONDUCTA	29
5.5.	VESTIDO	29
5.6.	SE RECOMIENDA EL USO DEL CASCO	30

5.7. NORMATIVA VIGENTE	31
5.8. TRAFICO	31
5.9. TRANSPORTE DE EQUIPAJE	32

1. TABLA DE SIMBOLOS

Los siguientes símbolos y términos de señal se utilizan en este manual del usuario para advertirle de un peligro que puede causar lesiones personales o daños a la propiedad.

Los símbolos de advertencia se utilizan para llamar la atención sobre los peligros.

El incumplimiento de un símbolo de advertencia puede resultar en lesiones personales al usuario de la Bicicleta o a un tercero, así como daños materiales. Lea y preste atención a todos los símbolos de advertencia.

	Este símbolo indica la categoría a la que pertenece la bicicleta. Puede encontrar una descripción completa de las diferentes categorías de bicicletas en el "Manual de usuario de bicicletas" en el capítulo "Categorías de bicicletas".
	Este símbolo indica que debe leer el manual del usuario.
	Este símbolo indica que está prohibido añadir una sillita a la cesta, ni tampoco llevar a un niño o a cualquier otra persona en ella.
	Este símbolo indica, a modo de ejemplo, el peso máximo permitido para la Bicicleta. El peso máximo permitido para su bicicleta está indicado en la pegatina de la misma.
	Este símbolo indica, a modo de ejemplo, el peso que aplica solamente a la bicicleta.
	Los productos que llevan este símbolo cumplen con todas las disposiciones de la UE del Espacio Económico Europeo.
	Tenga cuidado, presencia de peligro y riesgo de lesiones. Consulte las instrucciones de uso.

Resumen

2. GENERAL



2.1. LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y CONSERVELO

Este manual de usuario es válido para bicicletas mecánicas. El manual del usuario contiene información importante sobre la configuración y el uso. Lea atentamente el manual del usuario y, en particular, las instrucciones de seguridad, antes de utilizar la bicicleta. **El incumplimiento de la información contenida en este manual del usuario puede provocar lesiones graves o daños a la bicicleta.** Tenga a mano las instrucciones de uso. Si está transfiriendo la bicicleta a un tercero, es imperativo que le entregue el manual de usuario.

2.2. USO PREVISTO

El fabricante o el operador no se hacen responsables de los daños causados por el uso inadecuado de la bicicleta. Utilice la bicicleta de acuerdo con las explicaciones proporcionadas en este manual del usuario. Cualquier otro uso se considera no conforme con el uso previsto y puede provocar accidentes, lesiones graves o daños a la Bicicleta.

No se permite la conversión de la bicicleta mecánica en una bicicleta eléctrica (EAB).

No se permiten modificaciones o conversiones de esta bicicleta que cambien sus características (por ejemplo, accesorios de carga).

La bicicleta está destinada a ser utilizada por una persona para la que se ha ajustado la posición del asiento en función de su altura (véase el **capítulo "Generalidades / Posición sentada"**).

El uso de asientos para niños, remolques para niños y otros remolques de bicicletas (remolques de carga y remolques para perros) está prohibido para esta bicicleta.

Para poder utilizar la bicicleta de acuerdo con el uso adecuado en la vía pública, debe conocer, comprender y cumplir la normativa autonómica y nacional vigente (**ver capítulo "Seguridad/tráfico rodado"**).

Resumen

2.3. DECLARACION DE CONFORMIDAD

El fabricante de su bicicleta mecánica certifica, con el marcado CE en la bicicleta y la declaración de conformidad, que la bicicleta cumple todas las condiciones y otras disposiciones previstas por el Decreto 2016-364, así como los requisitos de la norma EN ISO 4210-2

2.4. CATEGORIA DE BICICLETAS



La bicicleta lleva un símbolo que designa la categoría a la que pertenece. Este símbolo se suele encontrar en la parte inferior del tubo del sillín.

Lee todos los capítulos sobre la categoría de tu bicicleta.

Las bicicletas de categoría 2 son generalmente bicicletas, bicicletas eléctricas como bicicletas urbanas, bicicletas de paseo, bicicletas de cross, bicicletas de paseo o bicicletas de carga, destinadas únicamente a carreteras y caminos de asfalto, hormigón o adoquines.

1. Se debe garantizar el contacto permanente de las ruedas con el suelo.
2. No está permitida la participación en concursos.
3. No apto para caídas, saltos y acrobacias.
4. El rango de velocidad promedio esperado es de 15 a 25 km/h.

Resumen

2.5. PESO MAXIMO PERMITIDO



Daños materiales, componentes rotos por sobrecarga de la bicicleta.

¡Riesgo de deterioro, accidente y lesiones!

- Respetar el peso máximo permitido para la bicicleta.

No se debe exceder el peso máximo permitido para la bicicleta.

	Este símbolo indica el peso máximo permitido para la bicicleta. El peso máximo permitido para su bicicleta está indicado en la pegatina de la misma. Por lo general, la pegatina está en la parte inferior del tubo del sillín.
--	--

El peso máximo permitido se calcula de la siguiente manera:

Bicicleta + ciclista + equipaje en la cesta y/o mochila = peso máximo permitido.

Resumen

3. USO DE LA BICICLETA

3.1. POSICION SENTADA



Dolores y molestias en las articulaciones debido a una mala posición al sentarse.

➤ **¡Riesgo de lesiones!**

Dificultad para alcanzar los elementos de control en el manubrio debido a una posición de asiento incorrectamente ajustada.

➤ **¡Riesgo de lesiones!**

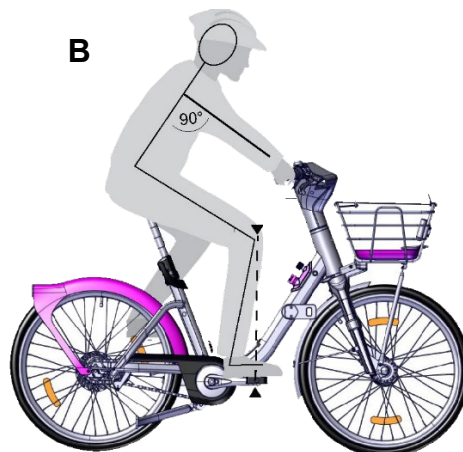
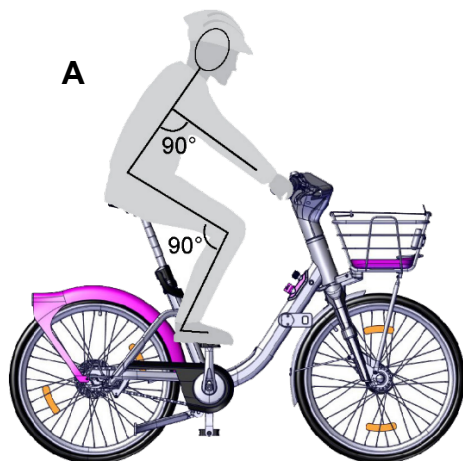
➤ Ajuste la posición del asiento correctamente.

La posición óptima del asiento depende del tamaño y la geometría del cuadro, del tamaño del ciclista, así como del ajuste del sillín. Para ajustar la posición del asiento de manera óptima, se requieren ciertos criterios.

Los criterios más importantes para una posición sentada óptima son:

1. Cuando el pedal está en la posición alta, el ángulo formado por la rodilla con el muslo y el ángulo del brazo debe ser de 90 grados. La parte inferior de la pierna está ligeramente flexionada (" **Fig.: Posición óptima del asiento (A)** ").
2. Cuando un pedal está hacia adelante, la rodilla está por encima del eje del pedal orientado hacia adelante (" **Fig.: Posición óptima del asiento (B)** ").
3. Los brazos están relajados y ligeramente extendidos hacia afuera (no visible en la ilustración).
4. La espalda está ligeramente inclinada hacia delante y no está vertical a la tija del sillín.
5. Para ajustar correctamente la altura del sillín, lea **el capítulo "Ajuste de la altura del sillín"**.

Higo. : Posicion optima para sentarse

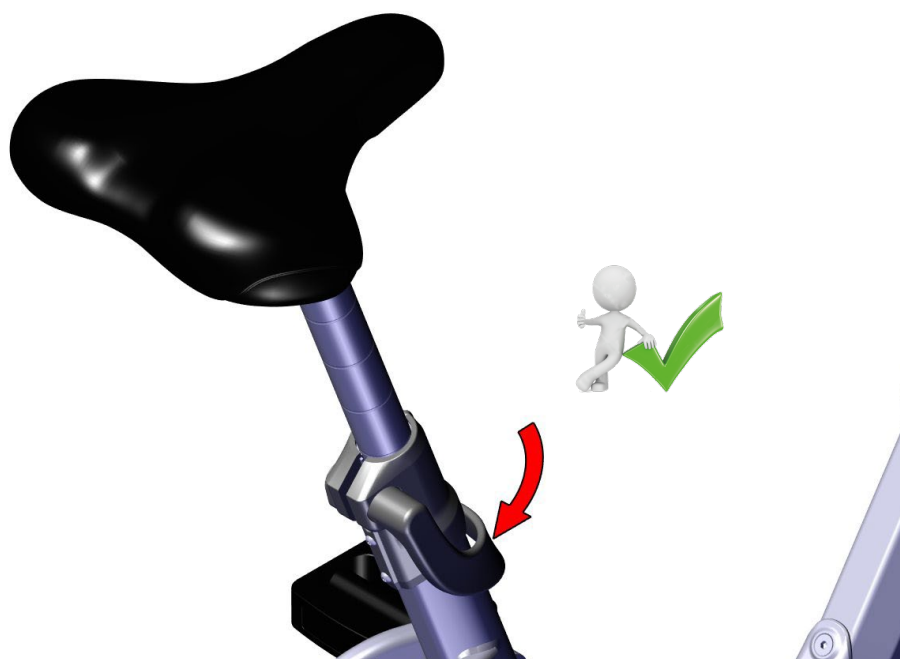
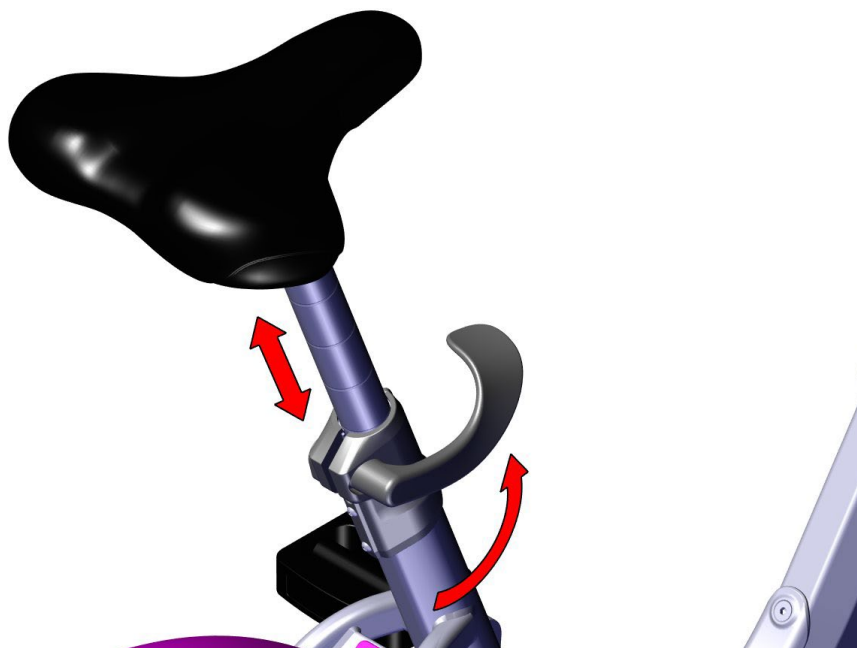


Resumen

3.2. AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN



1. Sujeta el sillín y tire de la palanca de la abrazadera del asiento hacia arriba.
2. Tira o empuja la tija del sillín y llévela a la altura deseada.
3. Baja completamente la palanca de la abrazadera del asiento.
4. Si el apriete es correcto, ¡el sillín no debería poder girar!



Resumen

3.3. USO DE LA CESTA DE LA COMPRA



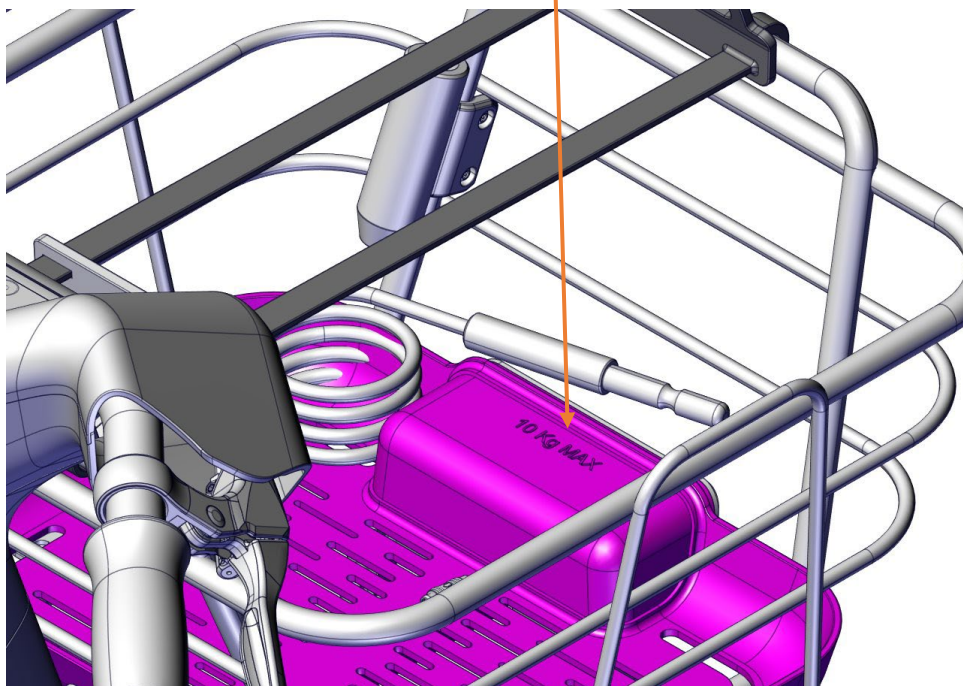
La rueda delantera puede estar bloqueada debido a una carga incorrecta de la cesta delantera.

¡Riesgo de accidente y lesiones!

1. Carga el portaequipajes delantero solo hacia arriba.
2. Coloca la carga de manera que no cuelgue hacia los lados y no interfiera con el manejo de la dirección.
3. Coloca la carga de manera que no pueda quedar atrapada en los rayos de la rueda delantera.

Sobrecarga del carrito.

- **¡Riesgo de deterioro!**
- Respetar la carga máxima autorizada de 10 Kg grabada en el fondo de la cesta.



- La cesta está diseñada solo para llevar equipaje pequeño.
- **Está prohibido llevar a un niño o a una persona en la cesta**

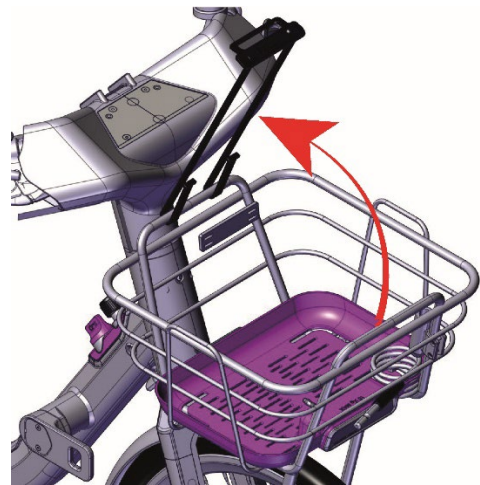
Daños en los componentes de la bicicleta debido a un montaje incorrecto de una cesta.

- **¡Riesgo de deterioro!**
- Nunca coloques una cesta en la tija del sillín.

Resumen

La bicicleta está equipada con una cesta con un tensor elástico para sujetar el equipaje ligero en la cesta.

1. No realices ningún cambio en el carrito de compras.
2. No excedas la carga permitida para su carrito de compras.
3. La carga máxima permitida está grabada en la parte inferior de la cesta.
4. Asegúrate de que el equipaje esté asegurado lo suficientemente seguro como para evitar que se caiga.
5. Asegúrate de que el sistema de iluminación no quede oculto por el equipaje que se transporta; Si es necesario, deberás cambiar la posición del equipaje.
6. Agarra el tensor elástico doble, desengánchalo de la parte delantera de la cesta.
7. Coloca el equipaje en el portaequipajes.
8. Ajusta el tensor con la barra deslizante.
9. Reemplaza la cuerda elástica.
10. Asegúrate que el equipaje no puede caerse.
11. Antes de usarlo, asegúrate que el tensor esté en su lugar.
12. Después de usarlo, pon el tensor en la posición inicial.



Resumen

3.4. PATA DE CABRA

La pata de cabra es un dispositivo que mantiene la bicicleta en posición vertical después de usarla.

La bicicleta tiene un doble soporte central.



1. Para bajar el doble soporte, sujeta la bicicleta con firmeza.
2. Lleva el soporte doble hacia el suelo con el pie.
3. Bloquea el soporte doble en el suelo con el pie detrás.
4. Tira de la bicicleta hacia atrás para que se detenga en el soporte doble.
5. Antes de soltar la bicicleta, comprueba que está estabilizada en el doble soporte y que no corre el riesgo de caerse.
6. **No debes sentarte en el sillín cuando la bicicleta está en su soporte.**



Resumen

7. Para levantar el soporte doble, bloquea el soporte en el suelo con el pie hacia adelante y empuja la bicicleta hacia adelante.
8. Antes de comenzar el viaje, asegúrate que el pie de apoyo está completamente levantado y no roza el suelo.



Resumen

3.5. FRENOS

3.5.1. DISPOSICION DE LA PALANCA DE FRENO

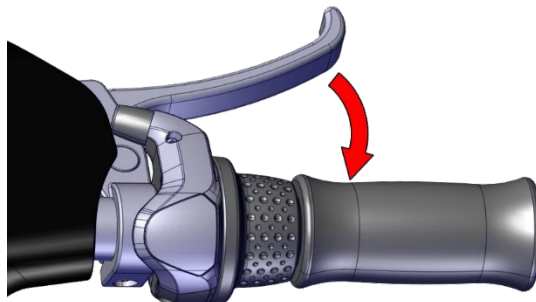
La bicicleta está equipada con dos frenos, uno delantero y otro trasero, que son independientes entre sí.

Las palancas de freno están colocadas de la siguiente manera:



3.5.2. USO DE LAS PALANCAS DE FRENO

Para accionar las palancas de freno, tire de las palancas hacia usted con los dedos, manteniendo la mano en el mango ("consulte el capítulo de tráfico vial").



Resumen

3.6. PEDALES

La bicicleta está equipada con pedales de goma antideslizantes con reflectores.

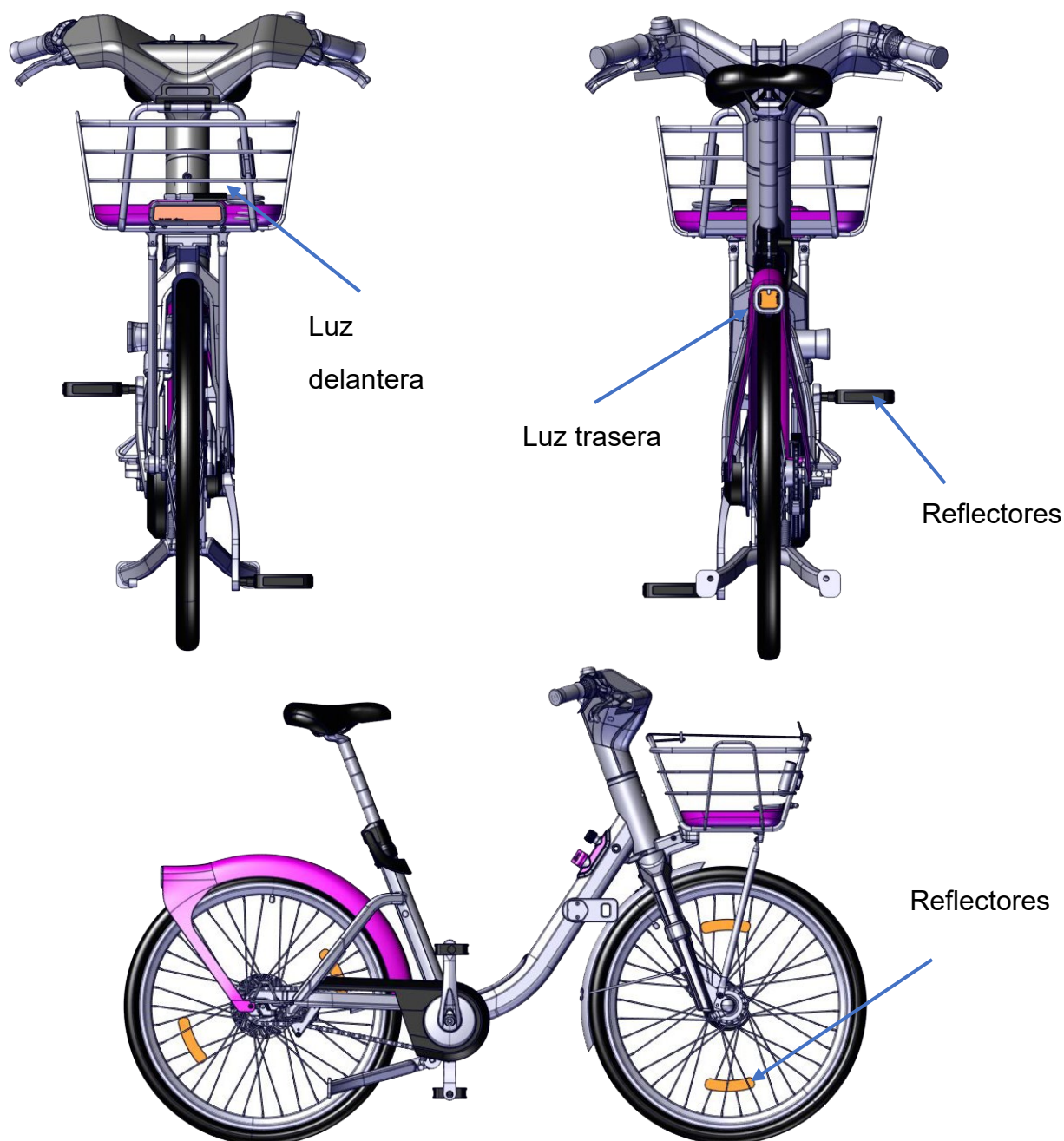


Resumen

3.7. SISTEMA DE ILUMINACION

El sistema de iluminación y los reflectores cumplen con las normas regionales y nacionales vigentes. El sistema de iluminación garantiza una mejor visibilidad cuando hay poca luz, de día o de noche.

El sistema de iluminación incluye luces delantera y trasera con encendido automático y permanente, así como reflectores que se encuentran en las ruedas, además de los colocados en los pedales ("consulte el capítulo antes del primer viaje").

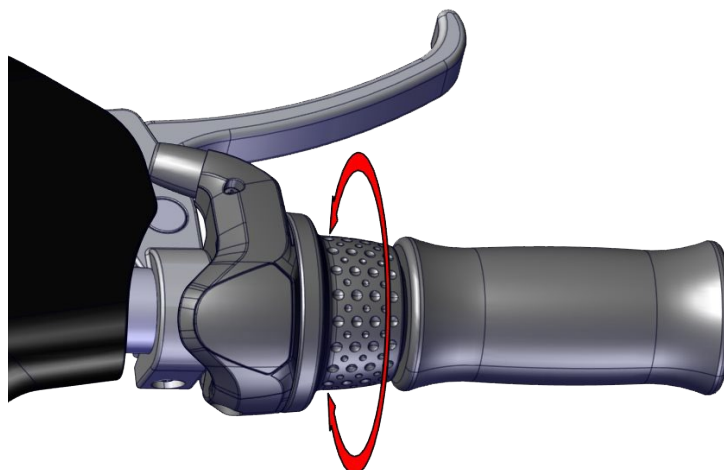


Resumen

3.8. SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS

La bicicleta tiene 3 marchas integradas en el buje de la rueda trasera.

Los cambios de marcha se realizan simplemente girando el selector de marchas en el lado derecho del manubrio.



La pantalla de posición de marcha se encuentra en la caja de interruptores. Gire la manija giratoria en la dirección + o - correspondiente para cambiar hacia arriba o hacia abajo.



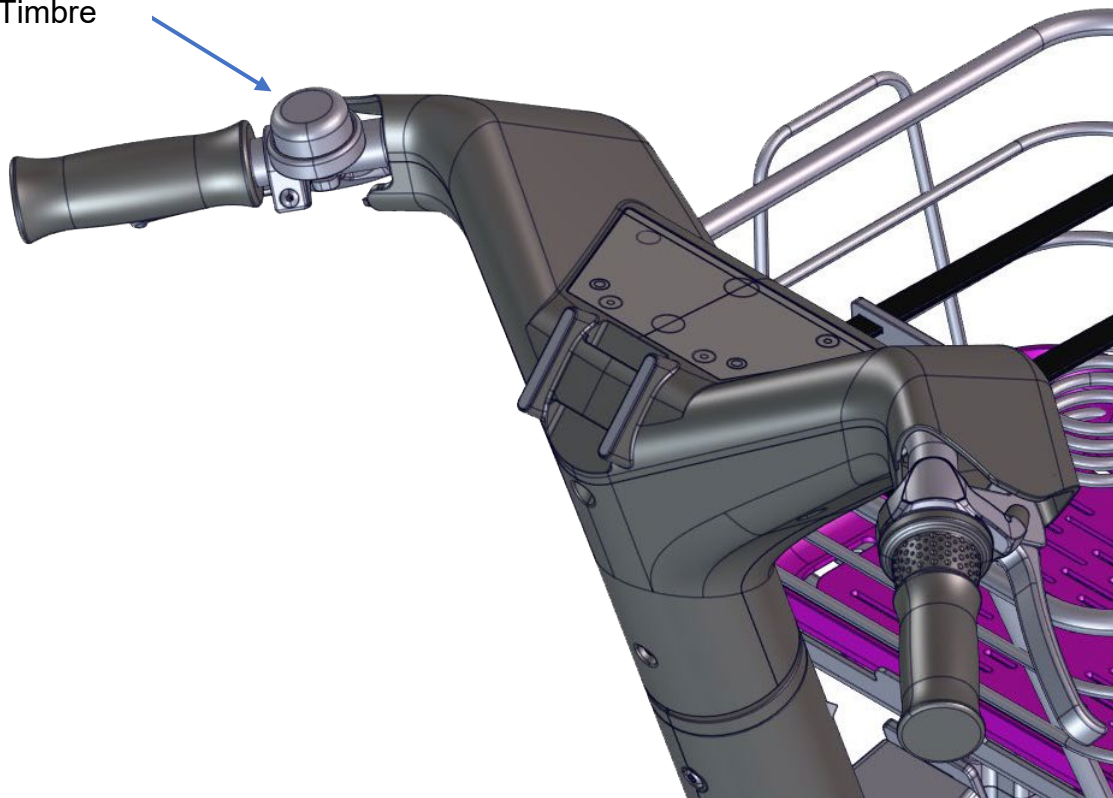
Caja de interruptores.

Resumen

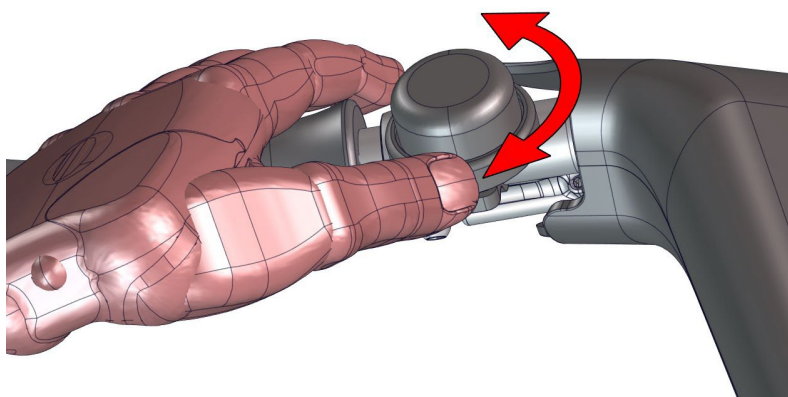
3.9. TIMBRE

El timbre, ubicado en el manubrio de la bicicleta, está diseñado para sonar en todos los climas.

Timbre



Debe operarse con el pulgar y le permite advertir a otros usuarios.



Resumen

3.10. ESTACIONAMIENTO TEMPORAL Y ASEGURAMIENTO DE LA BICICLETA

Durante una parada, el uso del bloqueo de la dirección hace que la bicicleta quede inutilizable y asegurada temporalmente.

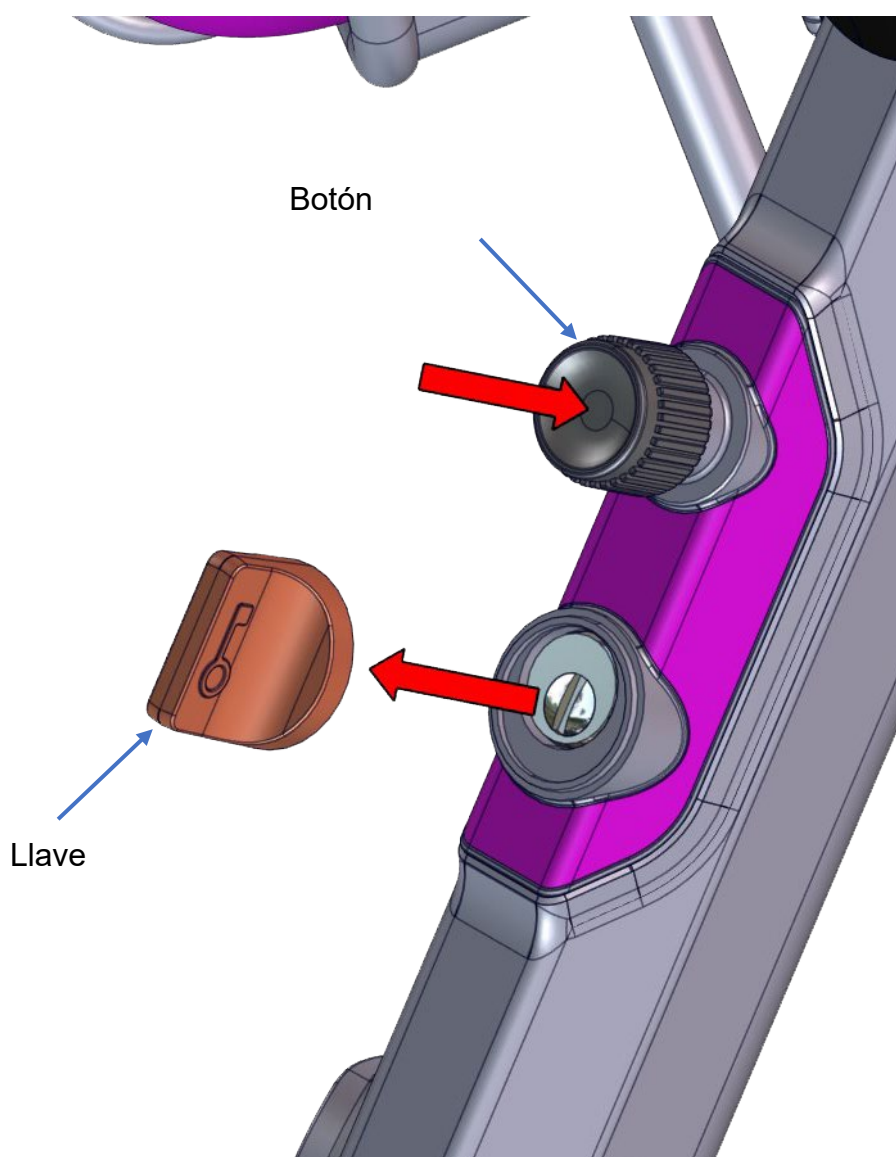
3.10.1. BLOQUEA LA BICICLETA

1. Estabiliza la bicicleta en el soporte doble (consulta el **capítulo "Pata de cabra"**).
2. Gira el manubrio hacia la izquierda hasta que se detenga.



Resumen

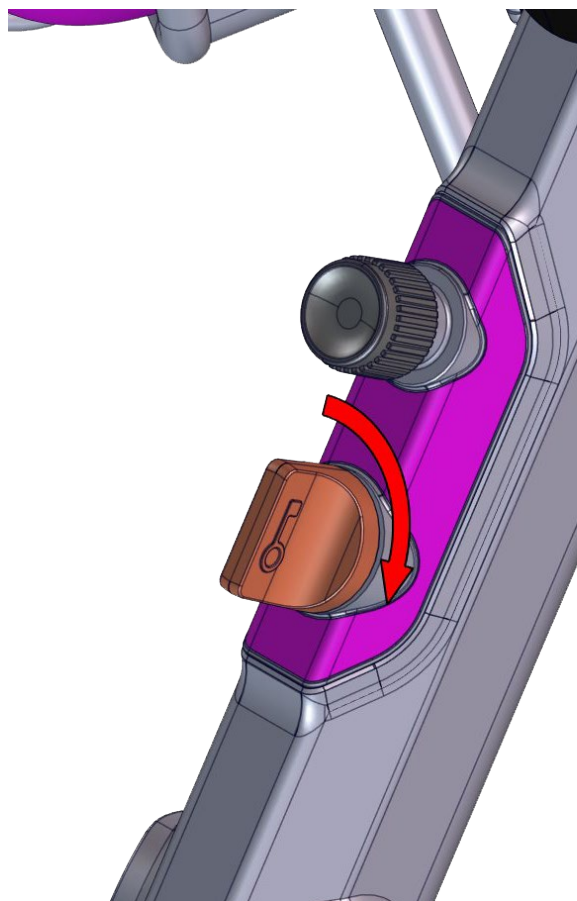
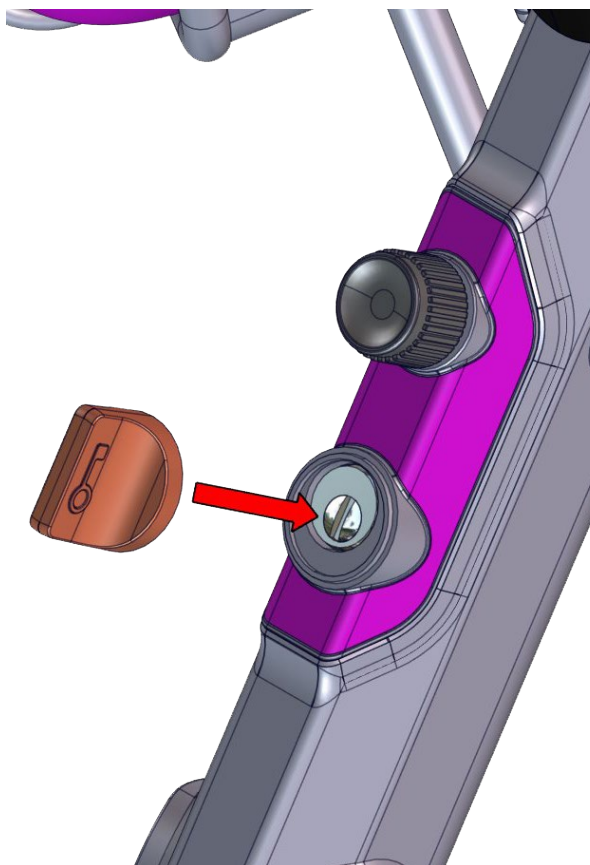
3. Presiona el botón pulsador hasta que escuche un clic. El manubrio ahora está bloqueado.
4. Retira la llave sin girarla.
5. La clave es única. No la pierdas o no podrás recuperar la bicicleta.



Resumen

3.10.2. DESBLOQUEA Y RECUPERA LA BICICLETA

1. Vuelve a poner la llave, gírala, suéltala.
2. El pulsador sube y suelta la rotación del manubrio.
3. Después de levantar el soporte, la bicicleta es utilizable (**ver capítulo "3.4"**).



Resumen

3.11. USO DEL CANDADO DE CABLE

Para inmovilizar la bicicleta y fijarla a un punto fijo, utiliza el candado de cable colocado en la cesta.

1. Coloca la bicicleta cerca del punto fijo (poste, aro).
2. Estabiliza la bicicleta en el soporte doble (consulta el **capítulo "Pata de cabra"**).
3. Gira el manubrio hacia la izquierda hasta que se detenga.



Resumen

1. Recupera el candado de cable de la cesta.



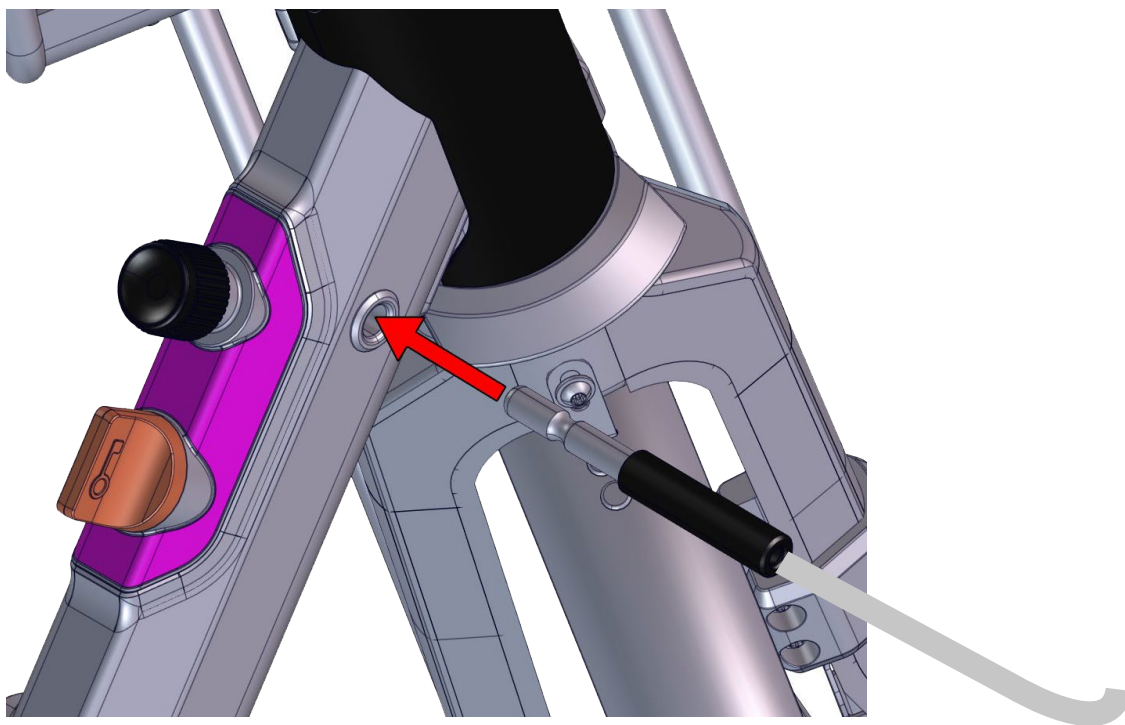
2. Pasa el bloqueo del cable



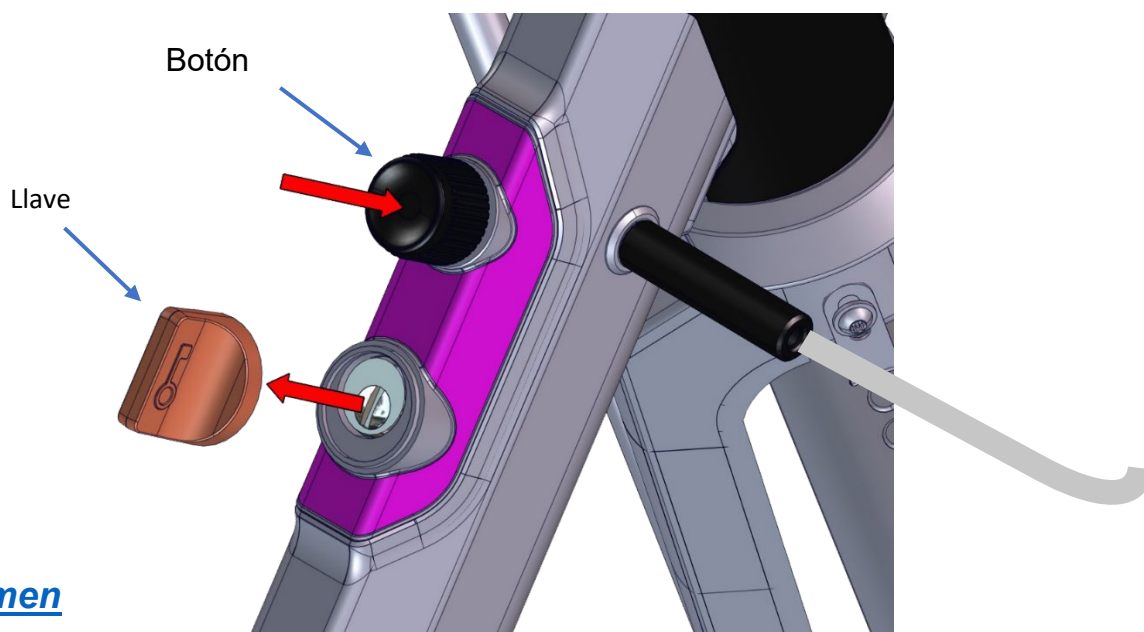
Resumen

3.11.1. BLOQUEA LA BICICLETA

1. Inserta el extremo del candado de cable en el orificio provisto en el cuadro de la bicicleta.



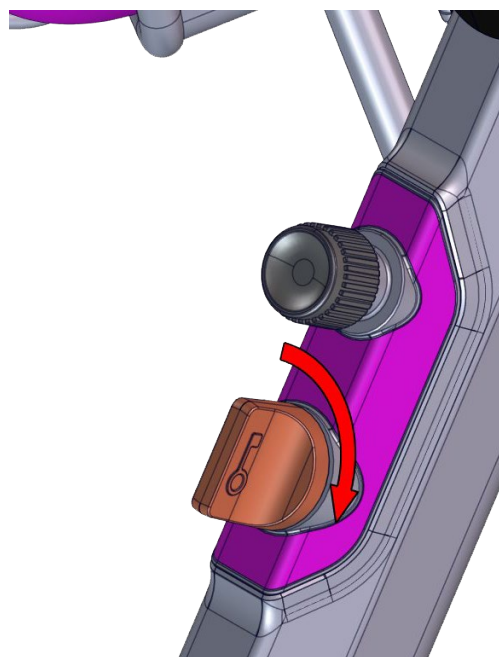
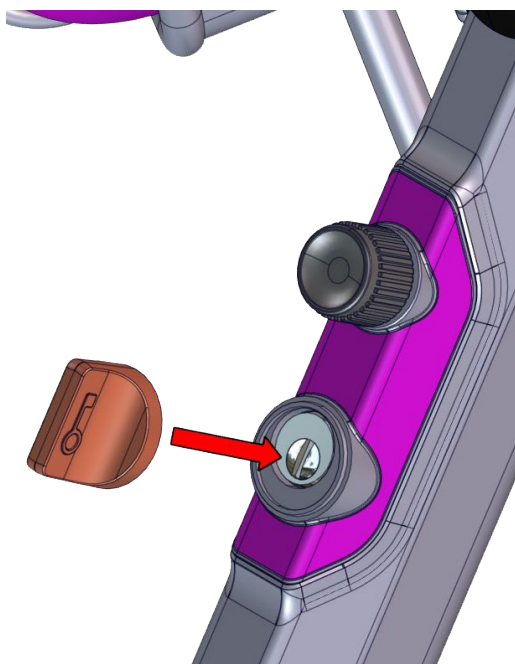
2. Presiona el botón pulsador hasta que escuche un clic. El bloqueo del cable ahora está bloqueado y el manubrio está bloqueado.
3. Retira la llave sin girarla.
4. La clave es única. No lo pierdas o no podrás recuperar la bicicleta.



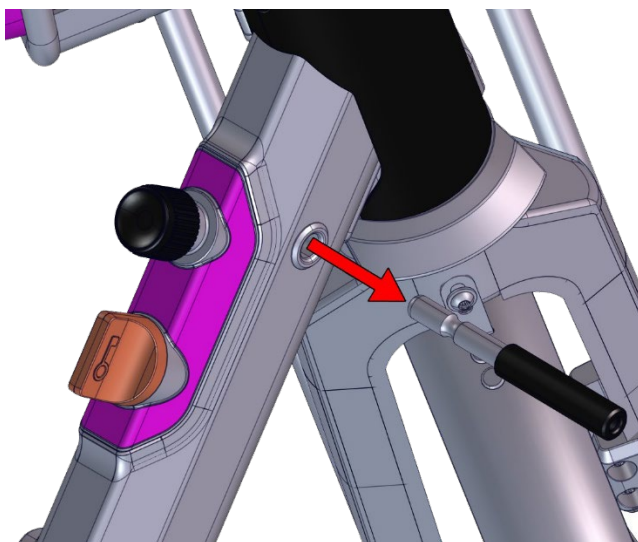
Resumen

3.11.2. DESBLOQUEA LA BICICLETA

1. Vuelve a poner la llave, gírala y suéltala.
2. El bloqueo del cable se libera automáticamente.



3. Retira el cable de su carcasa y guárdalo en la cesta.
4. La dirección vuelve a estar libre y la bicicleta es utilizable.



Resumen

4. ANTES DE LA SALIDA

4.1. ANTES DEL PRIMER VIAJE



Avería de la bicicleta por insuficiente nivel de conocimiento:

Riesgo de uso inadecuado de la bicicleta

¡Riesgo de lesiones!

Tenga en cuenta las siguientes pautas antes del primer viaje.

1. **Familiarízate** con las características de frenado (consulte el **capítulo "Frenos"**).
2. **Familiarízate** con el comportamiento de conducción de la bicicleta fuera del tráfico.
3. **Familiarízate** con el cambio de marchas fuera del tráfico hasta que lo haga sin perturbar su atención (**consulte el capítulo "Sistema de cambio de marchas"**).
4. **Infórmate** sobre la normativa regional y nacional vigente en materia de equipamiento. Se trata, por ejemplo, de:
 - a. Recomendación de casco
 - b. Recomendación de usar un chaleco retrorreflectante
5. Las leyes y reglamentos aplicables pueden ser modificados en cualquier momento. Infórmese regularmente sobre las regulaciones regionales y nacionales.

Resumen

4.1.1. ANTES DE CADA VIAJE



➤ Inspecciona la bicicleta.

1. **Comprueba** que los frenos delanteros y traseros funcionan y pruébalos al principio del viaje.
2. **Comprueba** que las luces luz trasera y delantera funcionan y no están ocultos.
3. **Comprueba** que los reflectores no estén dañados y permanezcan claramente visibles.
4. **Comprueba** que el sillín está bloqueado.
5. **Comprueba** que el manubrio y los puños estén seguros.
6. **Comprueba** que puedes sentarte cómodamente en viajes largos y que puedes manejar todos los componentes del manubrio de forma segura mientras conduces (**capítulo "General / Posición sentada"**).
7. **Revisa** los neumáticos en busca de signos de deterioro y desgaste.
8. **Revisa** la bicicleta en busca de grasa o aceite en las llantas o los frenos.
9. **Revisa** la bicicleta en busca de grietas o deformaciones.

¡No uses la bicicleta si está dañada!



5. INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



5.1. USUARIOS



Riesgo de lesiones corporales debido al uso por parte de un niño o una persona con un nivel insuficiente de conocimiento o habilidad.

¡Riesgo de lesiones!

1. La bicicleta no puede ser utilizada por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales restringidas o que no tengan el conocimiento y el nivel de experiencia requeridos.
2. Los niños menores de 14 años no deben utilizar la bicicleta.
3. Los menores de 14 años o más pueden usar la bicicleta bajo la condición de un consentimiento por escrito de los padres al crear la cuenta.

5.2. USO INADECUADO



Riesgo de rotura de componentes por un uso inadecuado de la bicicleta.

¡Riesgo de lesiones!

1. No saltes de la acera con la bicicleta ni saltes sobre rampas o montículos de tierra.
2. No utilices la bicicleta en modo todoterreno ni en un skate park.
3. No conduzcas la bicicleta en escaleras, rocas u otros escalones que tengan más de 15 cm de altura.
4. No hagas una rueda.

5.3. MODIFICACION DE LA BICICLETA



Los montajes adicionales, la modificación de la bicicleta o un accesorio inadecuado pueden hacer que la bicicleta no funcione correctamente.

¡Riesgo de lesiones!

- No realices cambios o modificaciones en la bicicleta que cambien sus características (por ejemplo, accesorios de carga, asientos para niños, remolque, etc.).

Resumen

5.4. CONDUCTA



Controla el frenado.

¡Riesgo de lesiones!

- Ajuste su conducción y velocidad a las condiciones climáticas y a las condiciones de la carretera.

Conducir sin las manos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta.

¡Riesgo de lesiones!

- Nunca montes en bicicleta sin las manos.

Puntos de atasco en la bicicleta.

¡Riesgo de lesiones!

- Asegúrate de que tu ropa no se pegue. Vístete apropiadamente.
- No cuelgues ninguna bolsa de compras u otros artículos en el manubrio.

Transporte de pasajeros.

¡Riesgo de lesiones !

- **Está terminantemente prohibido montar en bicicleta con varias personas.**

5.5. VESTIDO



Falta de agarre del pie debido a zapatos inadecuados.

¡Riesgo de lesiones !

- Usa zapatos con suelas rígidas antideslizantes.

Equipo de protección insuficiente = Visibilidad reducida para otros usuarios de la carretera.

¡Riesgo de lesiones!

- Usa ropa protectora adecuada (por ejemplo, guantes, casco, chaleco retrorreflectante, ropa de colores claros).

Resumen

5.6. SE RECOMIENDA EL USO DEL CASCO

No usar casco.

¡Riesgo de lesiones!

1. Usa el casco adecuado, ajustado correctamente, cada vez que ande en bicicleta.
2. Sigue las instrucciones del fabricante adjuntas al casco.
3. Asegúrate de ajustar correctamente el casco (ver "Fig.: Ajuste del casco y posición del casco en la cabeza")

Ajuste del casco.



Ajusta la longitud
del cable



Deja un espacio
entre los dedos

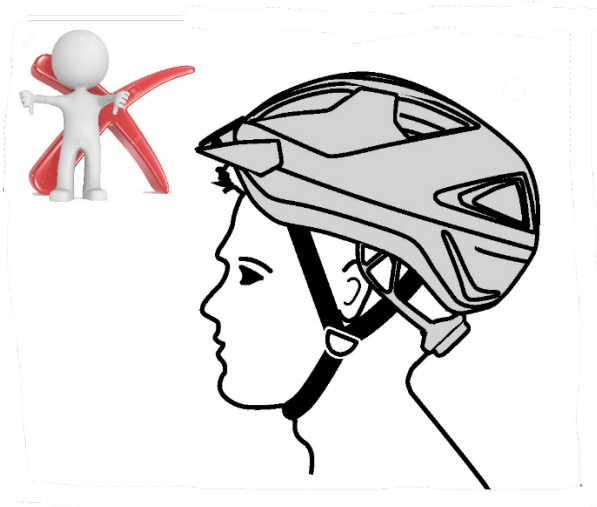
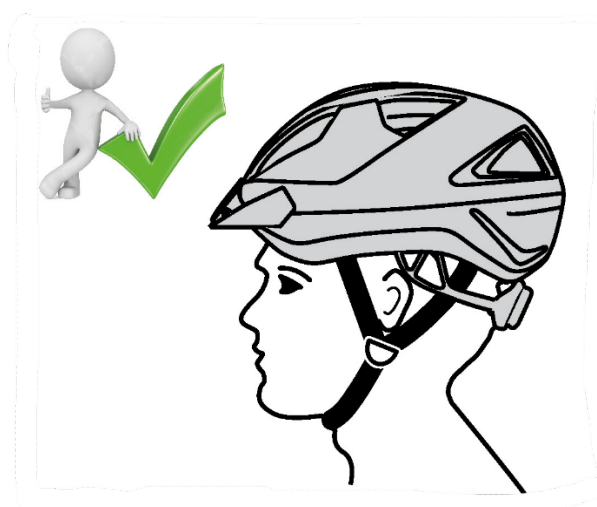


Endereza el casco



Comprueba que la
hebilla está en
buen estado

Posición del casco en la cabeza.



Resumen

5.7. NORMATIVA VIGENTE



Uso inapropiado o incorrecto.

¡Riesgo de lesiones!

1. **Respeta y sigue la normativa regional y nacional del Código de Circulación vigente.**
2. **Utiliza la bicicleta solamente en la vía pública (área urbana).**
3. **Sigue las instrucciones para el uso adecuado según la categoría de bicicleta (consulte "Capítulo: Uso inapropiado")**

5.8. TRAFICO



La falta de atención al tráfico

¡Riesgo de lesiones!

1. **No te distraigas mientras conduces.**
2. **No uses ningún dispositivo portátil mientras conduces, como teléfonos celulares o reproductores de MP3.**
3. **No manipules botellas o botellas de agua mientras conduces.**
4. **No conduzcas la bicicleta bajo la influencia del alcohol, las drogas o los medicamentos que puedan afectar su capacidad para conducir.**
5. **Acciona la palanca de freno de la rueda delantera con precaución cuando la velocidad sea alta para evitar pasar por encima del manubrio.**
6. **Frena simultáneamente con ambos frenos para lograr un frenado óptimo.**
7. **Adapta la potencia de los frenos a las condiciones de conducción, a las características de la superficie por la que circulas, así como a las condiciones meteorológicas, para evitar el bloqueo de las ruedas.**
8. **Utiliza el freno de la rueda trasera con precaución al tomar curvas para evitar bloquear la rueda trasera.**
9. **Mayor distancia de frenado debido a la pérdida de eficacia de frenado en condiciones de humedad.**
10. **Ajusta tu conducción y velocidad a las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico.**
11. **En los descensos largos, es fundamental controlar la velocidad y utilizar los frenos delanteros y traseros simultáneamente**
12. **No conduzcas ni uses la bicicleta con varias personas.**

Resumen

5.9. TRANSPORTE DE EQUIPAJE



Tenga en cuenta las siguientes pautas al transportar equipaje.
¡Riesgo de lesiones!

1. Coloca tu equipaje de manera que los reflectores y las luces no queden ocultos.
2. Frena antes y permita una distancia de frenado más larga para una mejor anticipación y capacidad de respuesta de la bicicleta.
3. Sujeta los objetos en la cesta de modo que no puedan resbalar o caer, use la correa elástica de sujeción en la cesta, **lea el capítulo "cesta"**.
4. Coloca los objetos pesados, **10 kg como máximo**, colocándolos en el fondo de la cesta.
5. Asegúrate que los dispositivos de sujeción y mantención, como correas o cordones, no puedan quedar atrapados en las piezas móviles (ruedas, pedales, etc.).

Resumen